

KÄRCHER

makes a difference

KM 170/600 R D Classic

Русский



**Register
your product**

www.kaercher.com/welcome

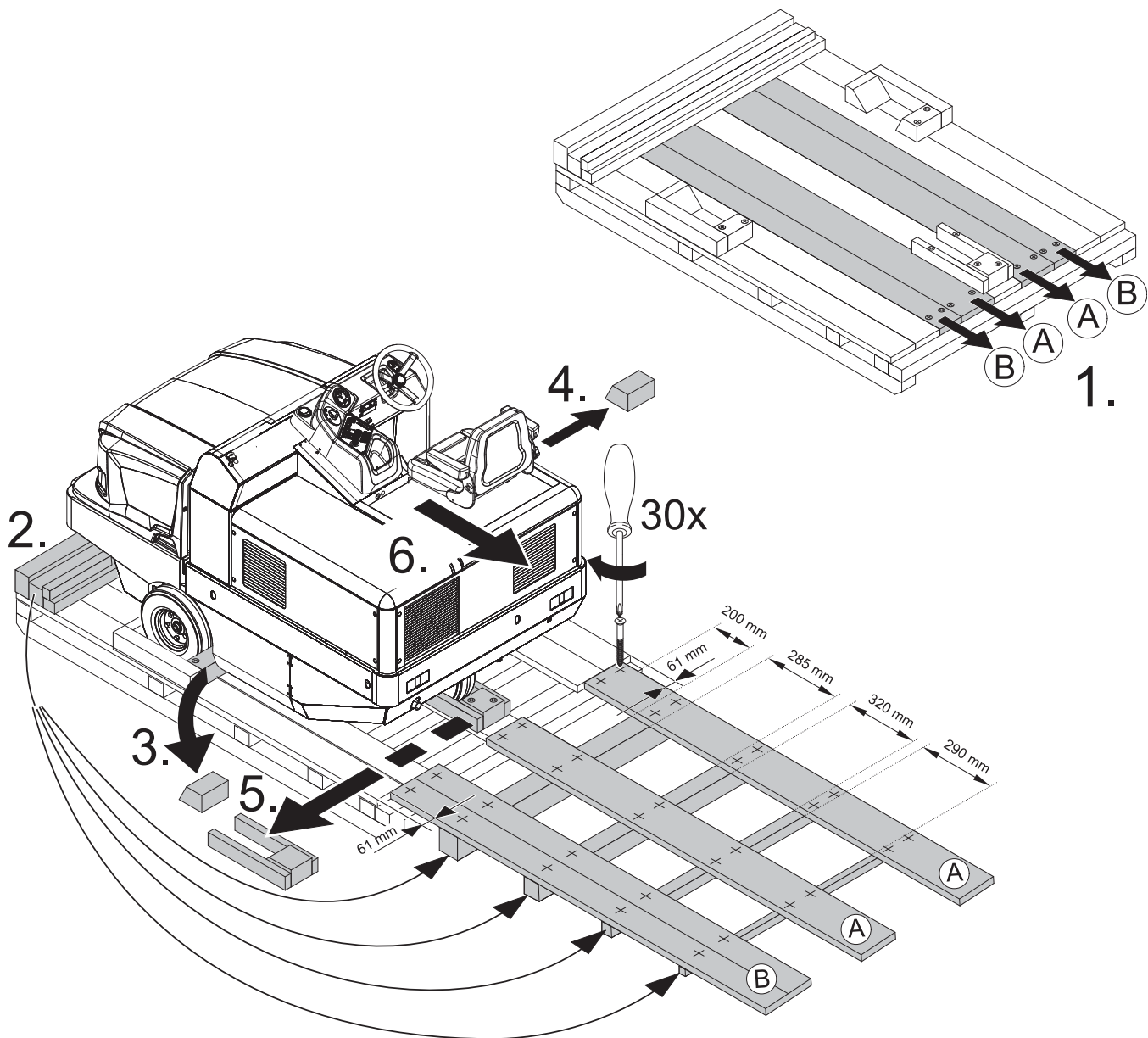


001

EAC



59691190 01/20





Перед первым применением вашего прибора прочитайте эту оригинальную инструкцию по эксплуатации, после этого действуйте соответственно и сохраните ее для дальнейшего пользования или для следующего владельца.

Указания по технике безопасности



Опасность нарушения слуха. Носить слуховую защиту.

Содержание

Содержание	RU	1
Указания по технике безопасности	RU	1
Общие указания	RU	1
Символы на приборе	RU	2
Символы в руководстве по эксплуатации	RU	2
Назначение	RU	2
Использование по назначению	RU	2
Подходящие поверхности	RU	2
Защита окружающей среды	RU	3
Гарантия	RU	3
Описание элементов управления и рабочих узлов	RU	4
Изображение подметальной машины	RU	4
Элементы управления	RU	4
Перед началом работы	RU	5
Зафиксировать/отпустить стояночный тормоз	RU	5
Передвижение подметающей машины без собственного привода	RU	5
Передвижение подметающей машины с помощью собственного привода	RU	5
Начало работы	RU	5
Общие указания	RU	5
Работы проверки и технического обслуживанию	RU	5
Эксплуатация	RU	5
Настроить положение сиденья водителя	RU	5
Запуск прибора	RU	5
Передвижение на аппарате	RU	6
Подметание	RU	6
Опорожнить резервуар для сбора мусора	RU	7
Выключение прибора	RU	7
Транспортировка	RU	7
Хранение/вывод из эксплуатации	RU	7
Уход и техническое обслуживание	RU	7
Общие указания	RU	7
Чистка	RU	7
Периодичность технического обслуживания	RU	7
Работы по техническому обслуживанию	RU	8
Заявление о соответствии	EURU	12
Помощь в случае неполадок	RU	13
Технические данные	RU	14

Общие указания

При обнаружении во время распаковки аппарата повреждений, полученных в результате транспортировки, следует немедленно обратиться в торговую организацию, продавшую вам данное изделие.

- Предупредительные и указательные таблички, прикрепленные к прибору, содержат важную информацию, необходимую для безопасной эксплуатации прибора.
- Наряду с указаниями по технике безопасности, содержащимися в руководстве по эксплуатации, необходимо также соблюдать общие положения законодательства по технике безопасности и предотвращению несчастных случаев.

Указания при разгрузке

⚠ **Опасность**

Опасность для здоровья, опасность повреждения!

При погрузке следует обратить внимание на вес устройства.

Вес в порожнем состоянии (без навесного оборудования)	1695 kg *
* С установленным монтажным комплектом вес устройства, соответственно, становится еще более значительным.	

➔ **Не использовать вилочный погрузчик.**

➔ При погрузке устройства использовать соответствующие сходни или кран.

➔ При использовании сходень необходимо обратить внимание на следующее:

Дорожный просвет 70 мм.

➔ Если устройство поставляется на поддоне, необходимо соорудить из приложенных досок рампу для съезда.

Инструкции можно найти на стр. 2 (на внутренней стороне крышки).

Важное указание: каждая доска должна быть закреплена с помощью 2 винтов.

Режим движения

⚠ **Опасность**

Опасность для здоровья, опасность повреждения!

⚠ **Опасность**

Опасность получения травм!

Опасность опрокидывания прибора на слишком крутых склонах.

- В направлении движения допускается езда по склонам до 18%.

Опасность опрокидывания при быстрой езде на поворотах.

- На поворотах следует замедлять скорость движения.

Опасность опрокидывания на нестабильном грунте.

- Разрешается перемещать прибор только по прочному основанию.

Опасность опрокидывания прибора при большом боковом уклоне.

- В направлениях, поперечных к направлению движения, допускается передвижение аппарата только по склонам до макс. 10%.

- Для соблюдения параметров воздуха и путей утечки устройство запрещено эксплуатировать на высоте выше 2000 метров над уровнем моря.

- (Действительно только для Финляндии) Если устройство оснащено шлангом из ПВХ, е7го запрещено использовать при низких температурах окружающей среды (ниже 0 °C). В случае возникновения вопросов относительно устройства обращаться в компанию Kärcher.

- Также следует соблюдать все предписания, правила и нормы в отношении транспортных средств.

- Обслуживающий персонал обязан использовать прибор в соответствии с назначением. Во время езды он должен учитывать местные особенности и при работе с прибором следить за другими лицами, находящимися поблизости, особенно детьми.

- Работать с прибором разрешается исключительно лицам, которые прошли инструктаж по эксплуатации или подтвердили свою квалификацию по обслуживанию и на которых возложено использование прибора.

- Эксплуатация прибора детьми или несовершеннолетними запрещается.

- Не разрешается брать с собой сопровождающих лиц.

- Приборы с сидением для обслуживающего персонала должны приводиться в движение только с этого сиденья.

- ➔ Во избежание несанкционированного использования прибора следует вынимать ключ зажигания.

- ➔ Запрещается оставлять без присмотра прибор с работающим двигателем. Обслуживающему персоналу разрешается покидать прибор только после того, как двигатель будет остановлен, прибор будет защищен от случайного перемещения и в случае необходимости прибор будет поставлен на стояночный тормоз, а ключ зажигания будет вынут.

Приборы с двигателями внутреннего сгорания

⚠ Опасность

Опасность получения травм!

- Нельзя закрывать выхлопное отверстие.
- Не наклоняйтесь к выхлопному отверстию и не прикасайтесь к нему (опасность получения ожогов).
- Не прикасайтесь и не беритесь за приводной двигатель (опасность получения ожогов).
- Выхлопные газы ядовиты и вредны для здоровья, их запрещено вдыхать.
- После выключения двигатель вращается еще 3 - 4 секунды по инерции. В это время следует оставаться вне зоны привода.

Устройства с кабиной водителя

- В экстренных случаях разбить диски с помощью молотка на случай аварии.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Молоток находится в области пространства для ног, под сидением водителя.

Принадлежности и запасные детали

- Разрешается использовать исключительно те принадлежности и запасные детали, использование которых было одобрено изготовителем. Использование оригинальных принадлежностей и оригинальных запасных деталей гарантирует Вам надежную работу прибора.
- Дальнейшую информацию о запчастях вы найдете на сайте www.kaercher.com в разделе Service.

Символы на приборе

	Опасность получения ожогов, горячие поверхности! Перед проведением работ на приборе выхлопная система должна остыть.
	Работы с прибором следует всегда проводить только в соответствующих защитных рукавицах.
	Опасность защемления подвижными деталями автомобиля.
	Опасность получения травмы от подвижных частей. Не прикасаться.

	Опасность пожара. Не допускать всасывания горящих или тлеющих предметов.
	Зажим для цепи / точка расположения крана Устойчивое место крепления
	Давление воздуха в крышке (макс.) 0.8 МПа 8.0 bar
	Точки подъема для домкрата
	Максимальный наклон поверхности при движении с поднятым бункером.
	В направлении движения допускается езда по склонам до 18%.
	Опасность повреждения! Не промывайте фильтр для тонкой пыли.

Символы в руководстве по эксплуатации

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для непосредственно грозящей опасности, которая приводит к тяжелым увечьям или к смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для возможной потенциально опасной ситуации, которая может привести к тяжелым увечьям или к смерти.

ОСТОРОЖНО

Для возможной потенциально опасной ситуации, которая может привести к легким травмам или повлечь материальный ущерб.

Назначение

Подметающая машина работает по принципу совка.

- Вращающийся подметающий вал направляет мусор напрямую в резервуар для сбора мусора.
- Боковая щетка подметает углы и края подметаемой поверхности и доставляет мусор в зону работы подметающего вала.
- Мелкая пыль всасывается всасывающим вентилятором через фильтр для пыли.

Использование по назначению

Используйте эту подметающую машину исключительно в соответствии с указаниями данного руководства по эксплуатации.

- ➔ Перед началом работы аппарат и рабочие приспособления следует проверить на их надлежащее состояние и их соответствие требованиям безопасности. Если состояние прибора не является безупречным, использовать его не разрешается.
- Данная подметающая машина предназначена для подметания загрязненных поверхностей под открытым небом.
- Эксплуатация прибора в замкнутых помещениях запрещается.
- Аппарат с сидением без подходящей оснастки (устанавливаемой на заводе) не допускаются для работы в условиях дорожного движения.
- Устройство может быть использовано на проезжих дорогах только после предварительной индивидуальной приемки официальным контролирующим органом.
- Все крышки устройства можно открывать только в защищенных от воды местах.
- Прибор не предназначен для сбора опасной для здоровья пыли.
- Запрещается вносить изменения в прибор.
- Никогда не выполняйте подметания/всасывания прибором взрывоопасных жидкостей, горючих газов, а также концентрированных кислот и растворителей!
- Не допускать подметания/всасывания прибором горящих или тлеющих предметов.
- Прибор предназначен только для работы на поверхностях, указанных в данном руководстве по эксплуатации.
- Прибор может передвигаться только по поверхностям, допущенным руководством предприятия или их представителем для использования подметательных машин.
- Запрещено находиться в опасной зоне. Эксплуатация прибора во взрывоопасных зонах запрещается.
- В качестве общего положения действует следующее правило: не допускать соприкосновения прибора с легковоспламеняющимися веществами (опасность взрыва/пожара).

Подходящие поверхности

⚠ ОПАСНОСТЬ

Опасность получения травм! Проверить несущую способность грунта перед ездой.

- Асфальт
- Промышленные полы
- Сплошной (наливной) пол
- Бетон

– Брусчатка

ОСТОРОЖНО

Опасность повреждения! Не допускать попадания в устройство лент, веревок или проволоки, поскольку они могут наматываться на подметающий вал.

Защита окружающей среды

	Упаковочные материалы пригодны для вторичной переработки. Пожалуйста, не выбрасывайте упаковку вместе с бытовыми отходами, а сдайте ее в один из пунктов приема вторичного сырья.
	Старые приборы содержат ценные перерабатываемые материалы, подлежащие передаче в пункты приемки вторичного сырья. Аккумуляторы, масло и иные подобные материалы не должны попадать в окружающую среду. Поэтому утилизируйте старые приборы через соответствующие системы приемки отходов.

Инструкции по применению компонентов (REACH)

Актуальные сведения о компонентах приведены на веб-узле по следующему адресу:

www.kaercher.com/REACH

Гарантия

В каждой стране действуют соответственно гарантийные условия, изданные уполномоченной организацией сбыта нашей продукции в данной стране. Возможные неисправности прибора в течение гарантийного срока мы устраняем бесплатно, если причина заключается в дефектах материалов или ошибках при изготовлении. В случае возникновения претензий в течение гарантийного срока просьба обращаться, имея при себе чек о покупке, в торговую организацию, продавшую вам прибор или в ближайшую уполномоченную службу сервисного обслуживания.

Дата выпуска отображается на заводской табличке в закодированном виде. При этом отдельные цифры имеют следующее значение::

Пример: 30190

3 год выпуска

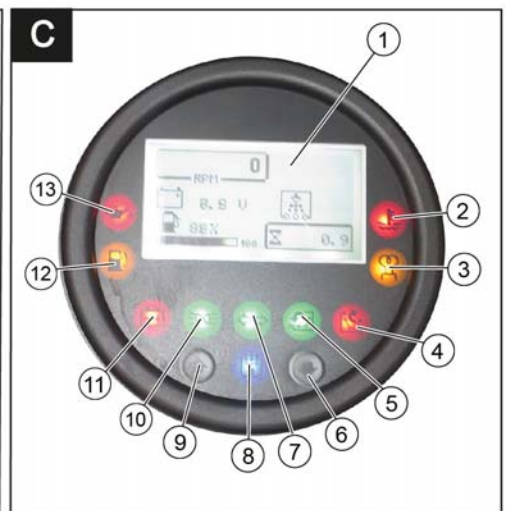
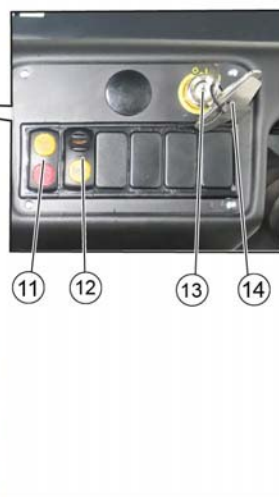
0 столетие выпуска

1 десятилетие выпуска

9 вторая цифра месяца выпуска

0 первая цифра месяца выпуска

Таким образом, в данном примере код 30190 означает дату выпуска 09/(2)013.



Изображение подметальной машины

Рисунок А

- 1 Крышка резервуара
- 2 Сиденье (с контактным переключателем сиденья)
- 3 Рулевое колесо
- 4 Блокировка крышки прибора
- 5 Blue Spot (опция)
- 6 Центробежный сепаратор
- 7 Крышка прибора
- 8 Боковая щетка справа
- 9 Переднее колесо
- 10 Входное отверстие подметающего вала
- 11 Устойчивое место крепления
- 12 Заводская табличка
- 13 Проблесковый маячок
- 14 Элементы управления
- 15 Крышка устройства справа
- 16 Крышка, правая
- 17 Приводное колесо
- 18 Крышка, левая
- 19 Крышка слева (крышка двигателя)

Элементы управления

Рисунок Б

- 1 Рычаг управления цилиндрической щеткой
Включение/выключение
- 2 Рычаг управления бункером для мусора
Подъем/опускание
- 3 Рычаг управления боковыми щетками
Подъем/опускание
- 4 Рычаг управления крышкой бункера
Открывание/закрывание
- 5 Стояночный тормоз
- 6 Регулятор числа оборотов двигателя
Дроссельный рычаг
- 7 Предохранители
- 8 Контрольные индикаторы и дисплей
- 9 Педаль тормоза
- 10 Педаль акселератора вперед / назад
- 11 Выключатель нагнетателя и очистка фильтра
Среднее положение: Очистка фильтра и нагнетатель выкл.
Переднее положение: включить нагнетатель

Заднее положение: Очистка фильтра вкл.

- 12 Выключатель звукового сигнала
- 13 Замок зажигания
Положение 0: Двигатель выключен
Положение 1: Включить зажигание
Положение 2: Запустить двигатель,
- 14 Ключ доступа к цилиндрической щетке

Контрольные индикаторы и дисплей

Рисунок В

- 1 Индикация дисплея
Число оборотов двигателя
Очистка фильтра активна
Емкость аккумулятора
Счетчик рабочих часов
Индикация топливного бака
- 2 Сигнальная лампа температуры охлаждающей воды
- 3 Контрольный индикатор разогрева
- 4 Контрольная лампа закрытия крышки бункера для мусора
- 5 Лампа предупреждения об открытой крышке бункера для мусора
не занята
- 6 не занято
- 7 Сигнальная лампочка указателя поворотов

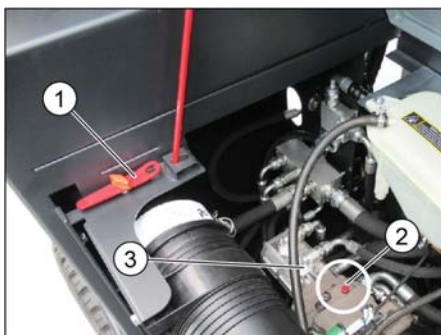
- не занято
- 8 Индикатор включения всасывающего вентилятора
- 9 не занято
- 10 Контрольная лампа рабочего освещения
- не занято
- 11 Индикатор заряда аккумулятора
- 12 Сигнальная лампа запаса топлива
- 13 Сигнальная лампа давления масла

Перед началом работы

Зафиксировать/отпустить стояночный тормоз

- Отпустить стояночный тормоз, нажимая при этом на педаль тормоза.
- Зафиксировать стояночный тормоз, нажимая при этом на педаль тормоза.

Передвижение подметающей машины без собственного привода



- 1 Специальный инструмент
- 2 Винт для холостого хода
- 3 Гидравлический насос
- Открыть кожух двигателя.
- Повернуть винт свободного хода (красный) гидравлического насоса на 180° (против часовой стрелки). Использовать специальный инструмент.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Специальный инструмент (красный гаечный ключ) находится в держателе на раме автомобиля, возле механизма свободного хода.

ОСТОРОЖНО

Не допускается передвигать подметающую машину на большие расстояния и быстрее, чем 10 км/ч.

- После перемещения машины свободный ход гидравлического насоса закрутить обратно по часовой стрелке до упора.

Передвижение подметающей машины с помощью собственного привода

- После перемещения машины свободный ход гидравлического насоса закрутить обратно по часовой стрелке до упора. Использовать специальный инструмент.

Начало работы

Общие указания

- Перед эксплуатацией прочитать руководство производителя мотора по использованию и особенно принимать во внимание правила безопасности.
- Поставить подметающую машину на ровной поверхности.
- Вытянуть ключ зажигания.
- Зафиксируйте стояночный тормоз.

Работы проверки и технического обслуживанию

Ежедневно перед началом работы

- Проверить заполнение топливного бака.
- Проверить уровень масла в двигателе.
- Проверить уровень охлаждающей воды.
- Проверить давление в шинах.
- Проверить метущий валик и боковые щетки на износ и наличие намотавшихся лент.
- Проверить колеса на наличие намотавшихся лент.
- Проверить центробежный сепаратор и воздушный фильтр, при необходимости очистить.
- Проверить исправное состояние всех элементов управления.
- Проверить прибор на предмет повреждений.
- Выполнить чистку фильтра для пыли с помощью кнопки очистки фильтра.

Указание: Описание см. в главе "Уход и техническое обслуживание".

Защита от замерзания



- 1 Компенсационный бачок радиатора жидкостного охлаждения
- 2 Запорная крышка
- При опасности заморозков проверить, достаточно ли антифриза содержится в охлаждающей воде.

Заправка

⚠ Опасность

Опасность взрыва!

- Разрешается использовать только топливо, указанное в руководстве по эксплуатации.
- Заправка машины в закрытых помещениях не допускается.
- Запрещается курение и разведение открытого огня.

- Следите за тем, чтобы топливо не попадало на горячие поверхности.
- Выключить двигатель.
- Закрыть запорное устройство резервуара.
- Залить дизельное топливо. При наружной температуре ниже 6 °C следует использовать только зимнее дизельное топливо, иначе из-за коагуляции компонентов топлива возникают проблемы при вводе в эксплуатацию.
- Вытереть пролившееся топливо и закрыть крышку бака.
- Закрыть клапан резервуара.

Эксплуатация

Настроить положение сиденья водителя

- Потянуть в сторону рычаг регулировки сиденья.
- Передвинуть сиденье, отпустить рычаг и дать ему зафиксироваться.
- Перемещением сиденья вперед/назад проверить его фиксацию.

Запуск прибора

ВНИМАНИЕ

- Убедиться, что щетки подняты.
- Все 4 рычага управления должны находиться в среднем положении.
- Во время запуска не нажимать педаль акселератора!
- Аппарат оснащен контактной настилкой сиденья. При вставании с сиденья водителя аппарат отключается.
- Фильтр тонкой очистки автоматически очищается при включении зажигания.



- 1 Стояночный тормоз
- 2 Регулятор числа оборотов двигателя
- Дроссельный рычаг
- Занять место в сиденье оператора.
- Нажать стояночный тормоз.
- Число оборотов двигателя установить прилб. на 75 % максимального числа оборотов.
- Вставить ключ в замок зажигания.
- Повернуть ключ зажигания в положение включения зажигания (положение I).
- Дизельный двигатель: Контрольный индикатор светится.
- Как только контрольный индикатор разогрева погаснет, повернуть и удерживать ключ зажигания в положении II (запуск двигателя), пока дви-

гатель не запустится (макс. 10 секунд).

- Отпустить ключ зажигания. Ключ зажигания поворачивается в положение I.
- При температуре окружающей среды ниже 0° С: Прежде чем начать работу, прогреть двигатель на низких оборотах.

Указание

Если двигатель не запускается, необходимо повторить процесс запуска.

Передвижение на аппарате

⚠ ОПАСНОСТЬ

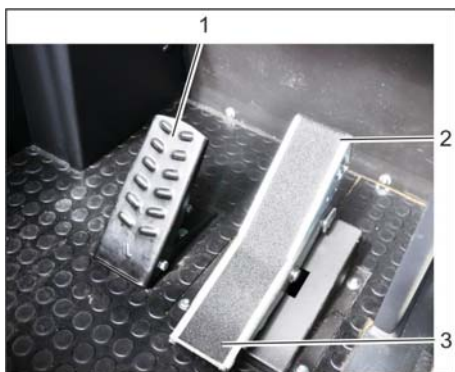
Опасность несчастных случаев!

- Движение с поднятым бункером запрещено!

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность повреждения!

- Прежде, чем тронуться с места или нагрузить машину, дать двигателю достаточно прогреться.
- Педаль акселератора следует всегда нажимать осторожно и медленно. Не разрешается резко изменять направление движения с заднего хода на передний и наоборот.



- 1 Педаль тормоза
 - 2 Педаль "Передний ход"
 - 3 Педаль "Задний ход"
- Полностью выдвинуть регулятор числа оборотов двигателя (рабочее число оборотов).
 - Нажать и держать нажатой педаль тормоза.
 - Отпустить стояночный тормоз.
 - Плавно нажать на педаль акселератора.
 - Управление направлением движения с помощью руля.

Передвижение вперед

- Плавно нажать на педаль акселератора.

Передвижение назад

⚠ ОПАСНОСТЬ

Опасность получения травм!

- При движении задним ходом не должно быть опасности для третьих лиц, в случае необходимости, провести инструктаж.
- Плавно нажать на педаль акселератора.

Характер движения

- С помощью педали акселератора возможно бесступенчатое регулирование скорости движения.
- Следует избегать резкого нажатия педали, так как в этом случае гидравлическая система может быть повреждена.
- При падении мощности во время преодоления подъема следует уменьшить нажатие на педаль движения.

Торможение/останов

- При отпуске педали движения устройство автоматически тормозится и останавливается.
- Для более сильного тормозного действия или в аварийном случае задействовать педаль тормоза.

Преодоление препятствий

ВНИМАНИЕ

Не проезжать через предметы или незакрепленные препятствия и не сдвигать их.

Преодоление неподвижных препятствий высотой свыше 70 мм:

- Неподвижные препятствия следует преодолевать только с использованием подходящей ramпы.

Преодоление неподвижных препятствий высотой до 70 мм:

- Препятствия следует преодолевать осторожно, во время движения вперед и на медленной скорости.

Подметание

ОСТОРОЖНО

Не допускать попадания в машину упаковочных лент, проволоки и т.д., так как это может привести к повреждению подметающего механизма.

Указание: Для достижения оптимального результата работы необходимо соразмерять скорость движения с местными условиями.

Примечание: Фильтр тонкой очистки автоматически очищается каждые 10 минут.

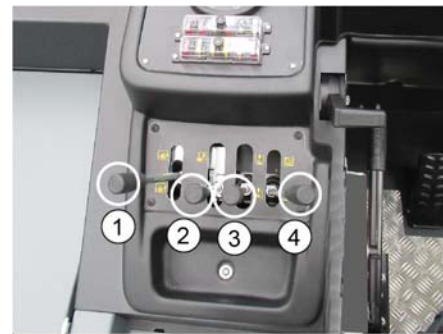
Указание: При работе в области мелкой пыли фильтр необходимо чистить чаще. Для этого периодически очищайте фильтр тонкой очистки вручную

Ручная чистка фильтра тонкой очистки



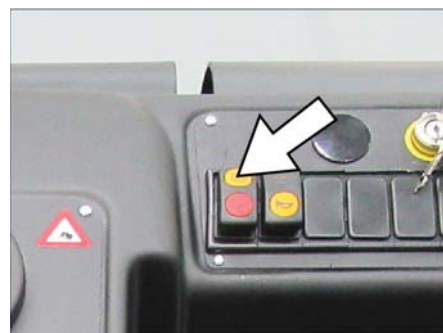
- Очистите фильтр тонкой очистки с помощью кнопки чистки фильтра.

Рычаг управления



- 1 Включение и опускание цилиндрической щетки (вперед) / выключение и поднятие (назад)
- 2 Опускание бункера для мусора (вперед) / подъем (назад)
- 3 Опускание боковой щетки (вперед) / подъем (назад)
- 4 Открывание крышки бункера (вперед) / закрывание (назад)

Подметание сухого пола



- Включить нагнетатель.
- Рычаг управления крышкой бункера (4) вперед: Крышка бункера открывается.
Указание: Зеленая индикаторная лампа должна загореться.
- При подметании поверхностей: Рычаг управления цилиндрической щеткой (1) вперед: цилиндрическая щетка включается и опускается.
- При чистке краев: Рычаг управления боковыми щетками (3) вперед: Боковая щетка опускается.

Подметание влажного или мокрого пола

- Выключить нагнетатель.
- Рычаг управления крышкой бункера (4) вперед: Крышка бункера открывается.
Указание: Зеленая индикаторная лампа должна загореться.
- При подметании поверхностей: Рычаг управления цилиндрической щеткой (1) вперед: цилиндрическая щетка включается и опускается.
- При чистке краев: Рычаг управления боковыми щетками (3) вперед: Боковая щетка опускается.

Опорожнить резервуар для сбора мусора

⚠ ОПАСНОСТЬ

Опасность получения травм!

→ Во время удаления содержимого из бункера для сбора мусора в зоне его движения не должны находиться люди и животные.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Опасность сдавливания!

→ Не дотрагиваться до рычажного механизма опорожняющего устройства резервуара. Не стоять под поднятым бункером.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Опасность опрокидывания!

→ Во время удаления содержимого из бункера для мусора аппарат должен находиться на ровной поверхности.

ВНИМАНИЕ

Опасность травм и повреждений!

→ Из-за вращающегося подметающего валика при разгрузке возможен разлет камней.



- Чтобы поднять с помощью рычага управления подметающий валик и боковые щетки, рычаг управления следует (1 и 3) перевести назад.
- Чтобы закрыть крышку бункера, рычаг управления (4) перевести назад.
- Указание:** Красная индикаторная лампа должна загореться.
- Чтобы поднять крышку бункера, рычаг управления бункером (2) перевести назад.
- Медленно подъехать к резервуару для сбора пыли.
- Зафиксируйте стояночный тормоз.
- Чтобы открыть крышку бункера, следует перевести вперед рычаг управления крышкой бункера (4) и опустошить бункер для мусора.
- Указание:** Зеленая индикаторная лампа должна загореться.
- Чтобы закрыть крышку бункера, рычаг управления крышкой бункера (4) перевести назад до фиксации в конечном положении.
- Указание:** Красная индикаторная лампа должна загореться.

- Отпустите стояночный тормоз.
- Медленно отъехать от резервуара для сбора пыли.
- Чтобы опустить бункер для мусора в конечное положение, рычаг управления бункером для мусора (2) перевести вперед

Выключение прибора

- Чтобы поднять с помощью рычага управления подметающий валик и боковые щетки, рычаг управления следует (1 и 3) перевести назад.
- Чтобы закрыть крышку бункера, рычаг управления (4) перевести назад.
- Полностью втянуть регулятор числа оборотов двигателя.
- Нажать и держать нажатой педаль тормоза.
- Зафиксируйте стояночный тормоз.
- Ключ зажигания повернуть в позицию "0" и вытащить его из замка.

Транспортировка

⚠ ОПАСНОСТЬ

Опасность получения травм и повреждений! При транспортировке следует обратить внимание на вес устройства.

- Ключ зажигания повернуть в позицию "0" и вытащить его из замка.
- Зафиксируйте стояночный тормоз.
- Прикрепить устройство к устойчивым местам крепления (4 шт) с помощью натяжных ремней, тросов или цепей.
- Зафиксировать аппарат, подложив под его колеса клинья.
- При перевозке аппарата в транспортных средствах следует учитывать действующие местные государственные нормы, направленные на защиту от скольжения и опрокидывания.

Хранение/вывод из эксплуатации

⚠ ОПАСНОСТЬ

Опасность травм и повреждений!

- При хранении следует обратить внимание на вес устройства.
- Установить устройство на ровной поверхности в сухом, защищенном от мороза месте. Накрыть для защиты от пыли.
- Приподнять подметающий вал и боковые щетки, чтобы не повредить их.
- Ключ зажигания повернуть в позицию "0" и вытащить его из замка.
- Зафиксируйте стояночный тормоз.
- Принять меры против произвольного качения подметающей машины.
- При ожидании морозов спустить воду для распыления и проверить, достаточно ли антифриза в охлаждающей воде.

Если машина не используется в течение длительного времени, следует соблюдать следующие пункты:

- Очистить машину снаружи и внутри.
- Заменить моторное масло.

- Снять минусовую клемму с аккумуляторной батареи, если устройство не будет использоваться дольше, чем 4 недели.
- Аккумулятор следует заряжать при бл. каждые два месяца.
- Закрыть аккумулятор и защитить от короткого замыкания.

Уход и техническое обслуживание

Общие указания

ОСТОРОЖНО

Опасность повреждения!

Не промывайте фильтр для тонкой пыли.

Все крышки устройства можно открывать только в защищенных от воды местах.

- Проведением ремонтных работ разрешается заниматься только авторизованным сервисным центрам, или специалистами в этой сфере, которые ознакомлены с соответствующими предписаниями правил техники безопасности.
- Передвижные промышленные приборы проходят проверку безопасности согласно VDE 0701.
- Поставить подметающую машину на ровной поверхности.
- Ключ зажигания повернуть в позицию "0" и вытащить его из замка.
- Зафиксируйте стояночный тормоз.

Чистка

ОСТОРОЖНО

Опасность повреждения! Не разрешается чистить прибор из водяного шланга или струей воды под высоким давлением (опасность короткого замыкания и других повреждений).

Чистка аппарата изнутри

⚠ Опасность

Опасность получения травм! Носить защитную маску против пыли и защитные очки.

- Протереть аппарат тряпкой.
- Обдуть аппарат сжатым воздухом.

Чистка аппарата снаружи

→ Очистить аппарат, используя для этого влажную тряпку, пропитанную мягким щелочным раствором.

Указание: Использование агрессивных моющих средств не допускается.

Периодичность технического обслуживания

Указание: Счетчик рабочих часов сообщает о моменте проведения обслуживания.

Техническое обслуживание, осуществляемое клиентом

Указание: Все работы по техническому обслуживанию со стороны клиента должны проводиться квалифицированным специалистом. В случае необходимости в любой момент можно обратиться за помощью в специализированную торговую организацию фирмы Kärcher.

Ежедневное техническое обслуживание:

- Проверить заполнение топливного бака.
- Проверить уровень масла в двигателе.
- Проверить уровень охлаждающей воды.
- Проверить давление в шинах.
- Проверить метущий валик и боковые щетки на износ и наличие намотавшихся лент.
- Проверить колеса на наличие намотавшихся лент.
- Проверить центробежный сепаратор и воздушный фильтр, при необходимости очистить.
- Проверить исправное состояние всех элементов управления.
- Проверить прибор на предмет повреждений.
- Выполнить чистку фильтра для пыли с помощью кнопки очистки фильтра.

Еженедельное техническое обслуживание:

- Проверить топливный фильтр.
- Очистить водяной радиатор.
- Очистить гидравлический масляный радиатор.
- Проверить гидравлическую установку.
- Проверить уровень масла в гидравлической системе,
- Проверить уровень тормозной жидкости.
- Проверить износ уплотнительных накладок, при необходимости заменить
- Проверить и смазать крышку резервуара.

Техническое обслуживание изнашивающихся частей:

- Заменить уплотнительные планки.
- Отрегулировать или заменить боковые уплотнения.
- Заменить подметающий вал.
- Заменить боковые щетки.

Указание: Описание см. в главе "Работы по техническому обслуживанию".

Техническое обслуживание, осуществляемое сервисной службой

Обслуживание через 50 часов работы:

- Провести первое техническое обслуживание в соответствии с формуляром технического осмотра сервисной службы.

Техническое обслуживание через 250/500/1000/1500/2000 часов работы:

- Провести техническое обслуживание в соответствии с формуляром технического осмотра сервисной службы.

Указание: Для сохранения права на гарантийное обслуживание все работы по техническому и профилактическому обслуживанию и в течение гарантийного срока должны проводиться уполномоченной сервисной службой фирмы Kärcher в соответствии с брошюрой по техническому обслуживанию.

Работы по техническому обслуживанию

Подготовка:

- Поставить подметающую машину на ровной поверхности.
- Ключ зажигания повернуть в позицию "0" и вытащить его из замка.
- Зафиксируйте стояночный тормоз.

Общие сведения по технике безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

Опасность получения травм! Всегда при поднятом резервуаре для сбора мусора устанавливать предохранительные штанги.



- 1 Держатель предохранительной штанги
 - 2 Предохранительная штанга
- Откинуть вверх предохранительную штангу для опорожнения поднятого резервуара и вставить ее в держатель (предохранительный)



Пожалуйста, не допускайте попадания моторного масла, мазута, дизельного топлива и бензина в окружающую среду. Пожалуйста, охраняйте почву и утилизируйте отработанное масло, не нанося ущерба окружающей среде.

Указания по технике безопасности по обращению с аккумуляторами

При обращении с аккумуляторами следует соблюдать следующие предупредительные указания:

	Соблюдать указания на аккумуляторе, в инструкции по пользованию и руководстве по эксплуатации прибора!
	Носить защиту для глаз!
	Не допускать детей к электrolиту и аккумуляторам!
	Опасность взрыва!
	Запрещается разведение огня, искрение, открытые источники света и курение!

	Опасность получения химических ожогов!
	Первая помощь!
	Предупредительная маркировка!
	Утилизация!
	Не выбрасывать аккумулятор в мусорный контейнер!

⚠ Опасность

Взрывоопасность! Не класть инструменты или подобные предметы на аккумулятор, т.е. конечные полюса и на соединители элементов.

⚠ Опасность

Опасность получения травм! Когда не прикасаться ранами к свинцовым элементам. После работ с аккумулятором необходимо очистить руки.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Опасность возгорания и взрыва!

- Запрещается курение и разведение открытого огня.
- Помещение, в котором заряжаются аккумуляторы, должно хорошо проветриваться, так как при зарядке выделяется легко взрывающийся газ.

⚠ Опасность

Опасность получения химических ожогов!

- При попадании брызг электролита в глаза или на кожу промыть большим количеством чистой воды.
- После этого незамедлительно обратиться к врачу.
- Грязную одежду застирать.

Установить аккумулятор и подключить его

- Поставить аккумулятор в держатель аккумулятора.
- Прочно привинтить фиксаторы на днище аккумулятора.
- Подключить полюсный зажим (красный кабель) к полюсу (+).
- Подключить полюсный зажим к отрицательному полюсу (-).

Указание: Проверить, надежно ли защищает смазка полюса аккумулятора и зажимы.

Проверка и корректировка уровня жидкости в аккумуляторе

ОСТОРОЖНО

В аккумуляторах, в которые заливается кислота, следует регулярно проверять уровень жидкости.

- Плотность электролита полностью заряженного аккумулятора равна 1,28 кг/л при температуре 20 °С.
- Плотность электролита частично заряженного аккумулятора равна от 1,00 до 1,28 кг/л.
- Во всех элементах плотность электролита должна быть одинаковой.
- Вывинтить все пробки аккумуляторных элементов.
- Кислотомером взять пробы из каждого элемента.
- Пробы электролиты вылить в те же самые элементы.
- При слишком низком уровне жидкости залить в элементы дистиллированную воду до отметки.
- Зарядить аккумулятор.
- Завинтить пробки аккумуляторных элементов.

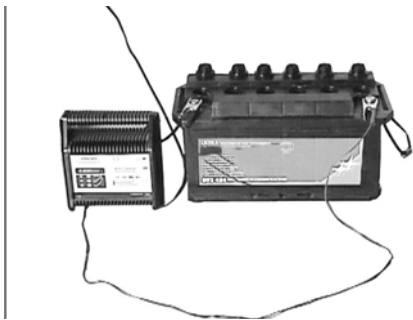
Зарядка аккумулятора

⚠ Опасность

Опасность получения травм! При обращении с аккумуляторами соблюдать правила техники безопасности. Соблюдать инструкцию по эксплуатации, изданную изготовителем зарядного прибора.

⚠ Опасность

Заряжать аккумулятор только с помощью соответствующего зарядного устройства.



- Вывинтить все пробки аккумуляторных элементов.
- Соединить положительный провод (+) зарядного прибора с положительным полюсом аккумулятора.
- Соединить отрицательный провод (-) зарядного прибора с отрицательным полюсом аккумулятора.
- Включить в сеть штепсельную вилку и включить зарядный прибор.
- Аккумулятор следует заряжать зарядным током с минимальной силой тока.

Указание: После зарядки аккумулятора отсоединить зарядное устройство сначала от сети, затем от аккумулятора.

Вынуть аккумулятор

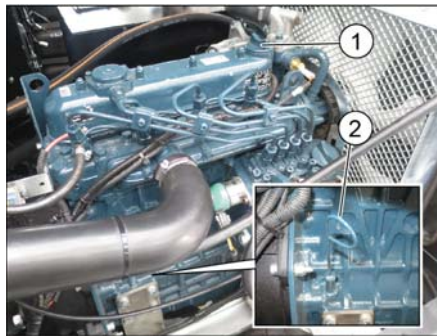
- Отключить полюсный зажим от отрицательного полюса (-).
- Отключить полюсный зажим от положительного полюса (+).
- Ослабить фиксаторы на днище аккумулятора.
- Вынуть аккумулятор из держателя.
- Использованный аккумулятор следует утилизировать согласно действующим предписаниям.

Проверка уровня и доливка масла

⚠ Опасность

Опасность ожога!

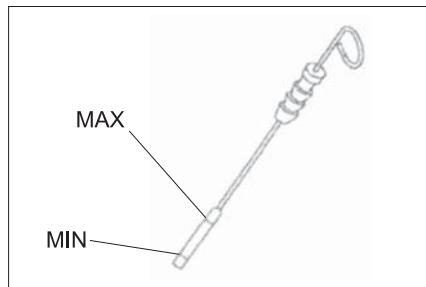
- Дать двигателю остыть.
- Проверку уровня масла в двигателе осуществлять, самое раннее, через 5 минут после выключения двигателя.



1 Крышка, отверстие для заливки масла

2 Указатель уровня масла

- Вытянуть указатель уровня масла.
- Вытереть указатель и вставить его снова.
- Вытянуть указатель уровня масла.
- Снять показание уровня масла.
- Снова вставить масляный щуп.



- Уровень масла должен находиться между отметками "MIN" и "MAX".
- Если уровень масла ниже отметки "MIN", долить масло.
- Не заливать масло выше отметки „MAX“.
- Открутить запорный винт отверстия для заливки масла.
- Залить моторное масло.
- Вид масла: см. "Технические данные".**
- Закрыть отверстие для залива масла.
- Подождать, как минимум, 5 минут.
- Проверить уровень масла в двигателе.

Заменить масло двигателя и масляный фильтр

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность ожога!

- Для замены моторного масла и фильтра для моторного масла дать машине остыть, чтобы не было опасности ожогов.

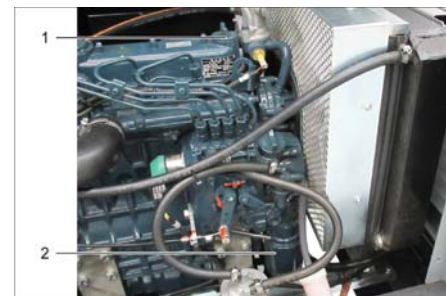
Указание

Теплый двигатель облегчает слив моторного масла.



1 Резьбовая пробка маслосливного отверстия

- Подготовить маслосборник объемом не менее 10 л.
- Выключить двигатель.
- Отвинтить крышку маслосливной горловины.
- Вывинтить резьбовую пробку.
- Слить масло.

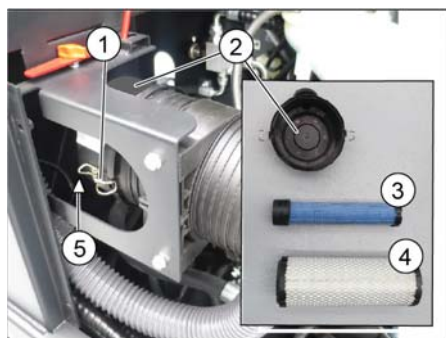


1 Крышка маслосливного отверстия

2 Filter motornog ulja

- Открутить масляный фильтр.
- Очистить зажим и уплотнительные поверхности.
- Перед установкой смазать маслом уплотнение нового масляного фильтра.
- Вставить и вручную затянуть новый масляный фильтр.
- Закрутить пробку-заглушку для слива масла с новым уплотнением. Момент затяжки: ...Нм
- Залить моторное масло. Вид и количество масла указаны в главе "Технические данные".
- Закрыть крышку маслосливной горловины.
- Дать двигателю поработать в течение примерно 30 секунд.
- Подождать, как минимум, 5 минут.
- Проверить уровень масла в двигателе.
- Проверить на герметичность.
- Передать отработанное масло в соответствующий пункт сбора.

Проверка и замена воздушного фильтра



- 1 Блокировка
 - 2 Корпус воздушного фильтра
 - 3 Предохранительный патрон
 - 4 Картридж фильтра
 - 5 Выдувное отверстие вниз
- Открыть блокировку.
 - Снять корпус воздушного фильтра.
 - Снять картридж фильтра.
 - Очистить внутреннюю сторону корпуса воздушного фильтра.
 - Предохранительный патрон снимать только в случае его замены.
 - Очистить фильтровальную вставку: на твердой поверхности выбить пыль и продуть сжатым воздухом изнутри наружу под давлением макс. 30 psi (2 бар).
 - Для монтажа уплотнительные поверхности и фильтровальная вставка должны быть чистыми и неповрежденными.
 - Вставить очищенный патрон фильтра.
- Важно:** сильно загрязненную и поврежденную фильтровальную вставку необходимо заменить.
- При замене фильтровальной вставки заменить также предохранительный патрон.

Важно: При замене фильтровальной вставки и предохранительного патрона пыль ни в коем случае не должна попасть во всасывающее отверстие.

Указание: Монтажное положение - вентиляторное отверстие направлено вниз (см. рисунок).



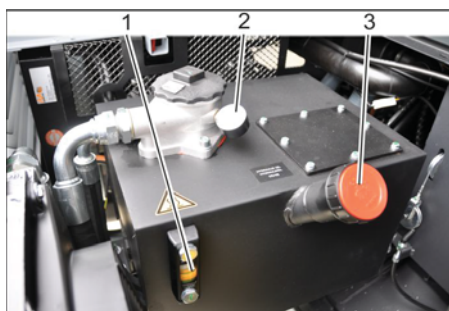
- 1 Барашковая гайка
 - 2 Центробежный сепаратор
- Отвинтить барашковую гайку на центробежном сепараторе.
 - Очистить центробежный сепаратор.

Проверить уровень и долить масло для гидравлических систем

УВЕДОМЛЕНИЕ

Резервуар для сбора мусора не должен быть приподнят.

→ Открыть кожух двигателя.



- 1 Масломерное стекло для гидравлического масла
 - 2 Манометр
 - 3 Крышка, отверстие для заливки масла
- Проверить уровень масла в гидравлической системе в смотровом окне.
 - Уровень масла должен находиться между отметками "MIN" и "MAX".
 - Если уровень масла ниже отметки "MIN", долить масло.
 - Открутить запорную крышку отверстия для заливки масла.
 - Очистить область заливки.
 - Залить масло для гидравлических систем.
- Вид масла:** см. "Технические данные".
- Закрутить запорную крышку отверстия для заливки масла.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если манометр указывает на повышение давления гидравлического масла, необходимо обратиться в сервисную службу Kärcher по вопросу замены фильтра для гидравлического масла.

Проверить гидравлическую установку

УВЕДОМЛЕНИЕ

Ремонт гидравлической установки проводить только с привлечением сервисной службы фирмы Kärcher.

- Зафиксируйте стояночный тормоз.
- Запустить двигатель.
- Проверить герметичность всех без исключения гидравлических шлангов и соединений.

Проверка и обслуживание водяного радиатора

⚠ Опасность

Опасность обваривания кипящей водой! Дать радиатору остыть в течение не менее 20 минут.



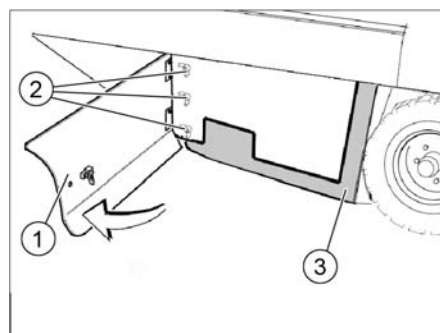
- 1 Компенсационный бачок радиатора жидкостного охлаждения
 - 2 Запорная крышка
- Проверить уровень охлаждающей воды в компенсационном баке (уровень воды между отметками МИН и МАКС).
 - Очистить пластины радиатора.
 - Проверить герметичность шланга радиатора и соединений.
 - Очистить вентилятор.

Проверка подметающего вала

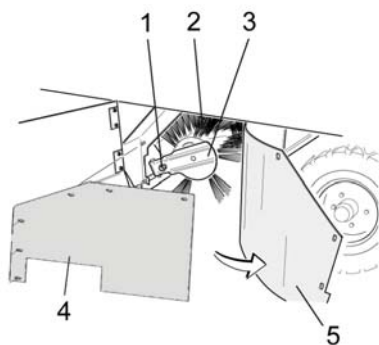
- Запустить двигатель.
- Поднять до упора резервуар для сбора мусора.
- Выключить двигатель.
- Зафиксируйте стояночный тормоз.
- Установить предохранительные штанги для опорожнения поднятого резервуара.
- Удалить с подметающего вала намотавшиеся ленты и веревки.
- Вынуть предохранительные штанги.
- Запустить двигатель.
- Опустить резервуар для сбора мусора в начальное положение.
- Выключить двигатель.

Замена подметающего вала

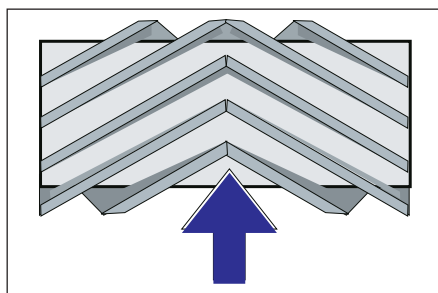
С опущенным бункером для мусора.



- 1 Боковая панель, правая
 - 2 Барашковая гайка
 - 3 Боковое уплотнение
- Откройте правую боковую панель с помощью ключа.
 - Отвинтить барашковые гайки, расположенные на плоской стопорной шайбе, от бокового уплотнения и снять плоскую стопорную шайбу.



- 1 Крепежный винт держателя подметающего вала
 - 2 Метущий вал
 - 3 Держатель подметающего вала
 - 4 Плоская стопорная шайба бокового уплотнения
 - 5 Боковое уплотнение
- Откинуть наружу боковое уплотнение.
 - Вывинтить крепежный винт держателя подметающего вала и повернуть наружу приемное устройство.
 - Вынуть подметающий вал.



Расположение подметающего вала при установке по направлению движения (вид сверху)

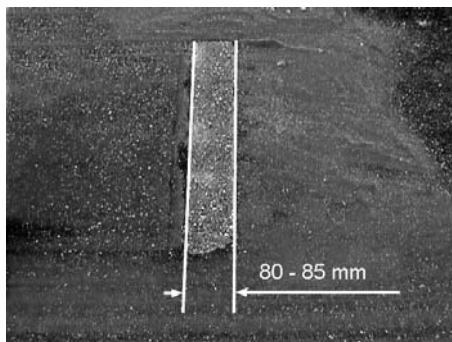
Указание: При установке нового подметающего вала следить за положением щетины.

- Установить новый подметающий вал. Пазы подметающего вала должны совпасть с выступами балансира.

Указание: После установки нового подметающего вала необходимо снова отрегулировать плоскость подметания.

Проверка и корректировка плоскости подметания для подметающего вала

- Проверить давление в шинах.
- Выключить всасывающий вентилятор
- Поставить подметающую машину на ровный гладкий пол, покрытый видимым слоем пыли или мела.
- С помощью рычага управления опустить подметающий валик и дать ему поработать (ок. 10 с).
- Поднять подметающий вал.
- Дать аппарату задний ход.
- Проверить плоскость подметания.



Профиль подметания должен иметь вид равномерного прямоугольника шириной 80-85 мм.

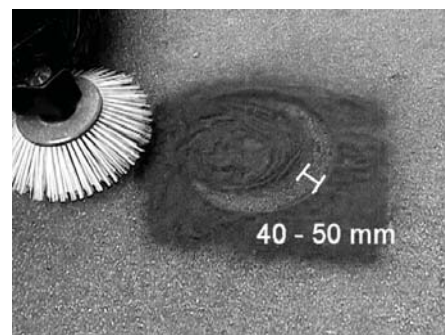
Регулировка профиля подметания



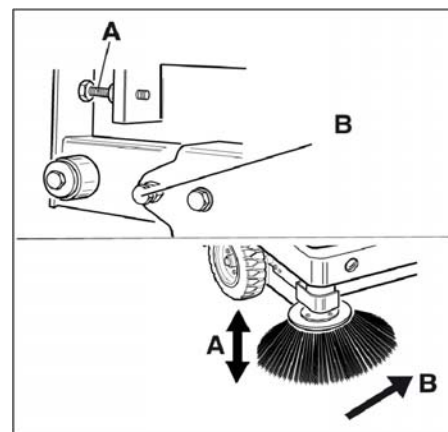
- 1 Пружина
 - 2 Регулировочная гайка
 - 3 Контргайка
 - 4 Резьбовой шток
- Отрегулировать положение профиля подметания путем перестановки установочного винта.
 - Проверить плоскость подметания.

Проверка и корректировка профиля подметания для боковых щеток

- Проверить давление в шинах.
- Поднимите цилиндрическую и боковую щетки с помощью рычагов управления.
- Поставить подметающую машину на ровный гладкий пол, покрытый видимым слоем пыли или мела.
- Рычаг управления боковыми щетками (3) вперед: Боковая щетка опускается.
- Дайте боковой щетке поработать в течение прибл. 10 секунд.
- Приподнять боковые щетки.
- Дать аппарату задний ход.
- Проверить плоскость подметания.



Ширина профиля подметания должна составлять от 40 до 50 мм.



- Отрегулировать положение плоскости подметания с помощью двух установочных винтов.
- Проверить плоскость подметания.

Установить боковые уплотнения

- Проверить давление в шинах.
- Поднять вверх резервуар для сбора мусора и зафиксировать с помощью предохранительной штанги.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Опасность получения травм! Всегда при поднятом резервуаре для сбора мусора устанавливать предохранительные штанги.

- Откинуть наверх предохранительную штангу для опорожнения поднятого резервуара и вставить ее в держатель (предохранительный)



- 1 Держатель предохранительной штанги
 - 2 Предохранительная штанга
- Открыть боковую панель, как описано в главе „Замена подметающего вала“ выше.
 - Ослабить 6 барашковых гаек на боковой плоской стопорной шайбе.
 - Ослабить 3 гайки (SW 13) на передней плоской стопорной шайбе.
 - Нажимать боковое уплотнение вниз (продольное отверстие) до тех пор, пока его край не окажется на расстоянии 1 - 3 мм от пола.
 - Привинтить плоскую стопорную шайбу.
 - Повторить последовательность для другой стороны устройства.

Проверка давления в шинах

- Поставить подметающую машину на ровной поверхности.
- Подключить к вентилю шины прибор для проверки давления в шинах.
- Проверить давление в шинах, при необходимости, откорректировать давление.

→ Сведения о допустимом уровне давления в шинах см. в разделе "Технические данные".

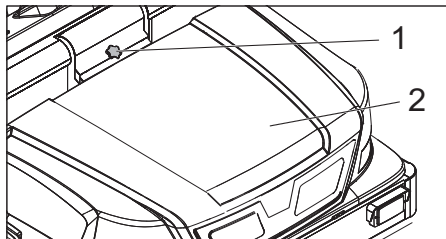
Проверка / замена фильтра тонкой очистки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

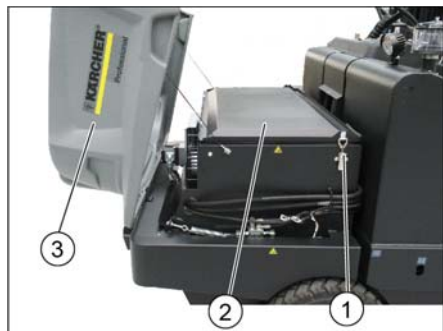
Опасность получения травм!

При работе с фильтровальной установкой носить маску для защиты от пыли. Соблюдать предписания по технике безопасности в отношении обращения с мелкой пылью.

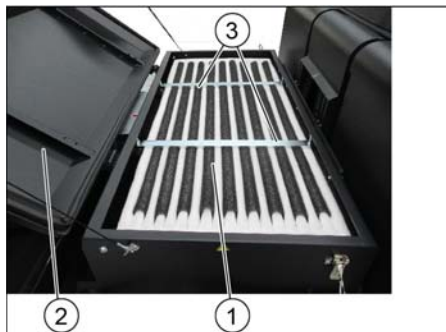
- Очистите фильтр тонкой очистки с помощью кнопки чистки фильтра.
- Опорожнить резервуар для сбора мусора.



- 1 Блокировка крышки устройства
 - 2 Крышка прибора
- Открыть блокировку. Для этого необходимо открутить винт с головкой в виде звездочки.
 - Откинуть крышку прибора вперед



- 1 Замок, крышка фильтра (2x)
 - 2 Крышка фильтра
 - 3 Крышка прибора
- Открыть крышку фильтра.

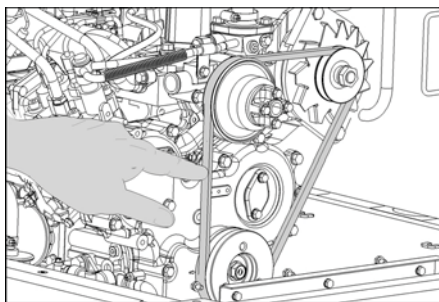


- 1 Фильтр тонкой очистки
 - 2 Крышка фильтра
 - 3 Поперечные распорки
- Открыть крышку фильтра.
 - Проверьте фильтр тонкой очистки, очистите или замените при необходимости.
- Указание**
Замену фильтра тонкой очистки разрешается проводить только сотруд-

никам сервисной службы компании Kärcher.

- Надеть и зафиксировать крышку фильтра.

Проверка и регулировка клинового ремня



Клиновый ремень при давлении 10 кг. должен провисать прибл. на 7-9 мм.

- Натяжение клинового ремня устанавливается уполномоченным работником сервисной службы.

Замена предохранителей



- 1 Гайка с прямой накаткой
 - 2 Крышка ящика с предохранителями
- Выкрутить гайку с продольной накаткой
 - Открыть крышку на предохранительном ящике.
 - Проверить предохранители.
 - Неисправные предохранители заменить.
- Указание:** Использовать только предохранители с одинаковым значением.
- Проверить предохранители.

FU 01	Зажигание	10 Нм
FU 02	Предварительный прогрев	5 А
FU 03	Многофункциональная индикация	5 А
FU 04	Вибраторная система	20 Нм
FU 05	Сигнал предупреждения о движении задним ходом и индикатор крышки	10 Нм
FU 06	Освещение кабины Стеклоочиститель (опция)	10 Нм
FU 07	Освещение Указатель поворота (опция)	10 Нм
FU 08	Освещение Blue Spot (опция)	10 Нм
FU 09	Задние габаритные огни (опция)	7,5 А

FU 10	Ближний свет (опция)	10 Нм
FU 11	Передние габаритные огни (опция)	7,5 А
FU 12	Радиатор гидравлической системы	25 А
FU 13	Главный предохранитель	60 А
FU 15	Свечи зажигания	70 А
FU 20	Вентилятор (опция)	20 Нм
FU 21	Вентилятор кабины (опция)	25 А
FU 22	Компрессор (опция)	7,5 А

- Неисправные предохранители заменить.

Указание: Использовать только предохранители с одинаковым значением.

Заявление о соответствии EU

Настоящим мы заявляем, что нижеуказанный прибор по своей концепции и конструкции, а также в осуществленном и допущенном нами к продаже исполнении отвечает соответствующим основным требованиям по безопасности и здоровью согласно директивам ЕУ. При внесении изменений, не согласованных с нами, данное заявление теряет свою силу.

Продукт Подметающая машина с местом для водителя

Тип: 1 186-145.0

Основные директивы ЕУ
2006/42/ЕС (+2009/127/ЕС)
2014/30/ЕУ
2000/14/ЕС

Примененные гармонизированные нормы

EN 60335-1
EN 60335-2-72
EN 55012: 2007 + A1: 2009
EN 61000-6-2: 2005
EN 62233: 2008

Примененные внутригосударственные нормы

-

Примененный порядок оценки соответствия

2000/14/ЕС: Приложение V

Уровень мощности звука дБ(А)

Измерено: 100

Гарантировано: 103

но:

Нижеподписавшиеся лица действуют от имени и по доверенности Правления.


H. Jenner

Chairman of the Board of Management


S. Reiser

Director Regulatory Affairs & Certification

Уполномоченный сотрудник по ведению документооборота:

S. Reiser
Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Straße 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

Winnenden, 2019/12/01

Помощь в случае неполадок

Неполадка	Способ устранения
Прибор не запускается	Занять место на сиденье оператора, система контактного выключателя сиденья активируется
	Зарядить или заменить аккумулятор
	Заправить топливо, продуть топливную систему
	заменить топливный фильтр
	Заменить фильтр грубой очистки топлива
	Проверить и при необходимости отремонтировать трубопровод топливной системы и соединения
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Двигатель работает нерегулярно	Очистить воздушный фильтр или заменить патрон фильтра
	Проверить и при необходимости отремонтировать трубопровод топливной системы и соединения
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Двигатель перегрет	Долить охлаждающее вещество
	Промыть радиатор
	Увеличить натяжение клинового ремня.
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Двигатель работает, но прибор движется только в медленном режиме или вообще не движется	Отпустите стояночный тормоз
	Проверить наличие намотавшихся лент и шнуров.
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Свистящий шум в гидравлической системе	Залить рабочую жидкость для гидравлических систем.
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Боковые щетки вращаются только медленно или вообще не вращаются	Полностью выдвинуть вперед дроссельный рычаг (высокая частота оборотов).
	Проверить наличие намотавшихся лент и шнуров.
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Небольшая или вообще отсутствующая мощность всасывания в области щеток.	Очистить фильтр
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Аппарат сильно пылит	Установить боковые уплотнения
	Включить нагнетатель
	Очистка фильтра для пыли
	Замена уплотнений фильтра
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Подметающее устройство оставляет мусор	Удалить содержимое из резервуара для сбора мусора
	Полностью закрыть резервуар для мусора
	Очистка фильтра для пыли
	Замена подметающего вала
	Регулировка профиля подметания
	Замена уплотняющих лент на резервуаре для сбора мусора
	Устранение блокировки подметающего вала
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Резервуар для сбора мусора не поднимается или не опускается	Снять фиксирующую опору с контейнера для мусора
	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Резервуар для сбора мусора вращается только медленно или вообще не вращается	Обратиться в сервисную службу Kärcher
Нарушение работы подвижных элементов гидравлической системы	Обратиться в сервисную службу Kärcher

Технические данные

		KM 170/600 R D Classic
Характеристики прибора		
Скорость движения вперед	km/h	14
Скорость движения назад	km/h	14
Способность подъема в гору (макс.)	--	18%
Обрабатываемая поверхность, без боковых щеток	m ² /h	18800
Рабочая ширина, с 1 боковыми щетками	m ² /h	23800
Рабочая ширина, с 2 боковыми щетками	m ² /h	28000
Рабочая ширина, без боковых щеток	mm	1344
Рабочая ширина, с 1 боковыми щетками	mm	1700
Рабочая ширина, с 2 боковыми щетками	mm	2000
Тип защиты, каплезащитный	--	IPX 3
Продолжительность использования при полном баке	h	4,5
Двигатель		
Тип	--	Kubota V1505 (E4B)
Серия	--	4-цилиндровый четырехтактный дизельный двигатель
Тип охлаждения	--	Водяное охлаждение
Направление вращения	--	против часовой стрелки
Рабочий объем	cm ³	1498
Мощность, макс.	kW/PS	18,5/24,8 2300 1/min
Аккумулятор	B, A·ч	12, 72
Рабочие вещества		
Объем моторного масла	l	6
Тип моторного масла	>25 °C	SAE30, SAE10W-30, SAE15W-40
	0-25 °C	SAE20, SAE10W-30
	< 0 °C	SAE10, SAE10W-30
Гидравлическое масло	--	Renol HV 46
Объем гидравлического масла	л	37
Охлаждающая жидкость (SAE J814C)	--	Stilmoil Antifrost
Для точек, смазываемых вручную		Универсальная смазка
Резервуар для сбора мусора		
Максимальная высота разгрузки	mm	1540
Объем резервуара для сбора мусора	л	600
Метущий вал		
Диаметр подметающего вала	mm	400
Ширина подметающего вала	mm	1344
Число оборотов	1/min	340
Профиль подметания	mm	80
Боковая щетка		
Диаметр боковых щеток	mm	650
Число оборотов (плавная регулировка)	1/min	0 - 63
Колеса		
Размер спереди	--	6.00-8
Давление воздуха, спереди	bar	8
Давление воздуха, сзади	--	5.00-8
Давление воздуха, сзади	bar	8
Тормоза		
Передние колеса	--	механический
Заднее колесо	--	гидростатический
Система фильтрации и всасывания		
Серия	--	Плоский складчатый фильтр

		KM 170/600 R D Classic
Число оборотов	1/min	2900
Поверхность фильтра тонкой очистки	m ²	9,1
Номинальное разрежение, система всасывания	mbar	18,5
Номинальный объем потока, система всасывания	m ³ /h	1650
Вибраторная система	--	Электромотор
Условия окружающей среды		
Температура	°C	от -5 до +40
Влажность воздуха, без образования росы	%	0 - 90
Значение установлено согласно EN 60335-2-72		
Уровень шума		
Уровень шума дБ _a	dB(A)	82
Опасность K _{PA}	dB(A)	3
Уровень мощности шума L _{WA} + опасность K _{WA}	dB(A)	103
Вибрация прибора		
Значение вибрации рука-плечо	m/s ²	0,7
Опасность K	m/s ²	0,2
Сиденье	m/s ²	0,5
Опасность K	m/s ²	0,1
Размеры и массы		
Длина x ширина x высота	mm	2742 x 1904 x 2213
Радиус поворота вправо	mm	2525
Радиус поворота влево	mm	2490
Вес в порожнем состоянии (без навесного оборудования)	kg	1695
Допустимый общий вес	kg	2701
Допустимая нагрузка на ось спереди	kg	1703
Допустимая нагрузка на ось сзади	kg	998
Емкость топливного бака, дизель	l	26
Изготовитель оставляет за собой право внесения технических изменений!		



THANK YOU!
MERCI! DANKE! ¡GRACIAS!



Registrieren Sie Ihr Produkt und profitieren Sie von vielen Vorteilen.

Register your product and benefit from many advantages.

Enregistrez votre produit et bénéficiez de nombreux avantages.

Registre su producto y aproveche de muchas ventajas.

www.kaercher.com/welcome

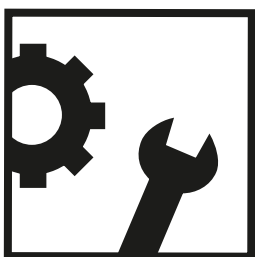


Bewerten Sie Ihr Produkt und sagen Sie uns Ihre Meinung.

Rate your product and tell us your opinion.

Évaluer votre produit et dites-nous votre opinion.

Reseñe su producto y díganos su opinión.



www.kaercher.com/dealersearch

Alfred Kärcher SE & Co. KG

Alfred-Kärcher-Str. 28-40

71364 Winnenden (Germany)

Tel.: +49 7195 14-0

Fax: +49 7195 14-2212

