

KÄRCHER

makes a difference

MC 250 Implements Оборудование

Русский



**Register
your product**
www.kaercher.com/welcome



EAC



59692230 (02/20)

Содержание

1 Заводские навесные устройства	39
1.1 Навесной контейнер для мусора	39
1.1.1 Съем контейнера для мусора	39
1.1.2 Установка контейнера для мусора	41
1.1.3 Опорожнение контейнера для мусора	42
1.1.4 Декларация о соответствии стандартам ЕС	43
1.2 Открытие/закрытие механизма блокировки	43
1.3 Навесная система подметания с 2 щетками (устанавливается на заводе)	43
1.3.1 Требования для демонтажа/установки	43
1.3.2 Вид устройства с системой подметания с 2 щетками	44
1.3.3 Демонтаж навесной системы подметания с 2 щетками	44
1.3.4 Установка навесной системы подметания с 2 щетками	44
1.3.5 Назначение элементов управления и индикации в подметально-уборочной машине с системой подметания с 2 щетками	45
1.3.6 Техническое обслуживание системы с 2 щетками	46
1.3.7 Настройка плоскости подметания	46
1.3.8 Хранение	47
1.4 Навесная система подметания с 3 щетками (устанавливается на заводе)	47
1.4.1 Требования для демонтажа/установки	47
1.4.2 Вид устройства с системой подметания с 3 щетками	47
1.4.3 Демонтаж системы подметания с 3 щетками	47
1.4.4 Установка навесной системы подметания с 3 щетками	48
1.4.5 Назначение элементов управления и индикации в подметально-уборочной машине с системой подметания с 3 щетками	49
1.4.6 Использование в качестве щетки для удаления сорняков	50
1.4.7 Транспортировочное крепление	50
1.4.8 Техническое обслуживание	50
1.4.9 Настройка плоскости подметания	50
1.4.10 Хранение	51
1.5 Режим подметания	51
1.5.1 Символы на дисплее в режиме подметания	51
1.5.2 Наполнение бака для чистой воды/бака для оборотной воды	51
1.5.3 Работа с водой для распыления	52
1.5.4 Система циркуляции воды / режим рециркуляции	52
1.5.5 Подметание	52
1.5.6 Педаль давления прижима боковых щеток	52
1.5.7 Проверка уровня заполнения контейнера для мусора	52
1.6 Уход и техническое обслуживание	53
1.6.1 Очистка всасывающей горловины и системы всасывания	53
1.6.2 Очистка рециркуляционной системы	53
1.6.3 Слив грязной/оборотной воды	53
1.6.4 Очистка резервуара для сбора мусора	54
1.6.5 Очистка транспортного средства	54
1.7 Навесной моющий аппарат высокого давления (устанавливается на заводе)	54
1.7.1 Символы на дисплее в режиме подметания	54
1.7.2 Использование по назначению	55
1.7.3 Указания по технике безопасности	55
1.7.4 Управление	55
1.7.5 Уход и техническое обслуживание	56
1.7.6 Помощь при неисправностях	56
1.7.7 Технические характеристики	56
1.7.8 Декларация о соответствии компонентов	56
1.8 Навесной ручной всасывающий шланг (устанавливается на заводе)	57
1.8.1 Работы с ручным всасывающим шлангом	57

1 Заводские навесные устройства

1.1 Навесной контейнер для мусора

Навесной контейнер для мусора может использоваться только в сочетании с системой подметания со щетками или с системой со швабрами от Kärcher. Данные навесные устройства описаны в следующей главе.

1.1.1 Съем контейнера для мусора

△ ОПАСНОСТЬ

Опасность травмирования контейнером для мусора

При выполнении работ по демонтажу / установке держаться на достаточном расстоянии от контейнера для мусора и опор.

Соблюдать достаточную дистанцию до опасной зоны и сразу же останавливать подъем/опускание контейнера для мусора при попадании в опасную зону людей.

При выполнении работ под поднятым контейнером для мусора необходимо закрепить его с помощью предохранительных опор.

Демонтировать контейнер для мусора можно только тогда, когда он полностью пуст.

ВНИМАНИЕ

Опасность травмирования и повреждения

Опрокидывать контейнер для мусора только на ровной поверхности.

1. Перед демонтажем контейнера для мусора следует полностью его опорожнить. См. раздел «Опорожнение контейнера для мусора».

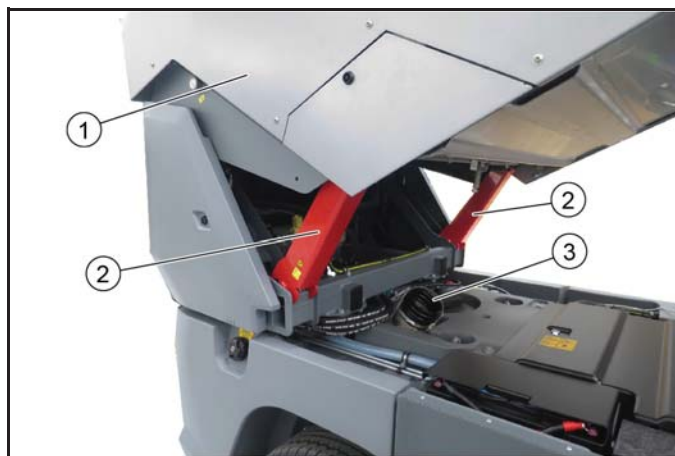


Рисунок: Контейнер для мусора зафиксирован

① Контейнер для мусора

② Предохранительная опора

③ Уплотнительная манжета

2. Приподнять контейнер для мусора настолько, чтобы предохранительные опоры можно было откинуть вперед. См. раздел «Опорожнение контейнера для мусора».

3. Опустить контейнер для мусора на предохранительных опорах.



- ① Уплотнительная манжета
- ② Шланговый хомут

4. Снять уплотнительную манжету путем раскрытия шлангового хомута (SW 7) и отсоединения уплотнительной манжеты.



- ① Передний предохранительный болт
- ② Пружинный штекер

5. Вытянуть передние предохранительные болты (слева и справа), предварительно убрав пружинный штекер.
6. Слегка приподнять контейнер для мусора и отогнуть предохранительные опоры назад в положение хранения.
7. Полностью опорожнить контейнер для мусора.
8. Сброс давления в задней гидравлической системе: см. раздел «Сброс давления в гидравлической системе».



- ① Задние разъемы гидравлической системы

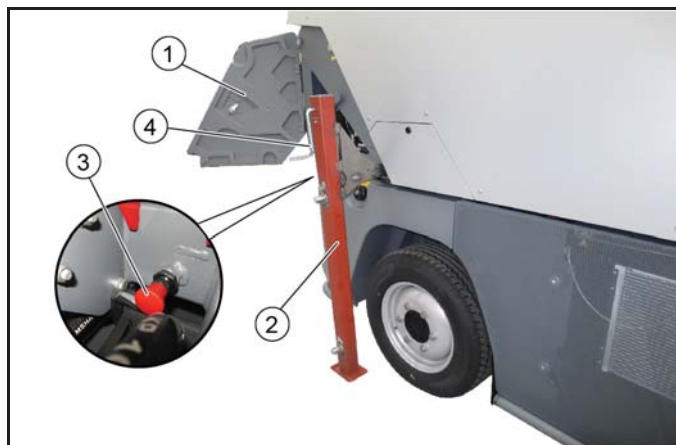
9. Отсоединить гидравлические шланги контейнера для мусора от разъемов гидравлической системы.



- ① Штекер электропитания
- ② Подвод воды для моющего аппарата высокого давления (опция)
- ③ Мощный аппарат высокого давления (опция)

10. Вытащите штекер электропитания.

11. На дополнительном мощном аппарате высокого давления: Отсоединить подвод воды.



Примерное изображение

- ① Задняя боковая крышка
- ② Задняя опора
- ③ Кнопка фиксации
- ④ Рукоятка

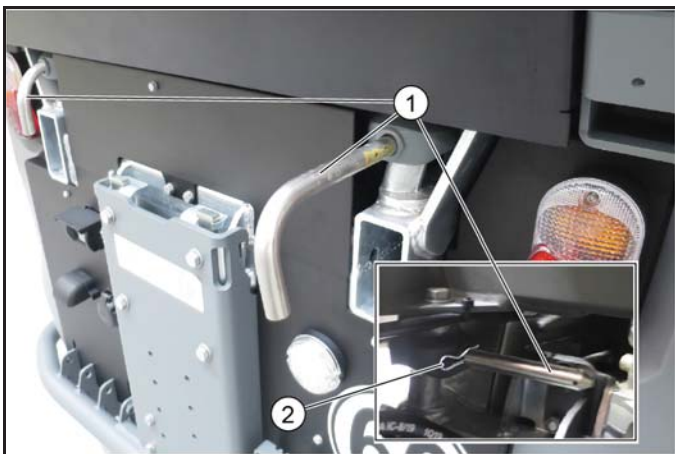
12. Повернуть боковые крышки (левую и правую) наружу.

13. Задвинуть задние опоры (левую и правую) до упора, одновременно вытягивая красную кнопку фиксации. Для блокировки необходимо отпустить кнопку фиксации. После этого следует проверить надежность блокировки опор.

14. Установить и закрепить передние опоры таким же образом, как уже описано для задних опор.

Примечание

Передние опоры имеют маркировку и подходят только для установки на соответствующей стороне.



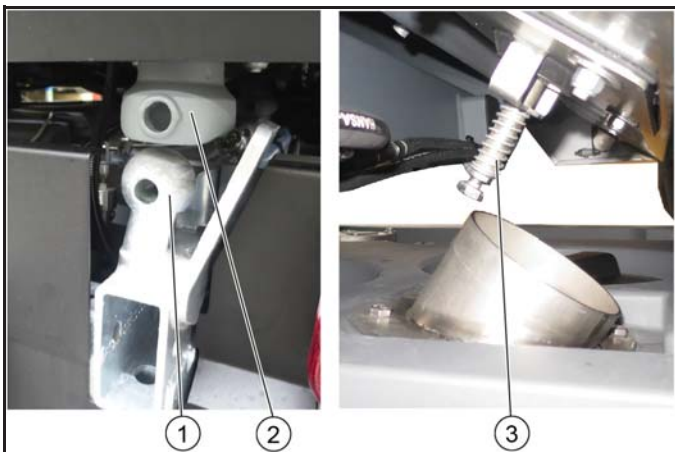
① Задний предохранительный болт

Примечание

В следующем варианте имеется длинный предохранительный болт, который фиксирует / ослабляет крепление контейнера для мусора на задних и передних шариковых фиксаторах.

② Пружинный штекер

15. Вращая маховик, приподнять задние опоры так, чтобы задние предохранительные болты (левый и правый) можно было вытянуть; предварительно следует извлечь пружинный штекер. Для извлечения пружинного штекера предварительно открыть заднюю крышку контейнера для мусора.



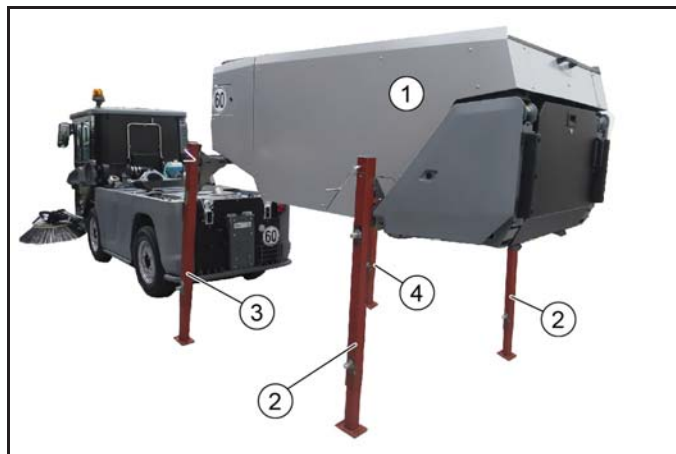
① Шаровой вкладыш

② Контейнер для мусора

③ Клапан рециркуляции воды

16. Поочередно проворачивать передние и задние опоры (слева и справа):
 а пока контейнер для мусора не будет свободно располагаться над шаровыми вкладышами.
 б пока не высвободится клапан рециркуляции воды.
 с Следить за тем, чтобы контейнер для мусора не надавливал на кабину спереди.

17. Теперь контейнер для мусора свободно располагается на опорах.



Символическое изображение: Контейнер для мусора на опорах

① Контейнер для мусора

② Задняя опора (2 шт.)

Примечание

Опоры идентичны

③ Левая передняя опора

Примечание

Опора промаркирована как левая

④ Правая передняя опора

Примечание

Опора промаркирована как правая

18. Осторожно вывести транспортное средство из-под контейнера.

1.1.2 Установка контейнера для мусора

⚠ ОПАСНОСТЬ

Опасность травмирования контейнером для мусора

При выполнении работ по демонтажу / установке держаться на достаточном расстоянии от контейнера для мусора и опор.

Соблюдать достаточную дистанцию до опасной зоны и сразу же останавливать подъем/опускание контейнера для мусора при попадании в опасную зону людей.

При выполнении работ под поднятым контейнером для мусора необходимо закрепить его с помощью предохранительных опор.

ВНИМАНИЕ

Опасность травмирования и повреждения

Устанавливать контейнер для мусора только на ровной и гладкой поверхности.

При установке проверить правильность посадки шаровых вкладышей и предохранительных болтов.



Символическое изображение: Контейнер для мусора на опорах

- ① Контейнер для мусора
- ② Задняя опора (2 шт.)
- ③ Левая передняя опора
- ④ Правая передняя опора

Установка контейнера для мусора на транспортное средство выполняется в порядке, обратном порядку его демонтажа, поэтому графическое изображение данного процесса здесь не представлено.

1. Осторожно подвести транспортное средство под контейнер.
а Левая и правая боковые панели облицовки должны быть открыты.
2. Опускать контейнер для мусора с помощью опор до тех пор, пока контейнер не будет надежно стоять на 4 шаровых вкладышах. При необходимости привлечь помощника.
3. Вытянуть все 4 опоры.
4. Вставить задний предохранительный болт (левый и правый) и зафиксировать пружинными штекерами.
5. Сброс давления в задней гидравлической системе: см. раздел «Сброс давления в гидравлической системе».
6. Подсоединить гидравлические шланги контейнера для мусора (с учетом их цвета).
7. Подключить штекер электропитания.
8. На дополнительном моющем аппарате высокого давления: Подсоединить подвод воды.
9. Поднять контейнер для мусора и закрепить его с помощью предохранительных опор.
10. Установить уплотнительную манжету.
11. Вставить передний предохранительный болт спереди (левый и правый) и закрепить с помощью пружинных штекеров.
12. Полностью опорожнить контейнер для мусора.
Предварительно сложить предохранительные опоры.
13. Теперь контейнер для мусора установлен на транспортное средство.
14. Выбрать соответствующую программу> Подметание <на дисплее.

1.1.3 Опорожнение контейнера для мусора

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность опрокидывания

Опорожнять бункер для мусора только на прочной поверхности основания.

При опорожнении на уклонах и рампах соблюдать безопасную дистанцию.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность в результате произвольного откатывания

Для опорожнения бункера установить рычаг направления движения в нейтральное положение.

Активировать стояночный тормоз.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность травмирования

Перед опорожнением бункера для мусора выключить всасывающий вентилятор.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность травмирования

Удостовериться, что во время опорожнения в зоне отклонения бункера для мусора не находятся люди или животные.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность защемления

Во время работы не прикасаться к штангам механической системы опорожнения.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность пожара

При опорожнении убедиться, что в зоне опорожнения нет легковоспламеняющихся материалов (напр., листья...).



- ① Положение опорожнения контейнера для мусора
- ② Монтажный комплект для ручного всасывающего шланга (опция)

1. Если на транспортном средстве установлен монтажный комплект для ручного всасывающего шланга, перед опорожнением откинуть его в сторону и закрепить. См. главу «Навесной ручной всасывающий шланг».
2. В режиме медленной транспортировки перевести транспортное средство в положение опорожнения.
3. Остановить транспортное средство.
4. Установить рычаг направления движения в нейтральное положение (среднее положение).
5. Включить гидравлическую систему (РТО).



- ① Положение переключателя «Подъем/опорожнение контейнера для мусора»
 - ② Положение переключателя «Опускание контейнера для мусора»
6. Нажать переключатель.

7. Опорожнить контейнер для мусора.

Указание

Всегда полностью поднимать контейнер для мусора в конечное положение.

При необходимости очистить прилипшие загрязнения с помощью скребка для грязи (опционально) и воды. См. главу «Очистка контейнера для мусора»

1.1.4 Декларация о соответствии стандартам ЕС

Настоящим заявляем, что концепция, конструкция и исполнение указанной ниже машины отвечают соответствующим основным требованиям директив ЕС по безопасности и охране здоровья. При любых изменениях машины, не согласованных с нашей компанией, данная декларация теряет свою силу.

Изделие: Подметальная машина

Тип: PF-E (MC 250)

Действующие директивы ЕС

2006/42/ЕС (+2009/127/ЕС)

2014/30/ЕС

2000/14/ЕС

Примененные гармонизированные стандарты

EN 13019

CISPR 12

Примененный метод оценки соответствия

2000/14/ЕС: Приложение V

Уровень звуковой мощности дБ(А)

MC 250 Euro 6

Измерено: 106

Гарантировано: 108

MC 250 Stufe V

Измерено: 105

Гарантировано: 108

Нижеподписавшиеся лица действуют от имени и по доверенности Правления.



H. Jenner

Chairman of the Board of Management



S. Reiser

Director Regulatory Affairs & Certification

Лицо, ответственное за ведение документации: Ш.

Райзер (S. Reiser)

Alfred Kärcher SE & Co. KG

Alfred-Kärcher-Str. 28–40

71364 Winnenden (Germany)

Тел.: +49 7195 14-0

Факс: +49 7195 14-2212

г. Винненден, 01.01.2020

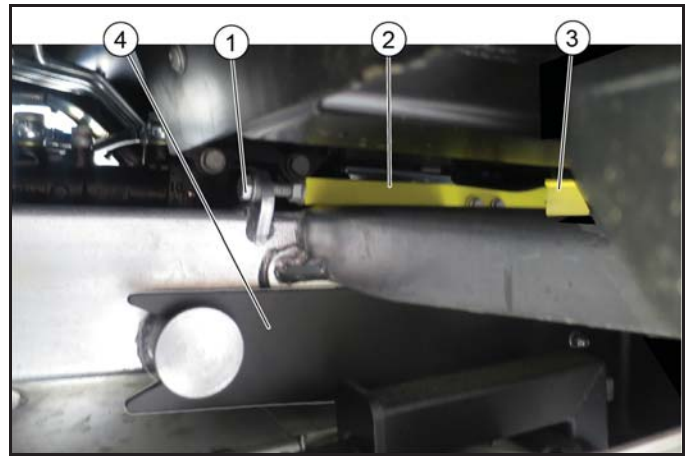
1.2 Открытие/закрытие механизма блокировки

Механизм блокировки предназначен для фиксации навесного оборудования (например, системы подметания). Он расположен слева и справа в области перед передним колесом и выглядит как желтый рычаг.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность несчастного случая

Обязательно проверять настройку механизма блокировки при монтаже навесного оборудования.



① Винт (SW 18)

② Блокировочный рычаг, желтый

③ Ручка

④ Крепежный кронштейн навесного оборудования

Открытие механизм блокировки

1. Ослабить болты левого и правого блокировочных рычагов примерно на 1 см.

Механизм блокировки деблокирован.

2. Поднять блокировочный рычаг за боковую ручку, затем отодвинуть назад. Навесное оборудование может быть снято.

Закрытие механизма блокировки

3. Вставить крепежный кронштейн навесного оборудования до упора.

4. Сдвинуть блокировочный рычаг вперед.

5. Затянуть болт, убедиться, что навесное оборудование надежно закреплено.

1.3 Навесная система подметания с 2 щетками (устанавливается на заводе)

1.3.1 Требования для демонтажа/установки

Для демонтажа/установки системы подметания необходима сменная тележка.

Примечание

Дополнительные принадлежности, № для заказа 2.852-862.0

1 Установить транспортное средство на ровной поверхности.

2 Для демонтажа/установки на транспортное средство система щеток должна лежать на сменной тележке. Для демонтажа/установки использовать грузоподъемную тележку.

3 На дисплее должна быть выбрана соответствующая программа >Подметание<.

1.3.2 Вид устройства с системой подметания с 2 щетками



Рисунок: система подметания в установленном виде

- ① Система подметания с 2 щетками с всасывающей горловиной
- ② Боковая щетка
- ③ Подключение к источнику воды
- ④ Гидравлическое подключение
- ⑤ Электропитание навесного оборудования

1.3.3 Демонтаж навесной системы подметания с 2 щетками

- Демонтаж системы подметания описан с использованием доступной дополнительно сменной тележки.

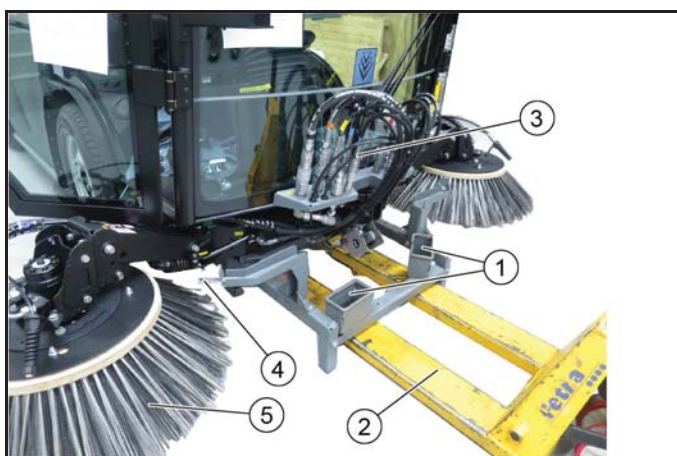


Рисунок: система подметания со сменной тележкой

- ① Крепление для муфт гидравлических шлангов на сменной тележке
 - ② Подъемная тележка
 - ③ Муфты гидравлических шлангов на транспортном средстве
 - ④ Крепление для боковой щетки
 - ⑤ Боковая щетка
1. Остановить транспортное средство на ровном, прочном основании и предохранить от откатывания.
 2. Задвинуть сменную тележку с грузоподъемной тележкой в положение под транспортным средством.
 3. По одиночке вставить боковые щетки в крепления и опустить в правильное положение.
 4. Сбросить давление в передней гидравлической системе. См. главу «Сброс давления в гидравлической системе».
 5. Отсоединить гидравлические шланги, подключения для воды и электропитание и хранить в креплении сменной тележки.

6. Ослабить всасывающий шланг на всасывающей горловине (шланговый хомут).
7. Отсоединить несущее соединение от транспортного средства к всасывающей горловине (слева/справа).
8. Открыть механизмы блокировки (слева и справа). См. главу «Открытие/закрытие механизма блокировки».
9. Выдвинуть сменную тележку с системой с 2 щетками (без всасывающей горловины).
10. Поднять и зафиксировать контейнер для мусора.



- ① Откидной шплинт (крепление)
 - ② Держатель со всасывающим шлангом
 - ③ Подводы воды
11. Отсоединить крепление на держателе.
 12. Отключить оба подвода для воды.
 13. Вытащить вверх держатель со встроенным всасывающим шлангом.
 14. Вытащить всасывающую горловину под транспортным средством.
 15. Хранить систему подметания в безопасном и сухом месте.

1.3.4 Установка навесной системы подметания с 2 щетками

- Установка системы подметания описана с использованием доступной дополнительно сменной тележки. На дисплее должна быть выбрана соответствующая программа >Подметание<.

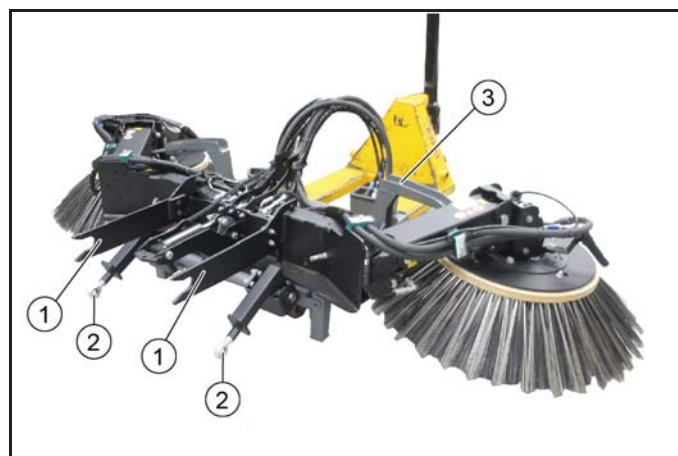
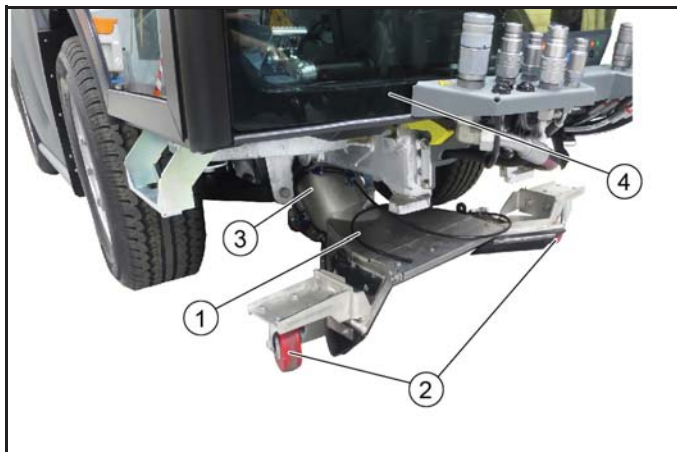


Рисунок: система подметания со сменной тележкой

- ① Крепежный кронштейн
 - ② Несущее соединение транспортного средства к всасывающей горловине
 - ③ Сменная тележка
- Установка системы подметания на транспортное средство осуществляется в порядке, обратном

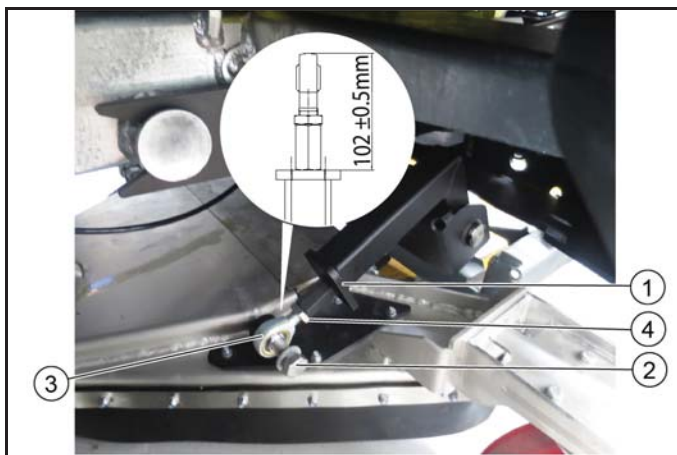
демонтажу, поэтому графическое изображение здесь частично отсутствует.

16. Остановить транспортное средство на ровном, прочном основании и предохранить от откатывания.
17. Выбрать соответствующую программу >Подметание< на дисплее.



- ① Всасывающая горловина
- ② Ролики
- ③ Патрубок для подключения всасывающего шланга
- ④ Транспортное средство

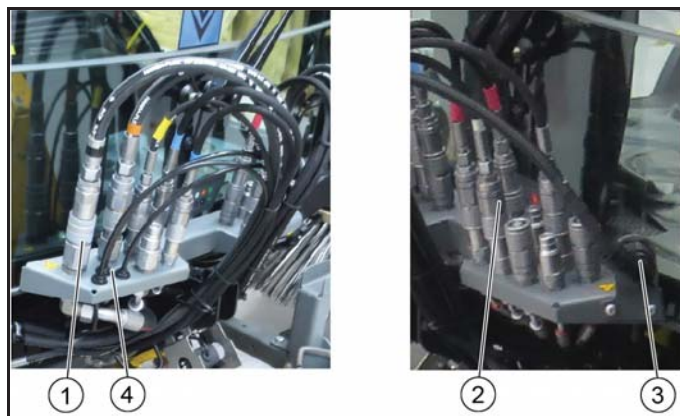
18. Расположить всасывающую горловину под транспортным средством.
19. Открыть механизмы блокировки (слева и справа). См. главу «Открытие/закрытие механизма блокировки».
20. Задвинуть сменную тележку с лежащей на ней системой подметания с помощью грузоподъемной тележки под транспортное средство. Вставить крепежный кронштейн (левый/правый) в предусмотренное крепление до упора. Проверить правильность посадки перед блокировкой.
21. Закрыть механизм блокировки (болт) и зафиксировать с его помощью навесное оборудование.



- ① Несущее соединение
- ② Винт
- ③ Откидной болт
- ④ Контргайка

22. Установить несущее соединение от транспортного средства к всасывающей горловине (слева/справа). Настроить несущее соединение при первой установке на транспортное средство ($102 \pm 0,5$ мм).
23. Поднять и зафиксировать контейнер для мусора.
24. Направить оба подвода для воды вверх.

25. Направить держатель со встроенным всасывающим шлангом вниз к всасывающей горловине и зафиксировать.
26. Подсоединить всасывающий шланг к всасывающей горловине (хомут).
27. Сбросить давление в передней гидравлической системе. См. главу «Сброс давления в гидравлической системе».



- ① Гидравлические подключения справа
 - ② Гидравлические подключения слева
 - ③ Электропитание
 - ④ Подводы воды
28. Подключить гидравлические шланги, подводы воды и электропитание. Соблюдать цвета подключения гидравлических шлангов.
 29. Поднять и вытянуть по отдельности боковые щетки.
 30. Выдвинуть сменную тележку.
 31. Полностью опустить контейнер для мусора.

1.3.5 Назначение элементов управления и индикации в подметально-уборочной машине с системой подметания с 2 щетками

Примечание

Индикаторы на выключателях светятся, если выключатели включены.



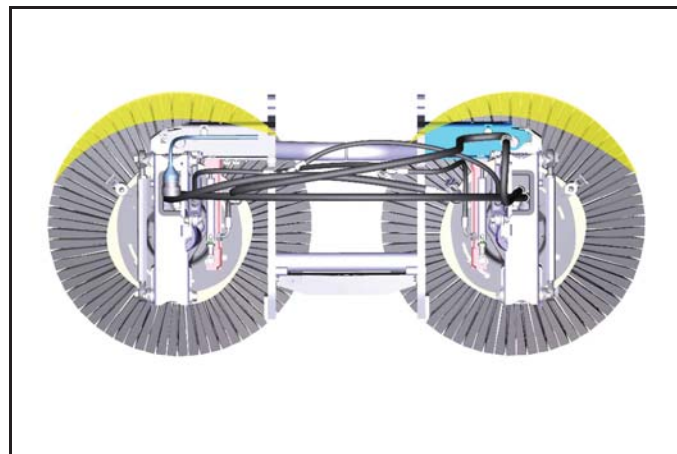
- ① Вариант 1
Джойстик слева
– Джойстик вперед: Опустить оба рычага щеток для подметания и включить щетки

- Джойстик назад: Поднять оба рычага щеток для подметания и выключить щетки
 - Джойстик влево/вправо: Повернуть рычаг левой щетки
- 1 Вариант 2
Джойстик слева
- Джойстик вперед: Опустить рычаг левой щетки и включить щетку
 - Джойстик назад: Поднять рычаг левой щетки и выключить щетку
 - Джойстик влево/вправо: Повернуть рычаг левой щетки
- ② Вариант 1
Джойстик справа
- Джойстик вперед: Опустить оба рычага щеток для подметания и включить щетки
 - Джойстик назад: Поднять оба рычага щеток для подметания и выключить щетки
 - Джойстик влево/вправо: Повернуть рычаг правой щетки
- 3 Вариант 2
Джойстик справа
- Джойстик вперед: Опустить рычаг правой щетки и включить щетку
 - Джойстик назад: Поднять рычаг правой щетки и выключить щетку
 - Джойстик влево/вправо: Повернуть рычаг правой щетки
- ④ Подъем/опускание всасывающей горловины
Примечание
Удерживать кнопку нажатой более 2 секунд, всасывающая горловина придет в плавающее положение
- ⑤ Включение/выключение гидравлической системы
- ⑥ Кнопка не используется
- ⑦ Кнопка регулировки наклона головки правой щетки (опция)
Примечание
Затем угол наклона регулируется правым джойстиком
- ⑧ Включение/выключение функции циркуляции воды (оборотная вода)
Примечание
Нажать и удерживать более 2 секунд, регулировка дозировки оборотной воды
- ⑨ Включение/выключение всасывающего вентилятора
- ⑩ Функция ESO
Включает полную рабочую программу. РТО (боковые щетки, всасывающий вентилятор), чистая вода, циркуляционная вода (оборотная вода)
- ⑪ Включение/выключение насоса подачи чистой воды
- (A) Выбор числа оборотов подметальных щеток, слева и справа одновременно
- (B) Кнопка не используется
- (C) Число оборотов двигателя
Нажимается для настройки значения
Примечание
От выбранного числа оборотов двигателя зависит мощность всасывания.
- 1400 об/мин – для легкого мусора
 - 1550 об/мин – для обычного загрязнения
 - 1700 об/мин – для сильного, сложного загрязнения
- (D) Не используется
- (E) Кнопка, снятие нагрузки с левой и правой боковых щеток
- (F) Кнопка сохранения
Нажимается для сохранения настроенных значений или программ
- (G) Поворотная ручка
Нажимается для изменения настроенных значений

1.3.6 Техническое обслуживание системы с 2 щетками

- 1 Имеющиеся точки смазки (смазочные ниппели) маркированы.
Ежедневно смазывать обычной универсальной смазкой.
- 2 Проверить подметальные щетки на намотанные шнуры и ленты, при необходимости удалить.
- 3 Содержать гидравлические подключения в чистоте и еженедельно проверять на герметичность.
- 4 Проверить подметальные щетки на износ и повреждение, при необходимости заменить.

1.3.7 Настройка плоскости подметания

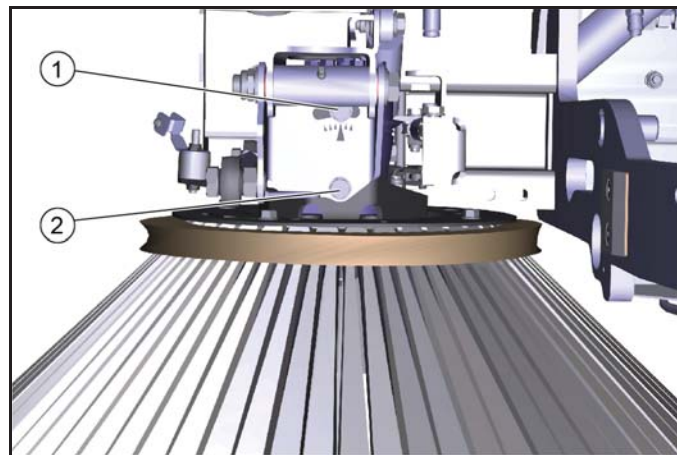


1. Настроить плоскость подметания, как показано на рисунке.

Слева: 09:00 – 14:00 часов

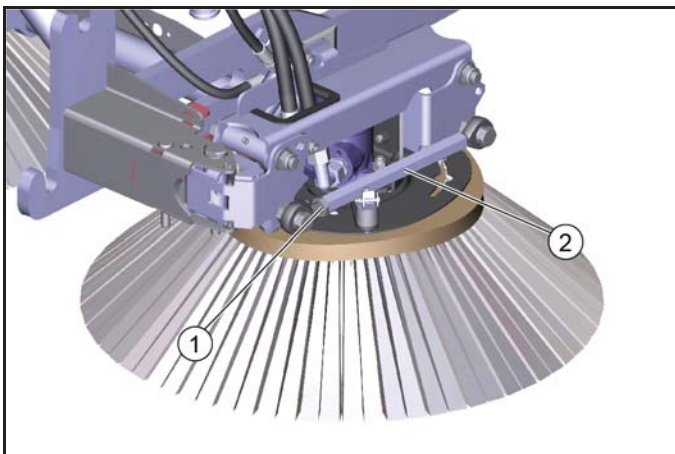
Справа: 10:00 – 15:00 часов

Настройка бокового наклона



- ① Винт 1
 - ② Винт 2
2. Ослабить винты.
 3. Настроить боковой наклон через точку поворота винта 1.
 4. Затянуть винты.

Настройка наклона головки вперед



① Контргайка

② Шестигранник

5. Ослабить контргайку.

6. Настроить наклон головки с помощью шестигранника.

7. Затянуть контргайку.

Настройка давления прижима щеток

8. Система щеток имеет гидравлическую регулировку снятия нагрузки со щеток.

1.3.8 Хранение

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность получения травм и повреждений

Учитывать вес устройства.

ВНИМАНИЕ

Опасность повреждения

Хранить монтажный комплект на защищенном, ровном и сухом месте. Проследить, чтобы давление в подметальных щетках было сброшено.

1. Сначала снять подметальные щетки, затем демонтированную с транспортного средства систему подметания уложить на палету.
2. При установке на транспортное средство убедиться, что давление в подметальных щетках сброшено.

1.4 Навесная система подметания с 3 щетками (устанавливается на заводе)

1.4.1 Требования для демонтажа/установки

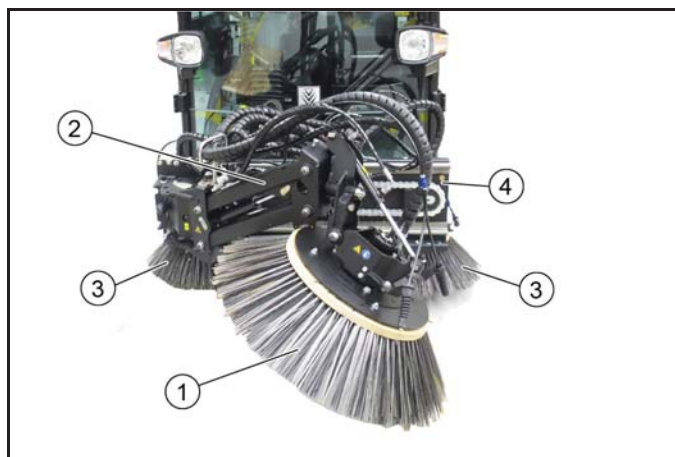
Для демонтажа/установки системы подметания необходима сменная тележка.

Примечание

Дополнительные принадлежности, № для заказа 2.852-862.0

- 1 Установить транспортное средство на ровной поверхности.
- 2 Для демонтажа/установки на транспортное средство система щеток должна лежать на сменной тележке. Для демонтажа/установки использовать грузоподъемную тележку.
- 3 На дисплее должна быть выбрана соответствующая программа >Подметание<.

1.4.2 Вид устройства с системой подметания с 3 щетками



① Передняя щетка

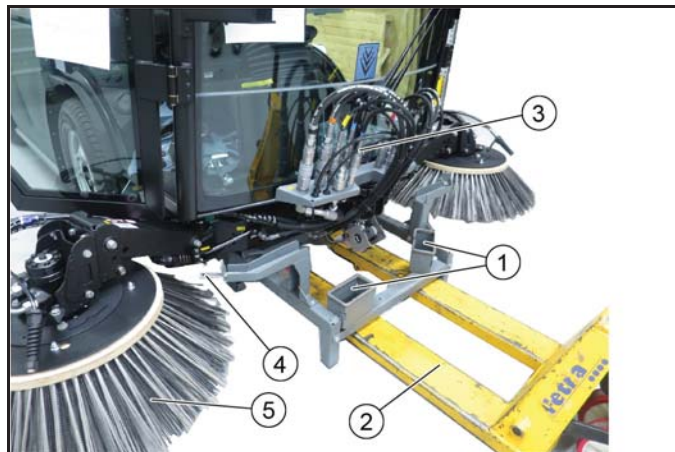
② Кронштейн передней щетки

③ Система подметания с 2 щетками

④ Салазки

1.4.3 Демонтаж системы подметания с 3 щетками

- Демонтаж системы подметания описан с использованием доступной дополнительно сменной тележки.



Примерное изображение: здесь показана система подметания с 2 щетками со сменной тележкой

① Крепление для муфт гидравлических шлангов на сменной тележке

② Подъемная тележка

③ Муфты гидравлических шлангов на транспортном средстве

④ Крепление для боковой щетки

⑤ Боковая щетка

1. Остановить транспортное средство на ровном, прочном основании и предохранить от откатывания.
2. Задвинуть сменную тележку с грузоподъемной тележкой в положение под транспортным средством.
3. По одиночке вставить боковые щетки в крепления и опустить в правильное положение.
4. Сбросить давление в передней гидравлической системе. См. главу «Сброс давления в гидравлической системе».
5. Отсоединить гидравлические шланги, подключения для воды и электропитание и хранить в креплении сменной тележки.
6. Ослабить всасывающий шланг на всасывающей горловине (шланговый хомут).

7. Отсоединить несущее соединение от транспортного средства к всасывающей горловине (слева/справа).
8. Открыть механизмы блокировки (слева и справа). См. главу «Открытие/закрытие механизма блокировки».
9. Выдвинуть сменную тележку с системой с 3 щетками (без всасывающей горловины).
10. Поднять и зафиксировать контейнер для мусора.



- ① Откидной шплинт (крепление)
- ② Держатель со всасывающим шлангом
- ③ Подводы воды
11. Отсоединить крепление на держателе.
12. Отключить оба подвода для воды.
13. Вытащить вверх держатель со встроенным всасывающим шлангом.
14. Вытащить всасывающую горловину под транспортным средством.
15. Хранить систему подметания в безопасном и сухом месте.

1.4.4 Установка навесной системы подметания с 3 щетками

- Установка системы подметания описана с использованием доступной дополнительно сменной тележки. На дисплее должна быть выбрана соответствующая программа >Подметание<.



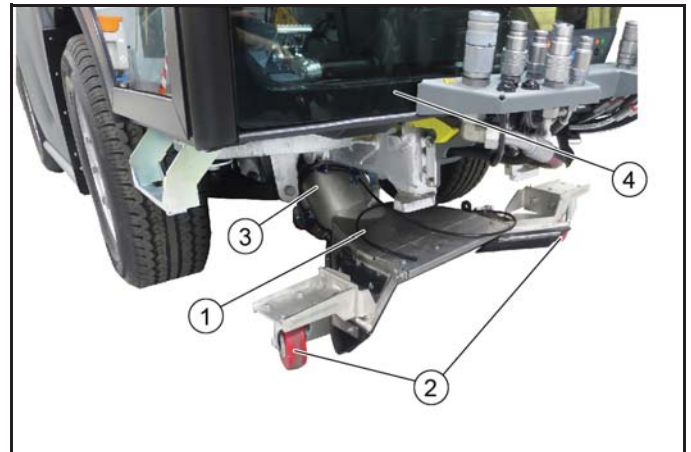
Примерное изображение: здесь показана система подметания с 2 щетками со сменной тележкой

- ① Крепежный кронштейн
- ② Несущее соединение транспортного средства к всасывающей горловине
- ③ Сменная тележка

Установка системы подметания на транспортное средство осуществляется в порядке, обратном

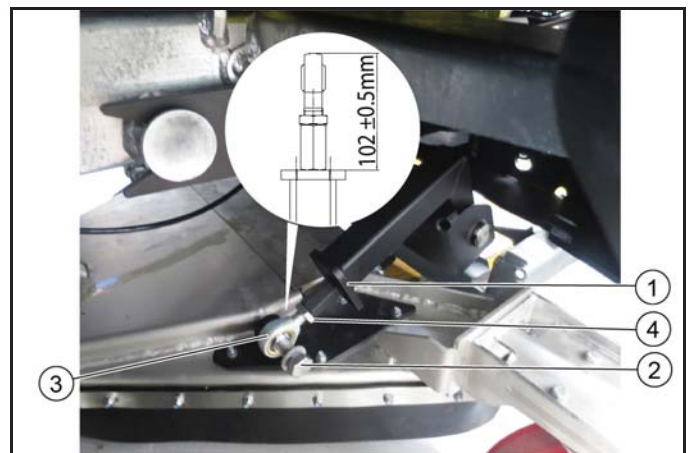
демонтажу, поэтому графическое изображение здесь частично отсутствует.

16. Остановить транспортное средство на ровном, прочном основании и предохранить от откатывания.
17. Выбрать соответствующую программу >Подметание< на дисплее.



- ① Всасывающая горловина
- ② Ролики
- ③ Патрубок для подключения всасывающего шланга
- ④ Транспортное средство

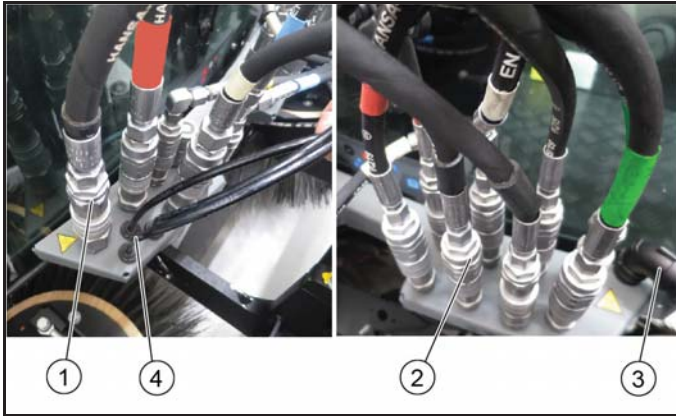
18. Расположить всасывающую горловину под транспортным средством.
19. Открыть механизмы блокировки (слева и справа). См. главу «Открытие/закрытие механизма блокировки».
20. Задвинуть сменную тележку с лежащей на ней системой подметания с помощью грузоподъемной тележки под транспортное средство. Вставить крепежный кронштейн (левый/правый) в предусмотренное крепление до упора. Проверить правильность посадки перед блокировкой.
21. Закрыть механизм блокировки (болт) и зафиксировать с его помощью навесное оборудование.



- ① Несущее соединение
- ② Винт
- ③ Откидной болт
- ④ Контргайка

22. Установить несущее соединение от транспортного средства к всасывающей горловине (слева/справа). Настроить несущее соединение при первой установке на транспортное средство ($102 \pm 0,5$ мм).
23. Поднять и зафиксировать контейнер для мусора.
24. Направить оба подвода для воды вверх.

25. Направить держатель со встроенным всасывающим шлангом вниз к всасывающей горловине и зафиксировать.
26. Подсоединить всасывающий шланг к всасывающей горловине (хомут).
27. Сбросить давление в передней гидравлической системе. См. главу «Сброс давления в гидравлической системе».
28. Подключить гидравлические шланги, подводы воды и электропитание. Соблюдать цвета подключения гидравлических шлангов.



- ① Гидравлические подключения справа
- ② Гидравлические подключения слева
- ③ Электропитание
- ④ Подводы воды

29. Поднять и вытянуть по отдельности боковые щетки.
30. Выдвинуть сменную тележку.
31. Полностью опустить контейнер для мусора.

1.4.5 Назначение элементов управления и индикации в подметально-уборочной машине с системой подметания с 3 щетками

Примечание

Индикаторы на выключателях светятся, если выключатели включены.



- ① Джойстик слева, для управления 3-й щеткой (передняя щетка)
 - Джойстик вперед: 3-я щетка опускается и включается

Примечание

При сильных загрязнениях увеличить давление прижима

- Джойстик назад: 3-я щетка поднимается и выключается
 - Джойстик влево/вправо: 3-я щетка перемещается влево/вправо
- ② Джойстик справа, для управления подметальными щетками
 - Джойстик вперед: кронштейны щеток вместе опускаются и подметальные щетки включаются
 - Джойстик назад: кронштейны щеток вместе поднимаются и подметальные щетки выключаются
 - Джойстик влево/вправо: кронштейны щеток вместе поворачиваются
 - ③ Подъем/опускание всасывающей горловины

Примечание

Нажимать кнопку дольше 2 секунд, всасывающая горловина находится в плавающем положении

- ④ Включение/выключение гидравлической системы
- ⑤ Изменение направления вращения 3-й щетки
- ⑥ Если активно: регулировка наклона 3-й щетки с помощью правого джойстика
- ⑦ Включение/выключение функции циркуляции воды (оборотная вода)

Примечание

Нажать и удерживать более 2 секунд, дозировку оборотной воды можно регулировать

- ⑧ Включение/выключение всасывающего вентилятора
- ⑨ Функция ESO
- ⑩ Включение/выключения водяного насоса

- (A) Выбор частоты вращения 3-й щетки
- (B) Выбор частоты вращения 3-й щетки
- (C) Число оборотов двигателя

Нажимается для настройки значения

Примечание

От выбранного числа оборотов двигателя зависит мощность всасывания.

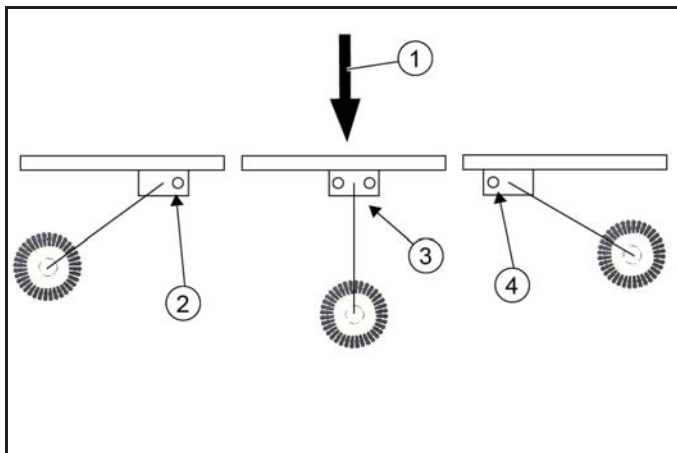
- 1400 об/мин – для легкого мусора
- 1550 об/мин – для обычного загрязнения
- 1700 об/мин – для сильного, сложного загрязнения
- 2000 об/мин – для сильного, сложного загрязнения (щетка для удаления сорняков)

- (D) Разгрузка подметальной щетки
- (E) Разгрузка 3-й щетки (передняя щетка)
- (F) Кнопка сохранения
 - Нажимается для сохранения настроенных значений или программ
- (G) Поворотная ручка
 - Нажимается для изменения настроенных значений

1.4.6 Использование в качестве щетки для удаления сорняков

При использовании в качестве щетки для удаления сорняков переднюю щетку необходимо зафиксировать в нужном положении.

Возможны три положения.

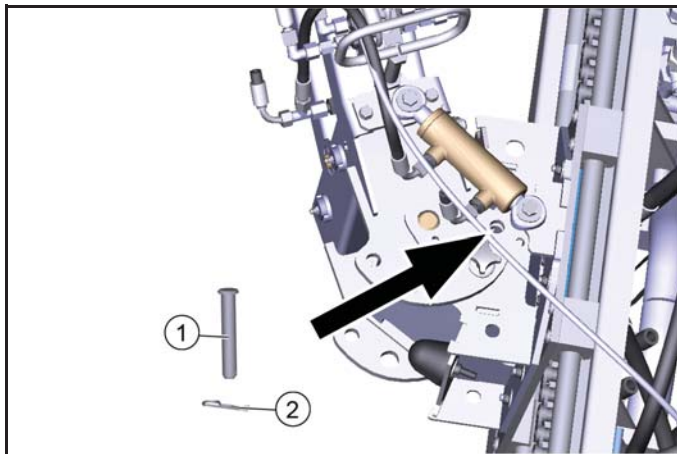


- ① Направление движения
- ② Положение справа
- ③ Положение спереди
- ④ Положение слева

1. Зафиксировать необходимое рабочее положение болтом и пружинным штекером. См. главу 1.4.7 Транспортировочное крепление.
2. Во время работы в положении слева нажать кнопку изменения направления вращения.

1.4.7 Транспортировочное крепление

Для движения по дорогам общественного пользования (транспортировка) необходимо зафиксировать переднюю щетку.



- ① Болт
 - ② Пружинный штекер
1. Переместить салазки передней щетки полностью влево.
 2. Зафиксировать переднюю щетку в соответствующем положении болтом и пружинным штекером.

1.4.8 Техническое обслуживание

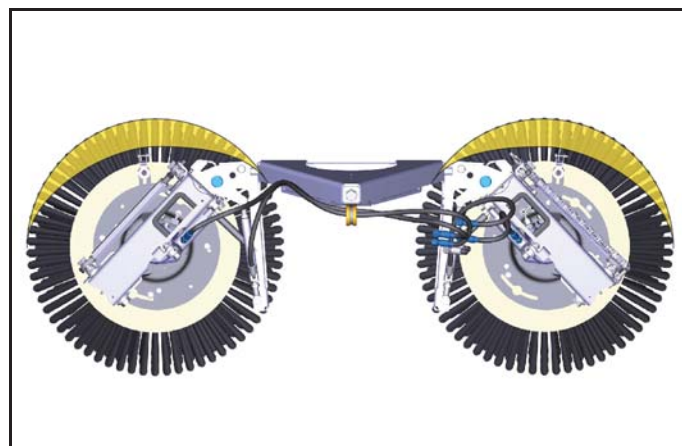
ВНИМАНИЕ

Нарушение работы или опасность повреждения

Не смазывать направляющие салазок.

1. Имеющиеся точки смазки (смазочные ниппели) маркированы.
Ежедневно смазывать обычной универсальной смазкой.
2. Проверять переднюю и подметальные щетки на намотанные шнуры и ленты, при необходимости удалить.
3. Содержать гидравлические подключения в чистоте и еженедельно проверять на герметичность.
4. Проверять переднюю и подметальные щетки на износ и повреждения, при необходимости заменить.

1.4.9 Настройка плоскости подметания

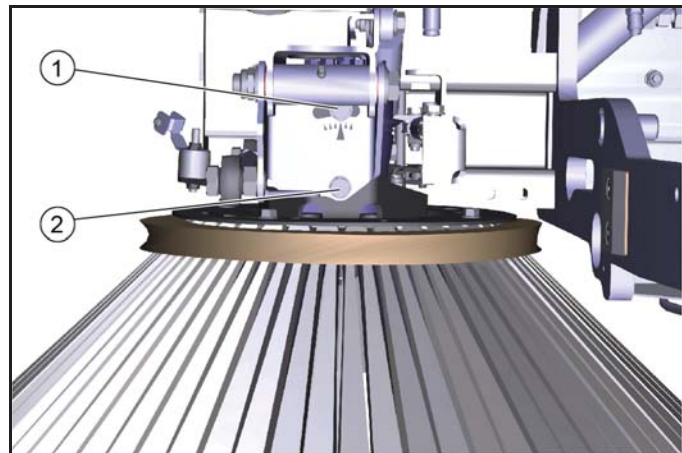


1. Настроить плоскость подметания, как показано на рисунке.

Слева: 09:00 – 14:00 часов

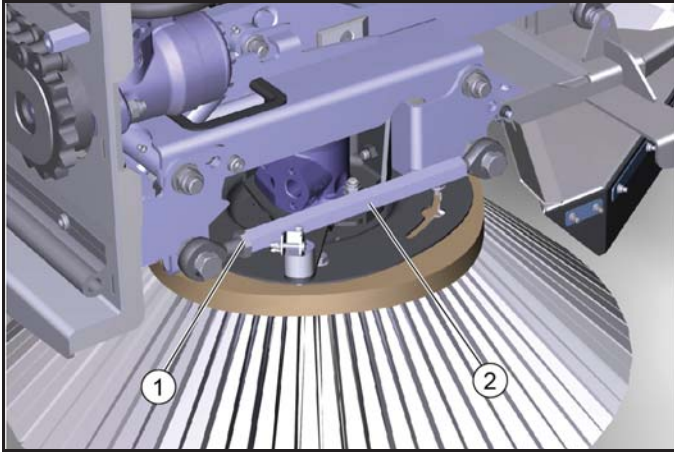
Справа: 10:00 – 15:00 часов

Настройка бокового наклона



- ① Винт 1
 - ② Винт 2
2. Ослабить винты.
 3. Настроить боковой наклон через точку поворота винта 1.
 4. Затянуть винты.

Настройка наклона головки вперед



① Контргайка

② Шестигранник

5. Ослабить контргайку.

6. Настроить наклон головки с помощью шестигранника.

7. Затянуть контргайку.

Настройка давления прижима щеток

8. Система щеток имеет гидравлическую регулировку давления прижима щеток.

1.4.10 Хранение

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность получения травм и повреждений

Учитывать вес устройства.

ВНИМАНИЕ

Опасность повреждения

Хранить монтажный комплект на защищенном, ровном и сухом месте. Проследить, чтобы давление в подметальных щетках было сброшено.

1. Сначала снять подметальные щетки, затем демонтированную с транспортного средства систему подметания уложить на палету.

2. При установке на транспортное средство убедиться, что давление в подметальных щетках сброшено.

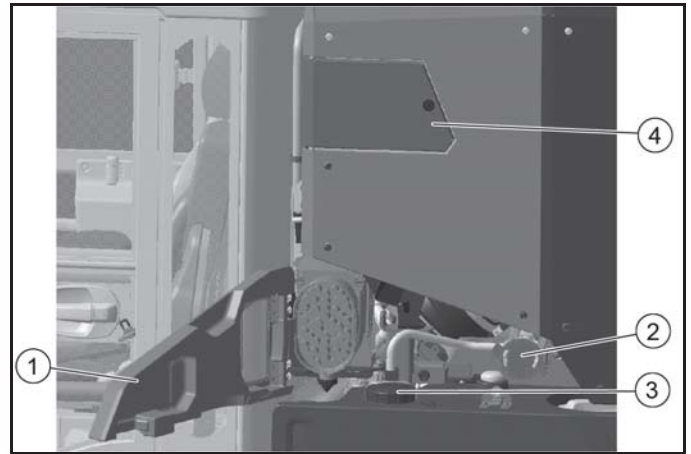
1.5 Режим подметания

1.5.1 Символы на дисплее в режиме подметания

Следующие символы и предупреждающие индикаторы дополнительно отображаются на дисплее в режиме подметания.

	Всасывающая горловина внизу (опущена)
	Камера всасывающей горловины активирована
	Контейнер для мусора поднят

1.5.2 Наполнение бака для чистой воды/бака для оборотной воды



① Левая боковая обшивка

② Заливной патрубок с кожухом

③ Крышка бака для чистой воды

④ Заслонка ручного всасывающего шланга/защиты от переполнения

Примечание

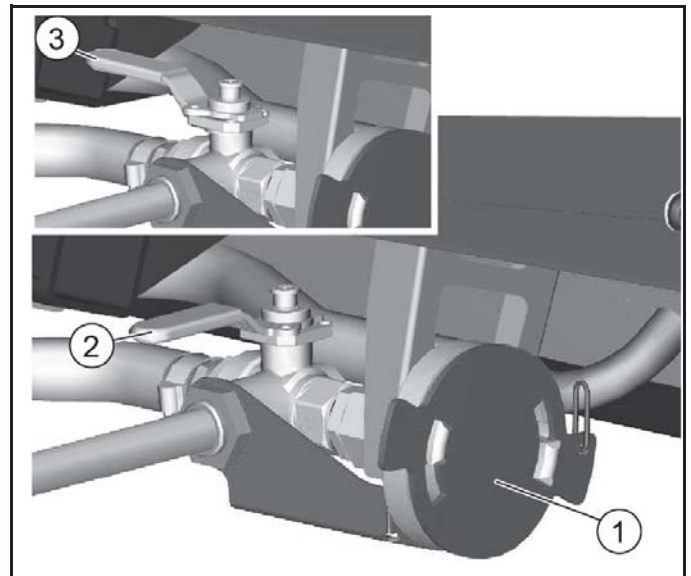
Открытая заслонка ручного всасывающего шланга служит защитой от переполнения при наполнении

1. Поверните левую боковую обшивку наружу.

2. Снять кожух с заливного патрубка и установить подходящий шланг подачи воды.

3. Отвинтить крышку от бака для чистой воды.

4. Открыть заслонку ручного всасывающего шланга



① Заливной патрубок с кожухом

② Положение переключающего вентиля для наполнения бака для оборотной воды

③ Положение переключающего вентиля для наполнения бака для чистой воды

5. Выбрать соответствующее положение переключающего вентиля. Наполнить бак для чистой воды или бак для оборотной воды.

а Максимальный заправочный объем бака для чистой воды: 190 литров

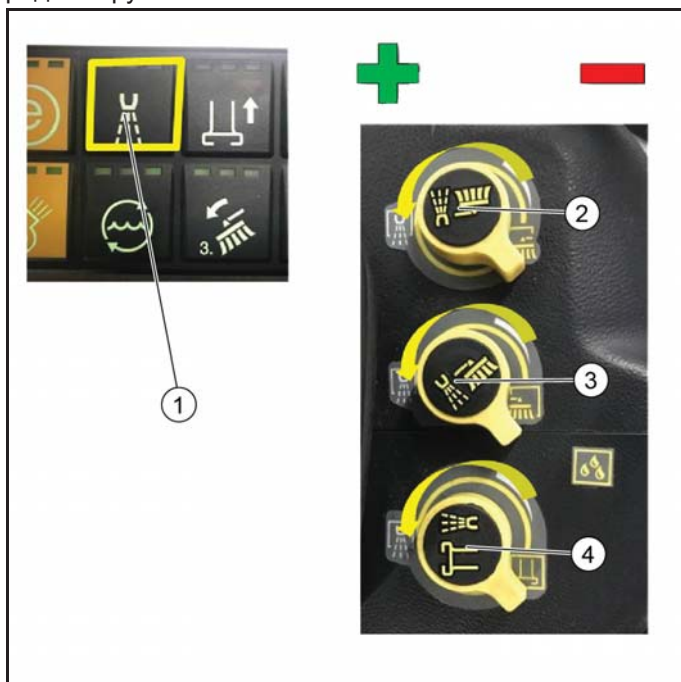
б Максимальный заправочный объем бака для оборотной воды: 445 литров

6. Снова одеть кожух после наполнения.

1.5.3 Работа с водой для распыления

● Работа с чистой водой

Кнопки дозирования распыляемой воды расположены рядом с рулевым колесом.



- ① Выключатель насоса для чистой воды
- ② Кнопка дозирования – распыление воды на левой боковой щетке
- ③ Кнопка дозирования – распыление воды на правой боковой щетке
- ④ Кнопка дозирования – распыление воды на всасывающей горловине

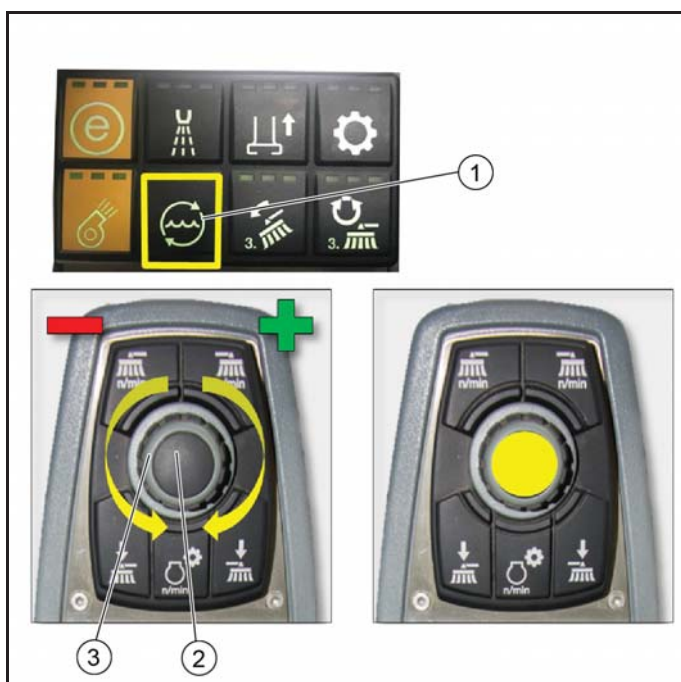
(1) Включить насос для чистой воды с помощью выключателя на консоли управления на подлокотнике.

(2) Для дозирования количества воды повернуть соответствующие кнопки дозирования.

Большее количество воды: повернуть против часовой стрелки.

Меньшее количество воды: повернуть по часовой стрелке.

● Работы с оборотной водой



- ① Выключатель водяного насоса оборотной воды
- ② Кнопка сохранения
- ③ Поворотная ручка

(1) Включить насос для оборотной воды с помощью выключателя на консоли управления на подлокотнике. Нажать и удерживать не менее 2 секунд.

(2) Установить количество воды с помощью поворотной ручки на консоли управления. Подтвердить нажатием клавиши сохранения.

1.5.4 Система циркуляции воды / режим рециркуляции

В режиме рециркуляции заполненная вода поступает в обращение в бак для грязной воды/контейнер для мусора.

При этом она подается во всасывающую горловину с помощью центробежного насоса.

Во всасывающей горловине эта оборотная вода немедленно всасывается, очищается через боковой фильтр и через клапан попадает обратно в бак для грязной воды/контейнер для мусора.

1.5.5 Подметание

Информацию об обслуживании и назначении консоли управления можно найти в главах о системах подметания с 2 и 3 щетками.

1.5.6 Педаль давления прижима боковых щеток



- ① Педаль давления прижима боковых щеток

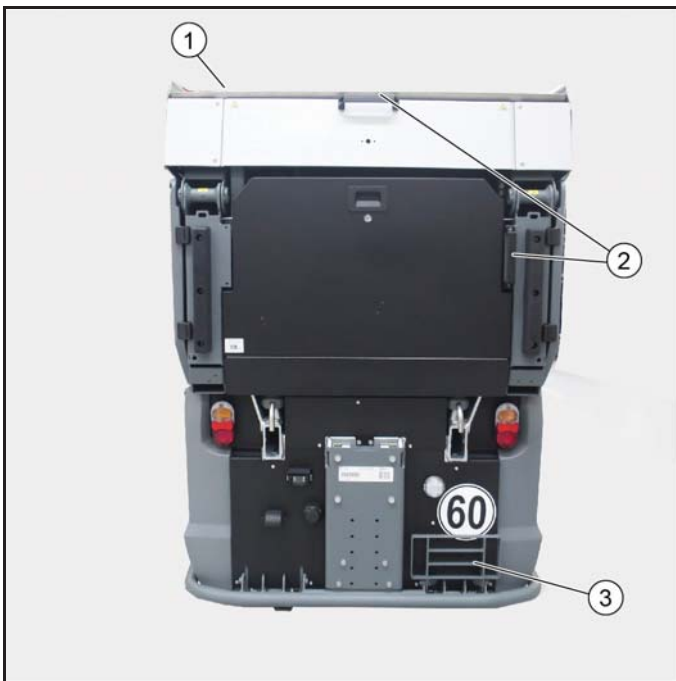
Кратковременное задействование педали: полное давление прижима щеток и повышенная частота вращения щеток для сильных загрязнений.

Удерживание педали нажатой: при заднем ходе всасывающая горловина остается внизу, мусор собирается также при заднем ходе.

1.5.7 Проверка уровня заполнения контейнера для мусора

Время от времени проверять уровень заполнения контейнера для мусора.

- При обычном мусоре опорожнять контейнер, когда он почти заполнен, самое позднее, когда мощность всасывания падает и мусор остается лежать.
- В случае тяжелого мусора может загореться индикатор на дисплее, который указывает на полный контейнер для мусора (определение веса), даже если контейнер не заполнен.



- ① Крышка контейнера для мусора
- ② Поручни
- ③ Ступенька, откидная

1. Поднимать контейнер для мусора, пока крышка контейнера не откроется.
2. Для проверки уровня заполнения использовать ступеньку и поручни.

1.6 Уход и техническое обслуживание

1.6.1 Очистка всасывающей горловины и системы всасывания

Промывать систему всасывания водой ежедневно после окончания работ.

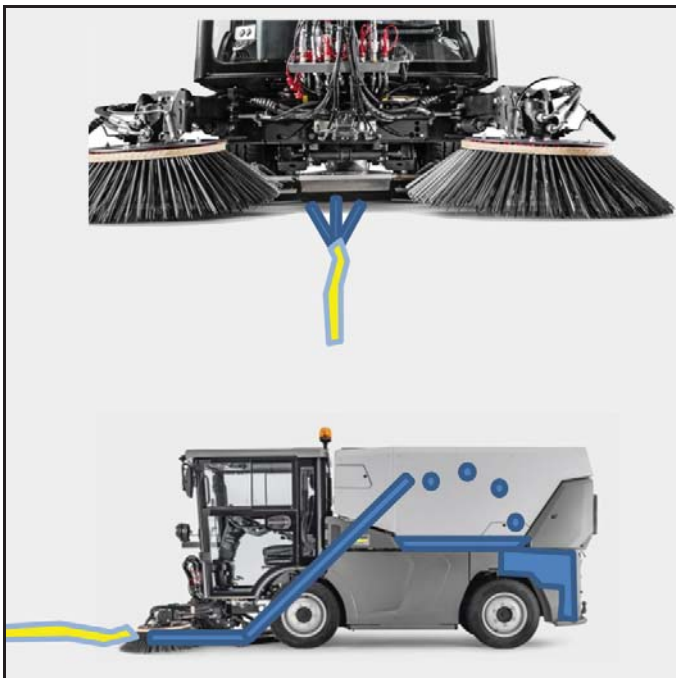


Рисунок: очистка всасывающей горловины и системы всасывания

1. Остановить транспортное средство.
2. Включить рабочую гидравлику.
3. Включить режим ECO.
4. Выбрать число оборотов двигателя 1550 об/мин.
5. Приподнять боковые щетки.

6. Направить струю воды прим. на 3 минуты в область всасывающей горловины. Всасывающая горловина и система всасывания промываются и очищаются.
7. Грязная вода собирается в контейнере для мусора. При необходимости слить грязную воду. См. главу «Слив грязной/оборотной воды».

1.6.2 Очистка рециркуляционной системы

Промывать рециркуляционную систему водой ежедневно после окончания работ.



Рисунок: очистка рециркуляционной системы

1. Остановить транспортное средство.
2. Очистить рециркуляционную систему струей воды.

1.6.3 Слив грязной/оборотной воды

Сливать грязную и оборотную воду только в подходящем месте.

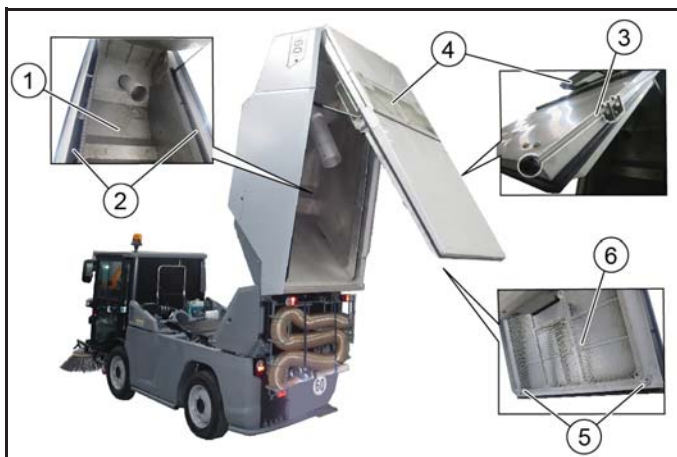


Рисунок: слив грязной/оборотной воды

1. Для опорожнения расположить транспортное средство в подходящем месте.
2. Завести транспортное средство и нажать переключатель слива оборотной воды.
3. Слить грязную/оборотную воду.

1.6.4 Очистка резервуара для сбора мусора

Очищать контейнер для мусора только после того, как были очищены всасывающая горловина и система всасывания. См. главу «Очистка всасывающей горловины и системы всасывания».



- ① Внутреннее пространство контейнера для мусора
- ② Боковые каналы
- ③ Штанга зафиксирована
- ④ Крышка нагнетателя
- ⑤ Стопорная скоба
- ⑥ Продувочная решетка

1. Остановить транспортное средство.
2. Поднять контейнер для мусора в положение опорожнения.
3. Промыть водой внутреннюю часть контейнера для мусора и боковые каналы.
4. При необходимости промыть продувочную решетку водой, для этого извлечь стопорные скобы слева и справа и откинуть продувочную решетку вниз.
5. Промыть снаружи крышку нагнетателя водой, для этого предварительно открыть крышку нагнетателя с помощью штанги (штанга фиксируется).

1.6.5 Очистка транспортного средства

Транспортное средство с контейнером для мусора можно очищать с помощью моющего аппарата высокого давления.

- Критические области, такие как подшипники, шины и т. д. чистить при пониженном давлении и без роторного сопла.
- Не чистить области с электрическими компонентами с помощью моющего аппарата высокого давления.

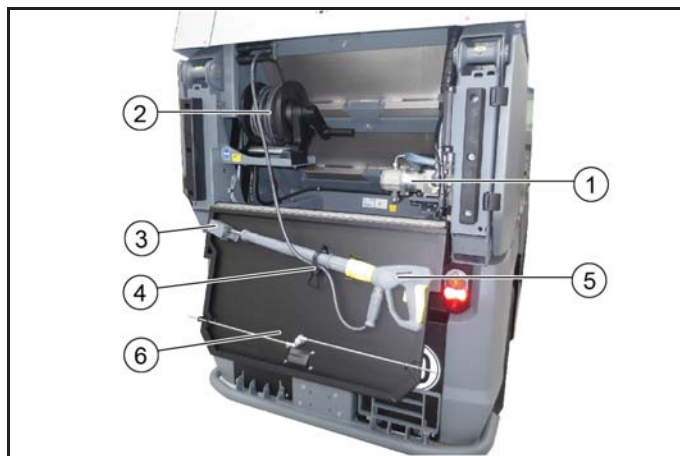


Рисунок: очистка транспортного средства

1.7 Навесной моющий аппарат высокого давления (устанавливается на заводе)

При заказе на заводе монтажный комплект для мощного аппарата высокого давления входит в комплект поставки и сразу же устанавливается на транспортное средство.

В данной главе описывается принцип управления и уход.



- ① Моющий аппарат высокого давления
- ② Барабан для шланга высокого давления
- ③ Держатель сопла
- ④ Крепление ручного пистолета-распылителя
- ⑤ Крышка контейнера для мусора



- ① Смотровое стекло для проверки уровня масла
- ② Резьбовая пробка маслосливного отверстия
- ③ Водяной фильтр
- ④ Подключение к источнику воды

1.7.1 Символы на дисплее в режиме подметания

Следующие символы и предупреждающие индикаторы отображаются на дисплее при работе с моющим аппаратом высокого давления.

	Моющий аппарат высокого давления активирован
	Моющий аппарат высокого давления неактивен

1.7.2 Использование по назначению

Использовать моющий аппарат высокого давления только для выполнения следующих работ:

- Очистка струей высокого давления без использования моющего средства (например, очистка фасадов, скамеек в парках, садовых дорожек).
- Эксплуатировать моющий аппарат высокого давления только с входящим в комплект поставки плоскоструйным соплом.
- Данный моющий аппарат высокого давления предназначен и проверен только для применения на подметально-уборочной машине MC 250.

Перепускной клапан

При снижении расхода воды с помощью регулятора давления и расхода открывается перепускной клапан, и часть воды возвращается на сторону всасывания насоса.

Предохранительный клапан

Предохранительный клапан открывается в случае превышения допустимого рабочего избыточного давления, вода возвращается на сторону всасывания насоса.

1.7.3 Указания по технике безопасности

Подключение к трубопроводу питьевой воды

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возврат загрязненной воды в сеть питьевой воды

Опасность для здоровья

Соблюдать предписания водоснабжающего предприятия.

В соответствии с действующими предписаниями устройство категорически запрещается подключать к сети питьевого водоснабжения без системного разделителя. Следует использовать системный разделитель KÄRCHER или равноценный, соответствующий стандарту EN 12729, тип VA. Вода, прошедшая через системный разделитель, считается непригодной для питья. Всегда подключать системный разделитель к водопроводу, не подключать его к патрубку подвода воды.

1.7.4 Управление

Перед вводом в эксплуатацию

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность травмирования струей высокого давления

Не направлять струю высокого давления на людей, животных, включенное электрическое оборудование или на само устройство.

Защищать моющий аппарат высокого давления от мороза.

ВНИМАНИЕ

Загрязнение окружающей среды маслом

Двигатели чистить только в местах с соответствующим маслоуловителем.

Примечание

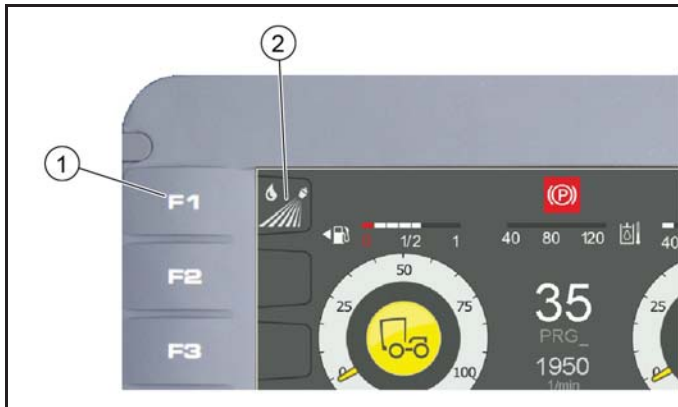
Разрешается использовать сопла только тех размеров, которые указаны в технических характеристиках.

Если еще не выполнено:

1. Подсоединить шланг высокого давления и струйную трубку.
2. Подсоединить шланг подачи воды и открыть запорный кран подачи воды.

Эксплуатация

1. Проверить уровень воды и при необходимости заполнить бак для чистой воды MC 250.
2. Открыть запорный кран подачи воды.
3. Установить рычаг направления движения в среднее НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и запустить двигатель.
4. Снять ручной пистолет-распылитель и шланг высокого давления с места хранения.
5. Включить рабочую гидравлику РТО.



- ① Кнопка F1 включения/выключения моющего аппарата высокого давления
- ② Индикатор активности/неактивности моющего аппарата высокого давления
6. Отключить контактный переключатель сиденья (кнопка F4 на дисплее).
7. Подключить моющий аппарат высокого давления с помощью кнопки F1 на дисплее. Число оборотов двигателя увеличивается автоматически. На дисплее отображается индикатор активности высокого давления (оранжевый).
8. Разблокировать ручной пистолет-распылитель.
9. Нажать рычаг ручного пистолета-распылителя и начать процесс очистки.

Примечание

При первом использовании или пустом баке для воды необходимо выполнить удаление воздуха из моющего аппарата высокого давления:

10. Дать поработать мощному аппарату высокого давления без сопла, пока из системы не будет удален воздух.

Вывод из эксплуатации

1. Закрыть пистолет-распылитель.
2. Выключить моющий аппарат высокого давления с помощью кнопки F1 на дисплее.
3. Выключить рабочую гидравлическую систему.
4. Нажимать рычаг пистолета-распылителя, пока в устройстве не будет сброшено давление.
5. Привести в действие предохранительный рычаг ручного пистолета-распылителя, чтобы предохранить рычаг пистолета от непреднамеренного срабатывания.
6. Закрепить и зафиксировать ручной пистолет-распылитель со струйной трубкой и шланг высокого давления в месте для хранения.

1.7.5 Уход и техническое обслуживание

Перед каждым началом работы

1. Проверить герметичность всех без исключения гидравлических шлангов и соединений.
2. Проверить шланг высокого давления на предмет повреждений (опасность разрыва). Поврежденный шланг высокого давления подлежит незамедлительной замене.
3. Проверить герметичность устройства (насоса). Допустима утечка в размере 3 капли воды в минуту. Капли могут проступать в нижней части устройства. При более значительной утечке обратиться в сервисную службу.

Еженедельно

1. Считать уровень масла при стоящем на ровной поверхности устройстве.
 - a Уровень масла должен находиться по центру смотрового стекла.
 - b В случае помутнения масла (вода в масле) немедленно обратиться в сервисную службу.
2. Очистить водяной фильтр.
 - a Сбросить давление в устройстве.
 - b Отвинтить корпус фильтра.
 - c Очистить фильтр чистой водой или сжатым воздухом.

Ежегодно или через 500 часов работы

1. Заменить масло.
 - a Количество и сорт масла см. в главе «Технические характеристики моющего аппарата высокого давления».
 - b Поручить замену масла сервисной службе.

Защита от замерзания

ВНИМАНИЕ

Опасность замерзания

Не полностью опорожненные устройства могут быть повреждены при воздействии мороза. Полностью опорожнить устройство и принадлежности.

Защитить устройство от мороза.

1. Устройство следует хранить в защищенном от мороза месте.

Примечание

Если хранение в месте, защищенном от мороза, невозможно:

2. Перекрыть подачу воды.
3. Оставить устройство включенным в течение не более 1 минуты до тех пор, пока насос и трубопроводы не опорожнятся.
4. Насос высокого давления, подводящий шланг, водяной фильтр и шланг высокого давления продуть сжатым воздухом.

1.7.6 Помощь при неисправностях

⚠ ОПАСНОСТЬ

Опасность получения травмы от случайно запущенного устройства и удара электрическим током.

Перед выполнением любых работ на устройстве выключить устройство и вынуть ключ зажигания. Выполнять проверку и ремонт электрических компонентов только в авторизованной сервисной службе.

При повреждениях, не указанных в этой главе, в случае сомнений или при четком указании обращаться в авторизованную сервисную службу.

Моющий аппарат высокого давления не работает

- Включить рабочую гидравлику (PTO).
- Активировать монтажный комплект для моющего аппарата высокого давления (дисплей F1).

Давление в моющем аппарате высокого давления не создается

- Наполнить бак для чистой воды.
- Очистить водяной фильтр, проверить подачу воды.
- Проверить/заменить сопло высокого давления.

Негерметичность насоса

Допустимы до 3 капли вытекающей воды в минуту.

- При более сильной утечке поручить проверку устройства авторизованной сервисной службе.

Биение в насосе

- Проверить герметичность линии подачи воды.
- Удалить воздух из устройства, см раздел «Удаление воздуха из устройства».
- При необходимости обратиться в сервисную службу.

1.7.7 Технические характеристики

Гидравлическое подключение		
Подача из гидравлической системы MC 250		
Потребляемая мощность	кВт	4.5
Подключение к источнику воды		
Водоснабжение из бака для чистой воды MC 250		
Температура на входе (макс.)	°C	60
Рабочие характеристики		
Рабочее давление	МПа	7-15
Размер форсунки		036
Макс. избыточное рабочее давление	МПа	19
Объем подачи	л/мин	10
Сила отдачи ручного пистолета-распылителя (макс.)	Н	30
Расчетные значения в соответствии с EN 60335-2-79		
Уровень звукового давления K_{pA}	дБ(А)	75
Погрешность K_{pA}	дБ(А)	3
Уровень звуковой мощности L_{WA} + погрешность K_{WA}	дБ(А)	97
Значение вибрации на руке/кисти	м/с ²	1,6
Погрешность K	м/с ²	0,7
эксплуатационным материалам;		
Количество масла	л	0,4
Сорт масла		SAE 15W-40

1.7.8 Декларация о соответствии компонентов

Настоящим заявляем, что перечисленная ниже техническая документация для некомплектного оборудования разработана в соответствии с директивой ЕС 2006/42/ЕС (+2009/127/ЕС), приложение VII, часть В, и отвечает требованиям следующих пунктов директивы:

Приложение I, пункт 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 и 1.7. I пункт 1.1.

При внесении изменений, не согласованных с нами, данная декларация теряет свою силу.

Изделие: Монтажный комплект
Моющий аппарат высокого давления
2.852-757.7

Тип: 2.852-757.7

Примененные гармонизированные стандарты В соответствии с:
EN 60335-2-79

Органы власти могут запросить соответствующую документацию на некомплектное оборудование у лица, ответственного за ведение документации. Передача документации осуществляется с использованием электронной почты. Перед началом эксплуатации или монтажа некомплектного оборудования необходимо проверить, что оборудование, с которым будет работать или на которое будет монтироваться некомплектное оборудование, соответствует Директиве ЕС по машинному оборудованию 2006/42/ЕС (+2009/127/ЕС). Информация об этом содержится в Декларации соответствия машины стандартам ЕС. Нижеподписавшиеся лица действуют от имени и по доверенности Правления.



H. Jenner
Chairman of the Board of Management



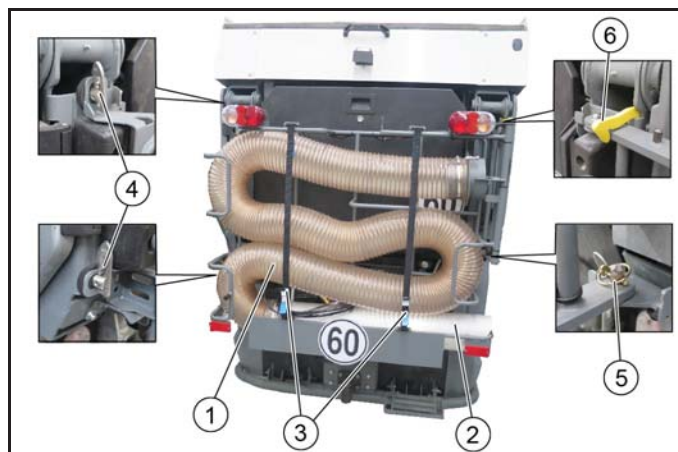
S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Лицо, ответственное за ведение документации:

Ш. Райзер (S. Reiser)
Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Str. 28 - 40
71364 Winnenden (Germany)
Тел.: +49 7195 14-0
Факс: +49 7195 14-2212
г. Винненден, 2019/11/01

1.8 Навесной ручной всасывающий шланг (устанавливается на заводе)

При заказе на заводе навесной ручной всасывающий шланг входит в комплект поставки.



- ① Шланг ручного всасывания
- ② Трубка ручного всасывания
- ③ Ремень с клеммным замком
- ④ Фиксирующий клин
- ⑤ Откидной шплинт
- ⑥ Фиксирующий крючок

● Снятие навесного оборудования с транспортного средства

Если навесное оборудование не требуется, оно может быть снято простым способом.

Для снятия удалить откидной шплинт и открыть оба фиксирующих клина. Затем вдвоем снять навесное оборудование.

● Поворот навесного оборудования в сторону

Для опорожнения контейнера для мусора необходимо полностью повернуть навесное оборудование наружу.

Для этого открыть оба фиксирующих клина и повернуть навесное оборудование вплотную к боковой стенке, оно будет удерживаться магнитом. Перед поворотом обратно нажать вверх фиксирующий крючок.

1.8.1 Работы с ручным всасывающим шлангом

Транспортное средство остановлено и переключатель направления движения находится в НЕЙТРАЛЬНОМ положении (среднее положение).



- ① Положение резиновой накладке снизу

Примечание

Работы с ручным всасывающим шлангом

- ② Всасывающее отверстие

1. Поднять контейнер для мусора, пока резиновая накладке не будет откинута вниз.
2. Откинуть резиновую накладку вниз на всасывающее отверстие.
3. Снова опустить контейнер для мусора вниз.
4. Открыть ремень с клеммным замком и вытянуть ручной всасывающий шланг с трубкой для ручного всасывания из места для хранения.

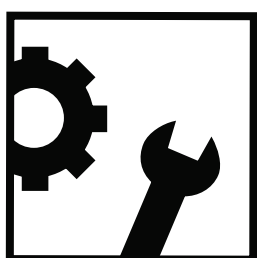


- ① Створка
- ② Подключение водопроводного шланга

- ③ Подключение ручного всасывающего шланга
5. Открыть створку в нужную сторону.
6. Вставить ручной всасывающий шланг в отверстие для подключения и повернуть (байонетный замок).
7. При необходимости подключить водопроводный шланг.
8. Включить рабочую гидравлику (РТО).
9. Включить нагнетатель на переключателе (консоли управления).
10. Отключить контактный переключатель сиденья (кнопка F4 на дисплее).
11. Работать ручным всасывающим шлангом.
12. После окончания работы:
 - а выключить рабочую гидравлическую систему;
 - б активировать защитный контактный выключатель.
13. Поместить ручной всасывающий шланг с трубкой для ручного всасывания в место для хранения и зафиксировать с помощью ремня с клеммным замком.



- ① Положение резиновой накладке сверху
Примечание
Нормальный режим подметания
- ② Всасывающее отверстие
14. Поднять контейнер для мусора и откинуть вверх резиновую накладку.
15. Опустить контейнер для мусора вниз.



www.kaercher.com/dealersearch

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Str. 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

