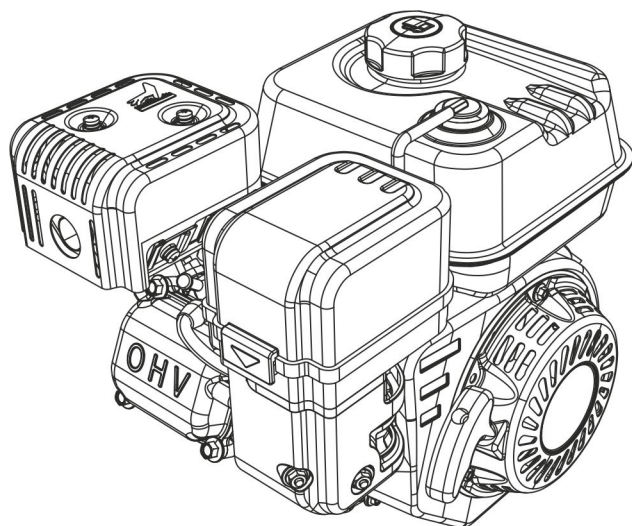


G200FA
G250FA
G300FA

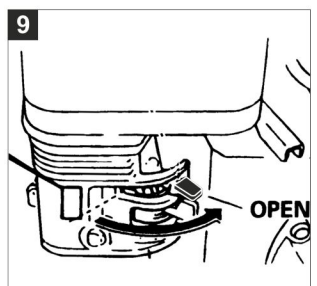
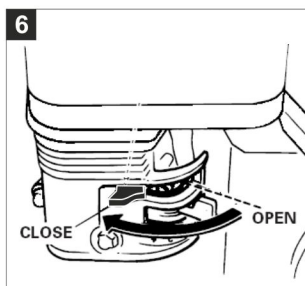
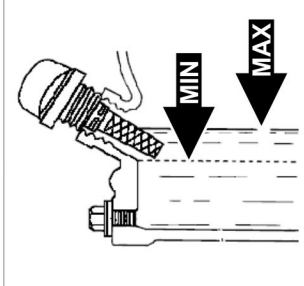
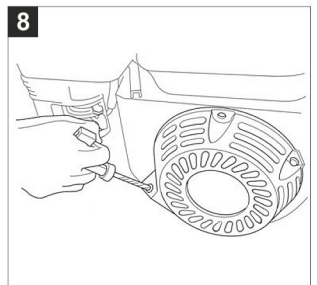
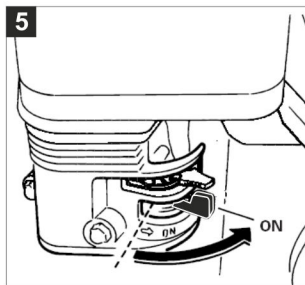
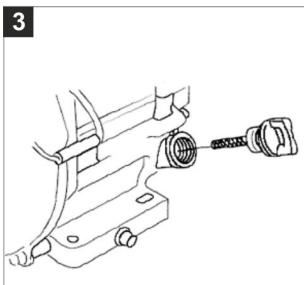
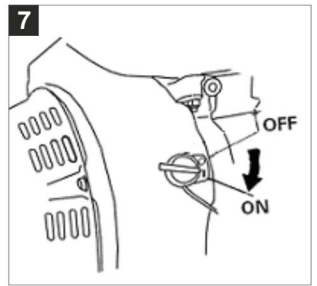
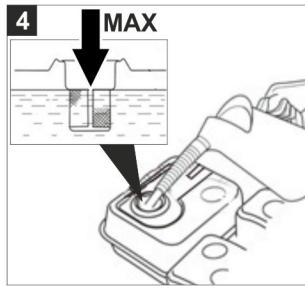
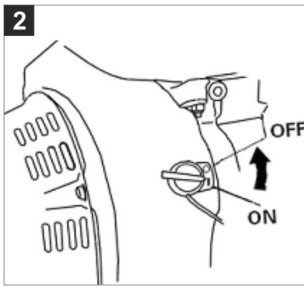
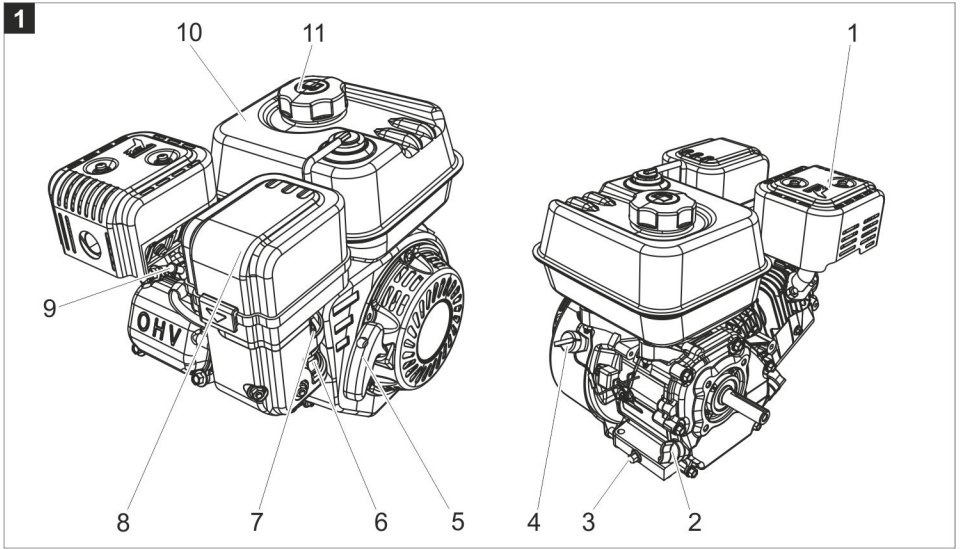


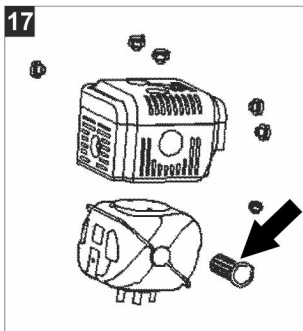
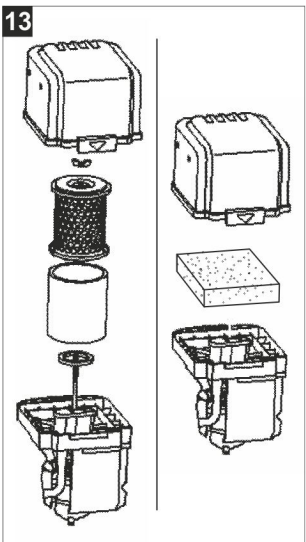
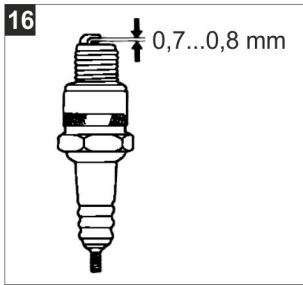
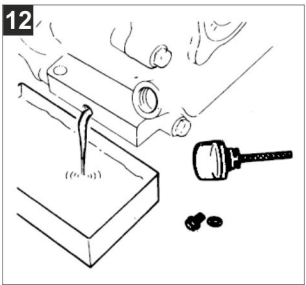
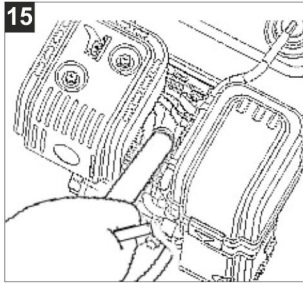
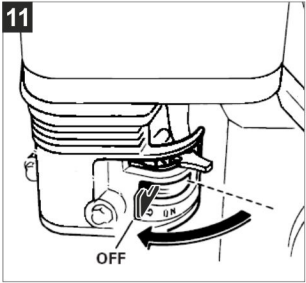
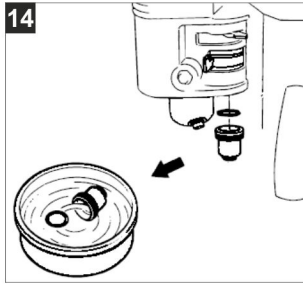
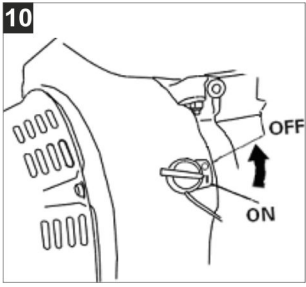
Русский

Register and win!
www.kaercher.com/register-and-win



59653950 10/14





Уважаемый покупатель!



Перед первым применением вашего прибора прочитайте эту оригинальную инструкцию по эксплуатации, после этого действуйте соответственно и сохраните ее для дальнейшего пользования или для следующего владельца.

Оглавление

Общие указания	RU	1
Указания по технике безопасности.	RU	1
Управление	RU	3
Уход и техническое обслуживание	RU	4
Транспортировка	RU	6
Хранение	RU	6
Помощь в случае неполадок	RU	7
Технические данные	RU	8

Общие указания

Степень опасности

△ ОПАСНОСТЬ

Указание относительно непосредственно грозящей опасности, которая приводит к тяжелым увечьям или к смерти.

△ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указание относительно возможной потенциально опасной ситуации, которая может привести к тяжелым увечьям или к смерти.

△ ОСТОРОЖНО

Указание на потенциально опасную ситуацию, которая может привести к получению легких травм.

ВНИМАНИЕ

Указание относительно возможной потенциально опасной ситуации, которая может повлечь материальный ущерб.

Указания по технике безопасности

△ ОПАСНОСТЬ

- *Запрещена эксплуатация двигателя лицами, не изучившим данное справочное руководство.*
- *Эксплуатация прибора детьми или несовершеннолетними запрещается. Дети не должны находиться вблизи устройства.*
- *Эксплуатация устройства во взрывоопасных зонах запрещается.*
- *При использовании двигателя в опасных зонах (например, на автозаправочных станциях) следует соблюдать соответствующие правила техники безопасности.*
- *При использовании двигателя в помещении необходимо обеспечить достаточную вентиляцию и отвод отработанных газов (опасность отравления).*
- *Не вдыхать выхлопные газы, они ядовиты и представляют опасность для здоровья.*
- *Разрешается использовать только топливо, указанное в руководстве по эксплуатации. При использовании неподходящих видов топлива существует опасность взрыва. См. главу «Технические характеристики».*
- *Если было пролито топливо, то двигатель не приводить в действие, а перенести его в другое место и избежать любого искрообразования.*
- *Хранить топливо только в специальных резервуарах.*
- *Горючее не хранить, не разливать или использовать горючее вблизи открытого огня или таких устройств, как печи, отопительные котлы, нагреватели воды и т.д., которые имеют факел зажигания или могут искрить.*
- *При заправке и в месте хранения горючего не курить и не использовать открытый огонь.*

- Не переполнять бак. Макс. отметка в заливном патрубке не должна превышать.
- Доливать горючее нужно только в хорошо проветриваемом помещении и при остановленном двигателе. Бензин является крайне огнеопасным, а при определенных условиях взрывоопасным. После завершения заправки нужно убедиться, что крышка топливного бака хорошо закрыта.
- Избегать повторных или длительных контактов горючего и кожи, а также вдыхания паров.
- Позволить остыть теплому двигателю перед заливом топлива в течение 2 минут.
- Легко воспламеняющиеся предметы и материалы держать вдали от глушителя (минимум 2 м).
- Двигатель не эксплуатировать без глушителя, а тот регулярно проверять, очищать и при необходимости заменять.
- Двигатель не использовать в лесу, на местности, покрытой кустарником и травой, не оборудовав выхлопную систему искроуловителем.
- Не предпринимать никаких перестановок на регулирующих пружинах, рычажных передачах регулятора или других частях, которые могут увеличить число оборотов двигателя.
- Опасность ожога! Не прикасаться к горячим глушителям, цилиндрам или охлаждающим ребрам. Перед хранением двигателя в закрытом помещении дать ему остыть.
- Никогда не приближаться рукой или ногой к подвижным или вращающимся деталям.
- Не прикасаться к кабелю или свече зажигания при работающем двигателе.

△ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Кроме наладочных работ не позволять двигателю работать со снятым воздушным фильтром или без крышки над всасывающим патрубком.
- При наличии повреждений и утечек в топливной системе не запускать двигатель. Регулярно проверять топливную систему, и в случае обнаружения повреждений узлов известить их замену.
- Указания по технике безопасности, приведенные в данном руководстве, не учитывают все условия эксплуатации. При проведении профилактических работ и эксплуатации необходимо следить за достаточным соблюдением основных мер безопасности.

△ ОСТОРОЖНО

Не допускать попадания на охлаждающие ребра и тросик стартера травы и иных загрязнений во избежание возникновения опасности возгорания или повреждений двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только оригинальные части от производителя двигателя. Другие детали могут повредить двигатель и сократить его срок службы.
- Использовать только новое топливо. Старое топливо может привести к возникновению отложений в карбюраторе и негативно повлиять на мощность двигателя.
- Не вытягивать тросик стартера при работающем двигателе во избежание повреждений стартера.

Управление

Описание прибора

Рисунок 1

- 1 Звукопоглотитель
- 2 Винт заливки масла с масляным фильтром
- 3 Винт спуска масла
- 4 Моторный выключатель
- 5 Тросик стартера
- 6 Топливный кран
- 7 Воздушная заслонка
- 8 Воздушный фильтр
- 9 Свеча зажигания
- 10 Топливный бак
- 11 Крышка топливного бака

Перед началом работы

Рисунок 2

- Выключить моторный выключатель.
- Проверить двигатель на наличие утечек масла или топлива. Устранить имеющиеся утечки.
- Проверить все резьбовые соединения на прочность фиксирования. Затянуть свободные соединения.
- Проверить область возле глушителя и стартер на наличие загрязнений. Устранить имеющиеся загрязнения.
- Оставлять прибор на ровной поверхности.

Рисунок 3

- Проверить уровень масла. (подробную информацию см. в главе "Техническое обслуживание")

ВНИМАНИЕ

Никогда не включать двигатель без воздушного фильтра, так как это приводит к повышенному износу двигателя.

- Проверить воздушный фильтр на наличие загрязнений и повреждений. Очистить воздушный фильтр в зависимости от степени загрязнения.
- Отвинтить крышку топливного бака.

Рисунок 4

- Залить топливо, Максимальный уровень заполнения до выступа фильтра.

Указание: Заливать только неэтилированный автомобильный бензин. Не превышать максимальную границу заполнения. Обратите внимание на то, чтобы в топливный резервуар не попали грязь и вода. Никогда не использовать выдохшийся бензин. Никогда не смешивать топливо с маслом.

(соблюдать главу „Указания по безопасности“!)

- Проверьте безопасность работы устройства приводимого двигателем. Если устройство не в порядке, двигатель запустить нельзя.

Эксплуатация

Рисунок 5

- Открыть топливный кран

Рисунок 6

- Закрыть воздушную заслонку.

Указание: Не закрывать воздушную заслонку пока двигатель теплый.

Рисунок 7

- Включить моторный выключатель.

Рисунок 8

- Медленно потянуть тросик стартера до достижения сопротивления, затем сильно дернуть его в направлении стрелки. Медленно отвести назад тросик стартера.

Указание: Не позволять тросику стартера быстро смотаться, так как ручка может вызвать повреждения стартера.

Рисунок 9

- Как только двигатель согреется и станет стабильно работать, откроется воздушная заслонка.

Окончание работы

Рисунок 10

- Выключить моторный выключатель.

Рисунок 11

- Закрыть топливный кран.

Уход и техническое обслуживание

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом проведения любых работ по уходу и техническому обслуживанию дать двигателю остыть. Чтобы избежать непредвиденного запуска двигателя, вытянуть наконечник свечи зажигания.

Во избежание опасности, ремонт и установку запасных деталей должны выполнять только авторизированные сервисные центры.

→ Установить устройству на ровную поверхность.

Обзор мероприятий по техническому обслуживанию

	Перед каждой эксплуатацией	Один раз в месяц	Один раз после 20 часов работы	Каждые 3 месяца	Каждые 50 часов работы	Каждые 6 месяцев	Каждые 100 часов	Ежегодно	Каждые 300 часов	Через каждые 2 года
Проверить все резьбовые соединения на прочность фиксации. Затянуть свободные соединения.	X									
Проверить двигатель на наличие утечек масла или топлива. Устранить имеющиеся утечки.	X									
Проверить уровень масла.	X									
Проверить воздушный фильтр.	X									
Замена масла.		X				X				
Очистить воздушный фильтр.				X						
Очистите осаждающий поддон.						X				
Проверить и прочистить свечу зажигания.						X				
Очистите искрогаситель (не входит в объем поставки).						X				
Заменить свечу зажигания.								X		
Замените воздушный фильтр (только бумажный фильтр).								X		
Проверить и отрегулировать зазор в клапанах.									O	
Очистите топливный бак и топливный фильтр.									O	
Удалить продукты сгорания с камеры сгорания.									O	
Проверьте топливные патрубки, при необходимости замените.										O

X Реализуется пользователем

O Реализуется только сервисной службой

Проверка уровня масла

- Выключить моторный выключатель.
- Оставить прибор на ровной поверхности.

Рисунок 13

- Удалить заливной винт для масла и вытереть указатель уровня масла.
- Вставить заливной винт для масла до упора в отверстие для заливки масла (не закручивать) и снова вытащить. Снять показание уровня масла.
- При низком уровне масла:
Залить моторное масло (SAE 10 W30) до нижнего края заливного отверстия.
(Максимальное количество масла указано в разделе "Технические данные").
- Завинтить заливной винт для масла.

Замена масла

Выполнять замену масла на теплом двигателе.

Рисунок 12

- Удалить заливной винт для масла и вытереть указатель уровня масла.
- Вывернуть резьбовую пробку для слива масла и слить отработанное масло.
- Заверните и затяните резьбовую пробку для слива масла.
- Оставить прибор на ровной поверхности.
- Залить моторное масло (SAE 10 W30) до нижнего края заливного отверстия.
(Максимальное количество масла указано в разделе "Технические данные").
- Завинтить заливной винт для масла.

Проверить воздушный фильтр

Рисунок 18

- Снять корпус воздушного фильтра.
- Очистите или замените загрязненный фильтрующий элемент.
- Замените поврежденные фильтрующие элементы.
- Снова собрать воздушный фильтр.

Очистите осаждающий поддон

Рисунок 14

- Закрыть топливный кран.
- Вывинтите осаждающий поддон.
- Снять уплотнительное кольцо.
- Очистите осаждающий поддон и уплотнительное кольцо в негорючем растворителе и высушите.
- Вставьте уплотнительное кольцо в топливный кран.
- Вкрутите осаждающий поддон и затяните.
- Открыть топливный кран
- Проверьте герметичность осаждающего поддона.
- В случае негерметичности заменить уплотнительное кольцо.

Проверить свечи зажигания

Рисунок 15

- Вытащить наконечник провода к свече зажигания.
- Очистить свечу зажигания и окружающее ее пространство.
- Вывинтить свечи зажигания.
- Замените свечу зажигания с изношенными электродами или сломанным изолятором.

Рисунок 16

- Проверьте расстояние между электродами свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ

Незатянутая свеча зажигания может перегреться и повредить двигатель. Чрезмерно затянутая свеча зажигания может повредить резьбу в головке цилиндра.

Обязательно соблюдать указания по затягиванию свечи зажигания.

- Аккуратно вернуть свечу зажигания вручную. Не перекашивать резьбу.
- Закрутить свечу зажигания с помощью специального ключа до упора и затянуть следующим образом:
Бывшую в употреблении свечу зажигания затянуть на 1/8...1/4 оборота.
Новую свечу зажигания затянуть на 1/2 оборота.
- Подсоединить наконечник провода к свече зажигания.

Очистите искрогаситель.

Искрогаситель не входит в объем поставки.

Рисунок 17

- Выкрутить 3 винта.
- Снимите дефлектор выхлопных газов.
- Выкрутить 4 винта.
- Снимите защиту глушителя.
- Выкрутить винт.
- Вытащите искрогаситель из глушителя.
- Очистите сетку искрогасителя с помощью щетки.
- Проверьте сетку на наличие трещин и отверстий.
- Замените поврежденный искрогаситель.
- Вставьте искрогаситель обратно и соберите глушитель.

Транспортировка

- Перед погрузкой дайте двигателю остыть, как минимум, 15 минут.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Пары горячего или разлитое горючее могут воспламениться. При транспортировке удерживать двигатель в горизонтальном положении во избежание проливания топлива.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность травмы и повреждения! Обратить внимание на вес устройства при транспортировке.

Хранение

- Вытащить наконечник провода к свече зажигания.
- Заменить моторное масло.
- Дайте двигателю остыть, как минимум, в течение получаса.

ВНИМАНИЕ

Проникновение воды в глушитель или воздушный фильтр может привести к повреждению двигателя.

- Очистите наружные поверхности.
- Обновите повреждения краски, слегка смажьте маслом подверженные коррозии поверхности.

- Слейте топливо при хранении свыше одного месяца.
- Вывинтить свечи зажигания.
- Задайте 5...10 см³ моторного масла в цилиндр.
- Потяните несколько раз за пусковой трос, чтобы распределить масло в двигателе.
- Вкрутите свечу зажигания на место.
- Медленно потянуть тросик стартера, пока не почувствуется сопротивление.
- Дайте тросу стартера медленно вернуться.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Опасность взрыва. Не оставляйте двигатель вблизи огня или электрооборудования при наличии топлива в баке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность травмы и повреждения! Обратить внимание на вес устройства при хранении.

Указание:

- Для защиты двигателя от коррозии, не оставляйте его в местах с повышенной влажностью воздуха.
- Закрывайте топливный кран для защиты от протечек даже при опорожненном баке.
- Храните двигатель горизонтально во избежание утечек масла или топлива.
- Накройте двигатель для защиты от пыли.

Помощь в случае неполадок

Указание:

При повреждениях, не указанных в этом разделе, в случае сомнения или при четком указании обращаться в уполномоченную сервисную службу.

Сбой	Причина	Способ устранения
Мотор не запускается	Моторный выключатель выключен.	Включить моторный выключатель.
	Топливный кран закрыт.	Открыть топливный кран.
	Дроссель открыт.	Закройте воздушную заслонку, если двигатель не прогрет.
	Нехватка топлива	Заполнить резервуар.
	Неправильное или старое топливо.	Опорожнить топливный бак и карбюратор. Залить в бак соответствующее свежее топливо.
	Загрязненная свеча, неправильное расстояние между электродами.	Очистить свечу. Проверить свечи зажигания на повреждения и расстояние между электродами.
	Дефект свечи зажигания.	Заменить свечу зажигания.
	Влажная свеча зажигания.	Высушить свечу и вкрутить обратно.
Низкая мощность двигателя	Загрязнен воздушный фильтр.	Проверить воздушный фильтр, при необходимости очистить.
	Нехватка топлива	Заполнить резервуар.
	Неправильное или старое топливо.	Опорожнить топливный бак и карбюратор. Залить в бак соответствующее свежее топливо.
Сжатие слишком низкое или отсутствует.	Неправильная затяжка свечи зажигания.	Затянуть свечу зажигания.

Технические данные

		G200FA	G250FA	G300FA
Параметры	kW	4,1	5,2	6,8
Диаметр цилиндра	мм	68	75	80
Ход поршня	мм	54	57	60
Рабочий объем	см ³	196	252	302
Вид топлива		заливать неэтилированный автомобильный бензин (86 ROZ)		
Объем бака	л	3,6	4,0	6,0
Моторное масло - Тип		SAE 10 W30		
максимальный объем заправки моторного масла	л	0,6	0,7	0,9
Свеча зажигания		F7RTC		
Расстояние между контактами	мм	0,7...0,8		
Длина	мм	313	360	375
Ширина	мм	370	370	420
высота	мм	345	370	425
Вес	кг	16	16,5	26

Изготовитель оставляет за собой право внесения технических изменений!



<http://www.kaercher.com/dealersearch>

