

KÄRCHER

makes a difference

WWP 45

Русский



**Register
your product**
www.kaercher.com/welcome

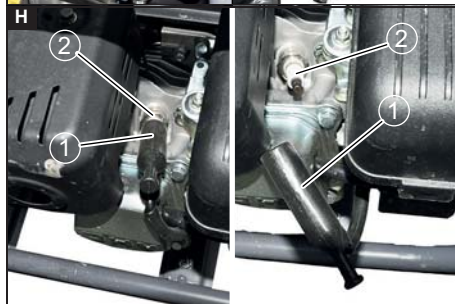
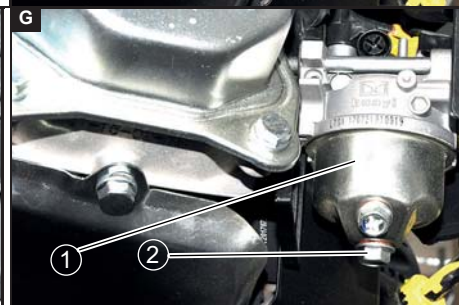
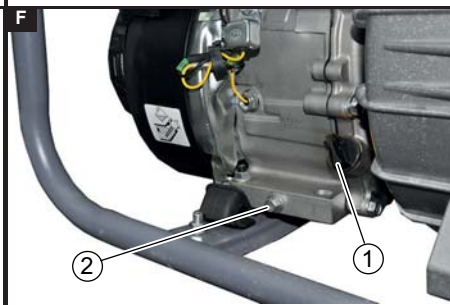
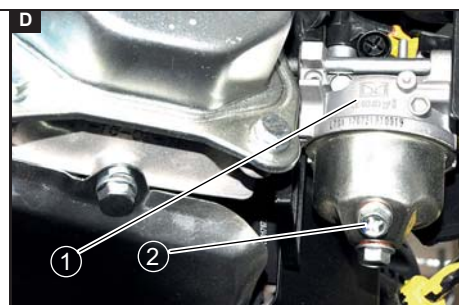
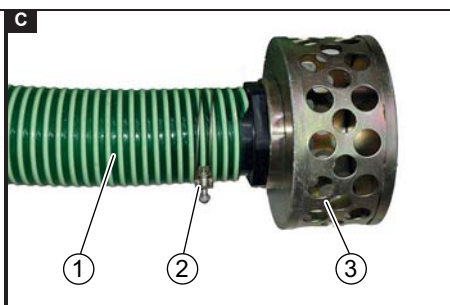
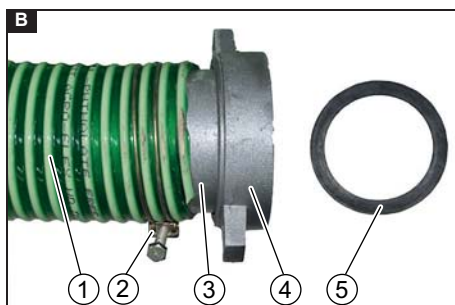
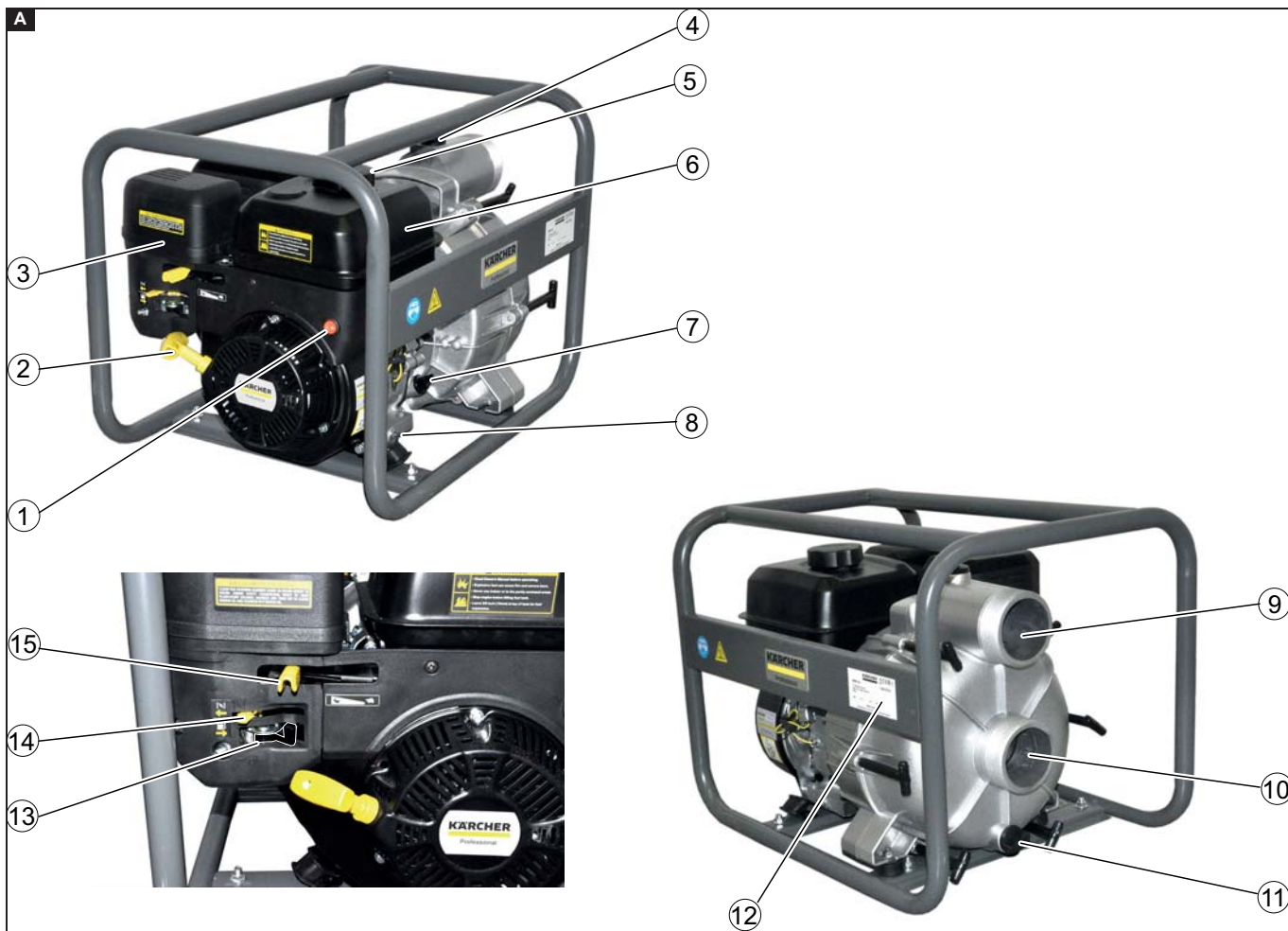


001

EAC



59686320 (03/19)



Содержание

Общие указания	48
Использование по назначению	48
Защита окружающей среды.....	48
Принадлежности и запасные части	48
Комплект поставки	48
Указания по технике безопасности	49
Описание устройства	50
Первый ввод в эксплуатацию	50
Ввод в эксплуатацию.....	50
Эксплуатация.....	50
Транспортировка	51
Хранение.....	51
Уход и техническое обслуживание.....	51
Помощь при неисправностях	52
Гарантия.....	52
Технические характеристики	52
Декларация о соответствии стандартам ЕС	52

Общие указания



Перед первым применением устройства ознакомиться с данной оригинальной инструкцией по эксплуатации и прилагаемыми указаниями по технике безопасности. Действовать в соответствии с ними.

Сохранять обе брошюры для дальнейшего пользования или для следующего владельца.

Использование по назначению

Данный насос для грязной воды запрещено использовать в закрытых помещениях, он может работать только на улице.

Данный насос для грязной воды не допущен для использования в пищевой промышленности.

Насосом разрешается перекачивать только пресную воду.

Использование насоса для перекачивания горючих веществ: бензина, дизеля или мазута строго запрещено из-за опасности возгорания и взрыва. При перекачивании соленой воды, кислот, химических веществ и прочих способствующих коррозии веществ насос может быть поврежден.

Данный насос для грязной воды в поставляемом состоянии предназначен для эксплуатации на высоте не более 1500 м над уровнем моря.

Уполномоченная служба поддержки клиентов может преобразовать устройство для работы на большей высоте.

При эксплуатации такого устройства на высоте ниже той, для которой он переоборудован, двигатель может быть необратимо поврежден в результате перегрева.

Защита окружающей среды



Упаковочные материалы поддаются вторичной переработке. Упаковку необходимо утилизировать без ущерба для окружающей среды.



Электрические и электронные устройства часто содержат ценные материалы, пригодные для вторичной переработки, и зачастую такие компоненты, как батареи, аккумуляторы или масло, которые при неправильном обращении или ненадлежащей утилизации представляют потенциальную опасность для здоровья и экологии. Тем не менее, данные компоненты необходимы для правильной работы устройства. Устройства, обозначенные этим символом, запрещено утилизировать вместе с бытовыми отходами.

Указания по ингредиентам (REACH)

Для получения актуальной информации об ингредиентах см. www.kaercher.com/REACH

Принадлежности и запасные части

Использовать только оригинальные принадлежности и запасные части. Только они гарантируют безопасную и бесперебойную работу устройства.

Для получения информации о принадлежностях и запчастях см. www.kaercher.com.

Комплект поставки

При распаковке устройства проверить комплектацию. При обнаружении недостающих принадлежностей или повреждений, полученных во время транспортировки, следует уведомить торговую организацию, продавшую устройство.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Указание относительно непосредственно грозящей опасности, которая приводит к тяжелым травмам или к смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указание относительно возможной потенциально опасной ситуации, которая может привести к тяжелым травмам или к смерти.

⚠ ОСТОРОЖНО

Указание на потенциально опасную ситуацию, которая может привести к получению легких травм.

ВНИМАНИЕ

Указание относительно возможной потенциально опасной ситуации, которая может повлечь за собой материальный ущерб.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Опасность травмирования.

- Устройство не предназначено для использования лицами с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями или лицами с недостатком опыта и/или знаний.
- Следить за тем, чтобы дети не играли с устройством.
- Запрещается работать с устройством детям и подросткам.

Опасность взрыва.

- Запрещается эксплуатировать устройство во взрывоопасных зонах.
- При эксплуатации устройства в опасных зонах (например, на заправочных станциях)

соблюдать соответствующие правила техники безопасности.

- Заливать только топливо, указанное в инструкции по эксплуатации.
- Заливать топливо только при выключенном двигателе.
- Заправка в закрытых помещениях не допускается.
- Запрещено курить и разводить открытый огонь.
- Во время заправки не допускать попадания топлива на горячие поверхности.
- После заправки закрыть крышку топливного бака.
- Не разрешается эксплуатация устройства, если было пролито топливо. Перенести устройство в другое место и избегать образования искр.
- Хранить топливо только в разрешенных емкостях.
- Запрещается хранить топливо вблизи открытого огня или устройств, использующих запальное пламя или образующих искры (например, печей, отопительных котлов или водонагревателей).
- Запрещается распылять аэрозоль для быстрого запуска в воздушный фильтр.

Опасность пожара.

- Расстояние между легковоспламеняемыми предметами и глушителем должно составлять не менее 2 м.
- Использовать устройство на местности, засаженной деревьями, кустами или травой разрешается исключительно, если

выхлопная труба оснащена искрогасителем.

- Не допускать попадания травы и прочих загрязнений на охлаждающие ребра.
- Не использовать устройство, если топливная система повреждена или негерметична. Необходимо регулярно проверять топливную систему.
- Перед укладкой на хранение в закрытом помещении дать устройству остыть.

Опасность удара электрическим током

- Не прикасаться к свече или кабелю зажигания во время работы устройства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность для здоровья

- Выхлопные газы ядовиты. Не вдыхать выхлопные газы. Запрещено эксплуатировать устройство в закрытых помещениях. Необходимо обеспечить достаточную вентиляцию и отвод выхлопных газов.
- Убедиться, что в области точек впуска воздуха не выходят выхлопные газы.
- Избегать многократного или длительного соприкосновения кожи с топливом или моторным маслом; не вдыхать топливные пары.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ожога

- Не прикасаться с горячим деталям: глушителю, цилиндру или ребрам охлаждения.

Опасность повреждения слуха

- Не эксплуатировать устройство без глушителя. Необходимо регулярно проверять

глушитель и заменять его, если он поврежден.

ВНИМАНИЕ

Опасность повреждения

- Использовать только оригинальные детали от производителя.
- Старое топливо может спровоцировать образование отложений в карбюраторе и, следовательно, снижение мощности двигателя. Использовать только новое топливо.
- Запрещается изменять положение пружин регулятора или тяг, чтобы не увеличить число оборотов двигателя.
- Запрещено эксплуатировать устройство без воздушного фильтра.
- Не тянуть за пусковой трос во время работы устройства.
- Обеспечить достаточную вентиляцию во избежание перегрева устройства.
- Если ожидаются сильные морозы, необходимо слить воду из насоса.

Символы на устройстве



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность взрыва, опасность пожара.

При неправильном обращении бензин может стать причиной пожара или взрыва.

Перед использованием устройства прочитать данную инструкцию по эксплуатации.

Не использовать устройство в закрытых помещениях или на частично огороженной территории.

Перед заправкой выключить двигатель.

Заливать топливо только до отметки 16 мм ниже верхней кромки бака, чтобы оставалось место для расширения топлива.



⚠ ОСТОРОЖНО

Горячая поверхность

Выхлопная труба устройства во время эксплуатации сильно нагревается и может вызвать ожоги.

Избегать контакта с выхлопной трубой.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность повреждения слуха или зрения.

Во время работы с устройством использовать защитные очки и средства защиты органов слуха.

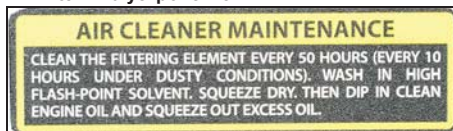
Описание устройства

Изображения см. на обороте

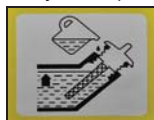
Рисунок А

- 1 Выключатель устройства
- 2 Тросовый стартер
- 3 Воздушный фильтр
- 4 Заливное отверстие
- 5 Крышка топливного бака
- 6 Топливный бак
- 7 Маслоизмерительный щуп
- 8 Резьбовая пробка маслосливного отверстия
- 9 Выход
- 10 Всасывающий патрубком
- 11 Резьбовая пробка сливного отверстия для воды
- 12 Заводская табличка
- 13 Топливный кран
- 14 Рычаг привода воздушной заслонки
- 15 Рычаг газа

Символы на устройстве



Очищать воздушный фильтр каждые 50 часов, при работе в пыльной среде — каждые 10 часов (см. «Уход и техническое обслуживание/очистка воздушного фильтра»).



Указания по контролю уровня масла.



Рычаг привода воздушной заслонки

Рычаг газа

Первый ввод в эксплуатацию

Заливка масла

1. Установить устройство горизонтально.
2. Вывинтить маслоизмерительный щуп.
3. Залить моторное масло.
Указание: Моторное масло не входит в комплект поставки. Количество и сорт масла см. в разделе «Технические характеристики».
4. Вытереть маслоизмерительный щуп.
5. Вставить маслоизмерительный щуп до конца, не завинчивая его.
6. Извлечь маслоизмерительный щуп. Уровень масла должен находиться в отмеченной области маслоизмерительного щупа.
7. Если уровень масла слишком низок, долить моторное масло.
8. Ввинтить и затянуть маслоизмерительный щуп.

Ввод в эксплуатацию

Проверка уровня масла

1. Установить устройство горизонтально.
2. Вывинтить маслоизмерительный щуп.
3. Вытереть маслоизмерительный щуп.
4. Вставить маслоизмерительный щуп до конца, не завинчивая его.
5. Извлечь маслоизмерительный щуп. Уровень масла должен находиться в отмеченной области маслоизмерительного щупа.
6. Если уровень масла слишком низок, долить моторное масло.
7. Ввинтить и затянуть маслоизмерительный щуп.

Заправка топливом

1. Отвинтить крышку топливного бака.
2. Долить топливо не выше нижней кромки заливного патрубка.
3. Надеть и затянуть крышку топливного бака.

Установка насоса

Производительность насоса во многом зависит от условий его применения. Соблюдая следующие правила, можно добиться оптимальной мощности.

- Разница высот поверхности воды и насоса должна быть как можно меньше.
- Установить насос так, чтобы всасывающий шланг был максимально коротким.

- Использовать длинный напорный шланг выгоднее, чем длинный всасывающий шланг.
- Не использовать длинные шланги без необходимости.

Подключение шлангов

1. Надеть хомут на всасывающий шланг.

Рисунок В

- 1 Всасывающий шланг (не входит в комплект поставки)
 - 2 Шланговый хомут
 - 3 Присоединительный патрубок шланга
 - 4 Накидная гайка
 - 5 Плоское уплотнение
2. Надеть накидную гайку на присоединительный патрубок шланга.
 3. Надеть всасывающий шланг на присоединительный патрубок шланга.
 4. Установить хомут на место и затянуть.
 5. Установить плоское уплотнение между всасывающим патрубком и присоединительным патрубком шланга.
Примечание: В качестве всасывающего шланга необходимо использовать армированный шланг, предназначенный для эксплуатации в условиях вакуума.
 6. Подсоединить всасывающий шланг к всасывающему патрубку и затянуть накидную гайку.
 7. На втором конце всасывающего шланга установить фильтр всасывания.

Рисунок С

- 1 Всасывающий шланг (не входит в комплект поставки)
 - 2 Шланговый хомут
 - 3 Фильтр всасывания
8. Надеть на напорный шланг (не входит в комплект поставки) присоединительный патрубок шланга, накидную гайку и шланговый хомут.
 9. Установить плоское уплотнение между присоединительным патрубком шланга и выходным патрубком.
 10. Подсоединить напорный шланг к выходу и затянуть накидную гайку.

Эксплуатация

Удалить воздух из насоса

ВНИМАНИЕ

Опасность повреждения

Работа насоса всухую ведет к повреждению уплотнений.

Удалить воздух из насоса перед вводом в эксплуатацию. Если констатировано, что насос работает всухую, необходимо немедленно остановить двигатель и дать насосу остыть перед удалением из него воздуха.

1. Вывинтить пробку заливного отверстия.
2. Полностью заполнить насос водой.
3. Снова ввернуть пробку в заливное отверстие и затянуть.

Запуск устройства

1. Удалить воздух из насоса.
 2. Открыть топливный кран.
 3. Отвести рычаг воздушной заслонки влево.
 4. Отвести рычаг газа примерно на 1/3 хода влево.
 5. Установить выключатель устройства в положение «I».
 6. Медленно потянуть тросовый стартер до ощутимого сопротивления, затем потянуть за трос сильно.
 7. Медленно отвести тросовый стартер назад.
- ВНИМАНИЕ**
Опасность повреждения
Быстрый возврат тросового стартера в исходное положение может спровоцировать повреждение устройства.
Медленно отвести тросовый стартер назад.
8. После запуска двигателя отвести рычаг воздушной заслонки вправо.
 9. Отвести рычаг газа влево настолько, чтобы достичь нужной частоты вращения вала двигателя. Производительность насоса зависит от частоты вращения.
 10. Проверить работу насоса. Сухой ход вредит насосу. Если насос не перекачивает воду, необходимо остановить двигатель и повторить процедуру удаления воздуха из насоса.

Аварийное отключение устройства

1. Установить выключатель устройства в положение «0».

Выключение устройства

1. Отвести рычаг газа вправо до конца.
2. Установить выключатель устройства в положение «0».
3. Закрыть топливный кран.

Слив воды

1. Вывинтить резьбовую пробку отверстия для слива воды.
2. Слить воду из насоса.
3. Вывинтить пробку заливного отверстия.
4. Промыть насос свежей водой.
5. Слить свежую воду.
6. Ввинтить и затянуть пробку заливного отверстия.
7. Ввинтить и затянуть резьбовую пробку отверстия для слива воды.

Транспортировка

- Перед транспортировкой установить выключатель устройства в положение «0».
- Дать двигателю остыть после нагрузки не менее 15 минут.
- Во время транспортировки удерживать устройство горизонтально, чтобы не пролилось топливо.
- При перевозке устройства в транспортных средствах фиксировать его от скатывания, скольжения и опрокидывания в соответствии с действующими директивами.
- Учитывать вес устройства при транспортировке.

Хранение

⚠ ОСТОРОЖНО

Несоблюдение веса

Опасность получения травм и повреждений

Во время хранения учитывать вес устройства.

ВНИМАНИЕ

Опасность повреждения

Не класть на устройство тяжелые предметы.

При хранении беречь устройство от влаги и пыли.

Очистка устройства

Перед укладкой на хранение устройство необходимо очистить.

1. Дать устройству остыть полчаса, если незадолго до этого оно использовалось.
2. Промыть насос чистой водой.
3. Обмыть устройство вручную снаружи небольшим количеством воды.
4. Насухо вытереть все доступные поверхности.
5. Вывинтить резьбовую пробку отверстия для слива воды и слить воду.
6. Ввинтить и затянуть резьбовую пробку отверстия для слива воды.
7. Слегка смазать маслом поверхности, восприимчивые к коррозии.
8. Смазать органы управления силиконовым спреем.

Хранение 1–2 месяца

1. Добавить в топливный бак стабилизатор бензина.
2. Заполнить топливный бак.

Хранение 2–12 месяцев

Дополнительно:

1. Закрыть топливный кран.
2. Установить емкость под карбюратор.

Рисунок D

- ① Карбюратор
- ② Резьбовая пробка сливного отверстия
3. Вывинтить резьбовую пробку сливного отверстия.
4. Собрать топливо в емкость.
5. Ввинтить и затянуть резьбовую пробку сливного отверстия.
6. Опустошить отстойник (см. «Уход и техническое обслуживание/Очистка отстойника»).

Хранение дольше 12 месяцев

Дополнительно:

1. Вывинтить свечу зажигания.
2. Залить в цилиндр 5–10 см³ моторного масла.
3. Несколько раз медленно потянуть за тросовый стартер для распределения масла в двигателе.
4. Снова ввинтить свечу зажигания.
5. Заменить масло (см. «Уход и техническое обслуживание/Замена масла»).
6. Медленно потянуть тросовый стартер до ощутимого сопротивления.

Уход и техническое обслуживание

⚠ ОПАСНОСТЬ

Опасность травмирования, опасность удара электрическим током.

Возможен самопроизвольный запуск устройства. Существует риск нанесения травм подвижными деталями.

Перед проведением технического обслуживания необходимо отсоединить штепсель свечи зажигания.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность ожога.

При прикосновении к горячим деталям устройства можно получить ожоги.

Перед началом работ с устройством дать устройству остыть.

* Описание см. в главе «Ввод в эксплуатацию».

** Описание см. в главе «Работы по техническому обслуживанию».

Периодичность технического обслуживания

Перед каждым началом работы

1. Убедиться, что устройство находится в надлежащем состоянии и безопасно для эксплуатации. Не вводить поврежденное устройство в эксплуатацию.
2. Проверить уровень масла. *
3. Проверить воздушный фильтр. **

Один раз через 1 месяц или 20 часов эксплуатации

1. Заменить масло. **

Раз в 3 месяца или через 50 часов эксплуатации

1. Очистить воздушный фильтр. **
При эксплуатации в пыльной среде очистку необходимо проводить чаще.

Раз в 6 месяцев или через 100 часов эксплуатации

1. Заменить масло. **
2. Очистить отстойник. **
3. Проверить и очистить свечу зажигания. **
4. Очистить искрогаситель (не входит в комплект поставки). **

Ежегодно силами уполномоченной службы поддержки клиентов

1. Проверить и отрегулировать зазор клапана.
2. Очистить топливный бак и топливный фильтр.
3. Заменить элемент воздушного фильтра.
4. Заменить свечу зажигания.
5. Проверить/отрегулировать частоту вращения вала двигателя на холостом ходу.
6. Проверить/отрегулировать зазор клапана.
7. Проверить крыльчатку насоса.
8. Проверить зазор между корпусом и крыльчаткой.
9. Проверить вязкую или насосную смазку.

Раз в 2 года силами уполномоченной службы поддержки клиентов

1. Проверить топливопровод, заменить при необходимости.
2. Очистить камеру сгорания двигателя.

Работы по техническому обслуживанию

Проверка воздушного фильтра

1. Приподнять язычки и снять крышку.

Рисунок E

- ① Крышка
- ② Язычок
- ③ Элемент воздушного фильтра
2. Проверить наличие загрязнений на элементе воздушного фильтра. При необходимости очистить элемент воздушного фильтра или заменить его, если он поврежден (см. «Очистка воздушного фильтра»).
3. Надеть и зафиксировать крышку.

Очистка воздушного фильтра

ВНИМАНИЕ

Опасность повреждения

В отсутствие элемента воздушного фильтра в двигатель попадает пыль, которая может вызвать его повреждение.

Не эксплуатировать устройство без элемента воздушного фильтра.

1. Открыть воздушный фильтр (см. «Проверка воздушного фильтра»).
2. Извлечь элемент воздушного фильтра.
3. Промыть элемент воздушного фильтра в теплой воде с бытовым чистящим средством и прополоскать в чистой воде.

Примечание: Утилизировать маслосодержащий моющий раствор экологически безопасным способом.

4. Дать элементу воздушного фильтра высохнуть.
5. Пропитать элемент воздушного фильтра чистым моторным маслом и отжать излишки масла.
6. Установить элемент воздушного фильтра на место.
7. Надеть крышку.
8. Закрыть фиксаторы.

Замена масла

Выполнять замену масла, пока двигатель теплый.

1. Вывинтить маслоизмерительный щуп.

Рисунок F

- ① Маслоизмерительный щуп
- ② Резьбовая пробка маслосливного отверстия
2. Вывинтить резьбовую пробку маслосливного отверстия вместе с уплотнением и собрать масло.
3. Ввинтить резьбовую пробку маслосливного отверстия вместе с уплотнением и затянуть.
4. Установить устройство в горизонтальное положение.
5. Отмерить нужный объем моторного масла (SAE 10W30) и залить в отверстие для маслоизмерительного щупа.
6. Проверить уровень масла (см. «Ввод в эксплуатацию»).
7. Ввинтить и затянуть маслоизмерительный щуп.
8. Утилизировать отработанное масло экологически безопасным способом.

Очистка отстойника

Отстойник отводит воду из бензина.

1. Закрыть топливный кран.
2. Отвинтить отстойник.

Рисунок G

- ① Отстойник
- ② Винт
3. Снять отстойник вместе с уплотнительным кольцом круглого сечения.
4. Очистить отстойник и уплотнительное кольцо круглого сечения негорючим растворителем и дать им высохнуть.
5. Установить отстойник и кольцо круглого сечения на место и затянуть.
6. Открыть топливный кран.
7. Проверить уплотнение между отстойником и карбюратором.
8. Закрыть топливный кран.

Проверка и очистка свечи зажигания

1. Извлечь штепсель свечи зажигания.

Рисунок H

- ① Штепсель свечи зажигания
 - ② Свеча зажигания
 2. Очистить область вокруг свечи зажигания, чтобы при снятии свечи в двигатель не попала грязь.
 3. Вывинтить свечу зажигания.
 4. Заменить свечу зажигания, если изношен электрод или сломан изолятор.
 5. Проверить расстояние между электродами в свече зажигания. Заданное значение 0,7–0,8 мм.
 6. Проверить, не повреждено ли уплотнение свечи зажигания.
- #### ВНИМАНИЕ
- Опасность повреждения**
Незакрепленная свеча зажигания может перегреться и вызвать повреждение двигателя. В результате чрезмерно плотной затяжки свечи зажигания повреждается резьба.
Необходимо учитывать следующие инструкции по затяжке свечи зажигания.
7. Аккуратно ввинтить свечу зажигания рукой. Избегать перекаса резьбы.
 8. Ввинтить свечу до упора свечным ключом и затянуть следующим образом.
 - a Затянуть бывшую в употреблении свечу на 1/8–1/4 оборота.
 - b Затянуть новую свечу на 1/2 оборота.
 9. Подсоединить штепсель свечи зажигания.

Помощь при неисправностях

Все проверки и работы с электрическими частями должны осуществляться специалистом.

В случае неисправностей, не упомянутых в этой главе, обратиться в авторизованную сервисную службу.

Двигатель не запускается.

1. Открыть топливный кран.
2. Отвести рычаг воздушной заслонки влево.
3. Установить выключатель устройства в положение «I».
4. Залить топливо в бак.
5. Проверить уровень масла, при необходимости долить.
6. Очистить топливный бак и карбюратор. Залить свежее топливо.
7. Проверить свечу зажигания (см. «Уход и техническое обслуживание/Проверка и очистка свечи зажигания»).

8. Дать мокрой свече зажигания высохнуть. Затем запустить двигатель, установив рычаг газа в положение «полный газ».
9. Очистить отстойник (см. «Уход и техническое обслуживание/Очистка отстойника»).

Низкая мощность двигателя

1. Проверить воздушный фильтр.
2. Очистить топливный бак и карбюратор. Залить свежее топливо.

Насос не перекачивает воду

1. Удалить воздух из насоса.
2. Проверить герметичность всасывающего шланга и наличие в нем отверстий.
3. Проверить плоское уплотнение между устройством и всасывающим шлангом.
4. Использовать более стабильный всасывающий шланг.
5. Полностью погрузить фильтр всасывания.
6. Очистить фильтр всасывания.
7. Поместить насос ближе к источнику воды. Уменьшить разность высот между насосом и поверхностью воды.

8. Использовать более короткие шланги.

Низкая производительность

1. Проверить герметичность всасывающего шланга и наличие в нем отверстий.
2. Проверить плоское уплотнение между устройством и всасывающим шлангом.
3. Использовать более стабильный всасывающий шланг.
4. Полностью погрузить фильтр всасывания.
5. Очистить фильтр всасывания.
6. Поместить насос ближе к источнику воды. Уменьшить разность высот между насосом и поверхностью воды.
7. Использовать более короткие шланги.

Гарантия

В каждой стране действуют соответствующие гарантийные условия, установленные уполномоченной организацией по сбыту нашей продукции. Возможные неисправности устройства в течение гарантийного срока мы устраняем бесплатно, если причина заключается в дефектах материалов или производственных браке. В случае

возникновения претензий в течение гарантийного срока просьба обращаться с чеком о покупке в торговую организацию, продавшую изделие или в ближайшую уполномоченную службу сервисного обслуживания.
(Адрес указан на обороте)

Дата выпуска отображается на заводской табличке в закодированном виде. При этом отдельные цифры имеют следующее значение::

Пример: 30190
3 год выпуска
0 столетие выпуска
1 десятилетие выпуска
9 вторая цифра месяца выпуска
0 первая цифра месяца выпуска

Таким образом, в данном примере код 30190 означает дату выпуска 09 / (2) 013.

Технические характеристики

Насос		
Номинальный диаметр"		3
Расход макс.	l/h	45000
Высота всасывания (макс.)	m	7
Высота подачи (макс.)	m	25
Двигатель внутреннего сгорания		
Тип двигателя		одноцилиндровый
Тип		4-тактный
Тип охлаждения		с воздушным охлаждением
Рабочий объем	cm ³	196
Мощность двигателя	kW/PS	5,1/6,9
Тип топлива		бензин, мин. октановое число 88
Емкость топливного бака	l	3,6
Количество моторного масла	l	0,5
Сорт масла		SAE 10W30
Тип свечей зажигания		F5T, F6TJC, F7TJC
Размеры и вес		
Длина	mm	580
Ширина	mm	440
Высота	mm	450
Вес без топлива	kg	36

Сохраняется право на внесение технических изменений.

Декларация о соответствии стандартам ЕС

Настоящим заявляем, что концепция, конструкция и исполнение указанной ниже машины отвечают соответствующим основным требованиям директив ЕС по безопасности и охране здоровья. При любых изменениях машины, не согласованных с нашей компанией, данная декларация теряет свою силу.
Изделие: Насос для грязной воды
Тип: 1.812-xxx

Действующие директивы ЕС

2006/42/ЕС (+2009/127/ЕС)
2014/30/ЕС
2011/65/ЕС

Примененные гармонизированные стандарты

EN 809: 1998; A1: 2009 + AC: 2010
EN 61000-6-3: 2007+A1: 2011+AC: 2010
EN 61000-6-1: 2007

Примененный метод оценки соответствия

2000/14/ЕС: Приложение V
Нижеподписавшиеся лица действуют от имени и по доверенности Правления.



H. Jenner
Chairman of the Board of Management



S. Reiser
Director Regulatory Affairs & Certification

Лицо, ответственное за ведение документации: Ш. Райзер (S. Reiser)
Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Str. 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Тел.: +49 7195 14-0
Факс: +49 7195 14-2212
г. Винненден, 01.10.2018



THANK YOU!
MERCI! DANKE! ¡GRACIAS!



Registrieren Sie Ihr Produkt und profitieren Sie von vielen Vorteilen.

Register your product and benefit from many advantages.

Enregistrez votre produit et bénéficiez de nombreux avantages.

Registre su producto y aproveche de muchas ventajas.

www.kaercher.com/welcome

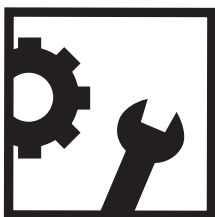


Bewerten Sie Ihr Produkt und sagen Sie uns Ihre Meinung.

Rate your product and tell us your opinion.

Évaluer votre produit et dites-nous votre opinion.

Reseñe su producto y díganos su opinión.



www.kaercher.com/dealersearch

Alfred Kärcher SE & Co. KG
Alfred-Kärcher-Str. 28-40
71364 Winnenden (Germany)
Tel.: +49 7195 14-0
Fax: +49 7195 14-2212

