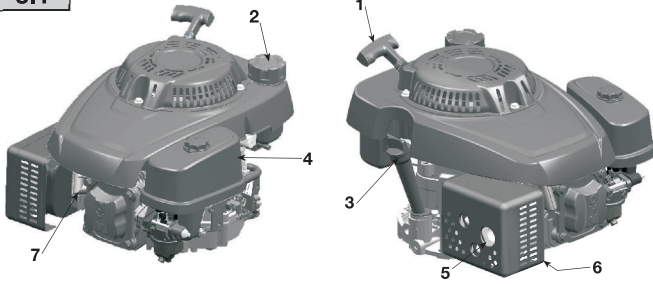


RU ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

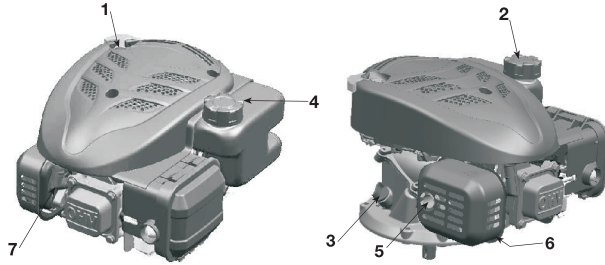
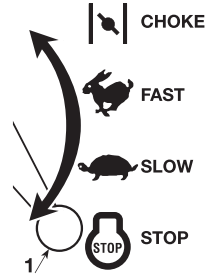


3.1



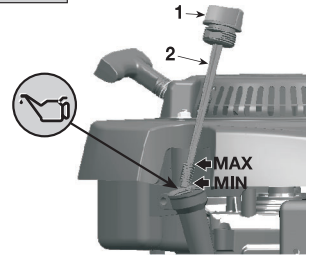
1P61FA/1P65FA/1P70FA

3.2

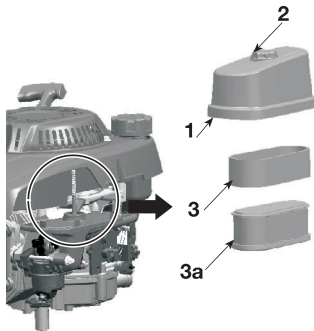


1P65FE

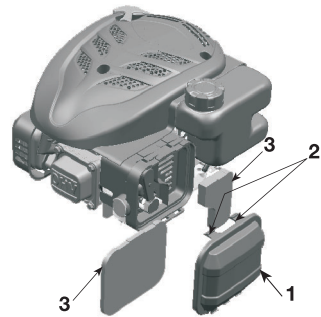
5.1.1



5.1.2

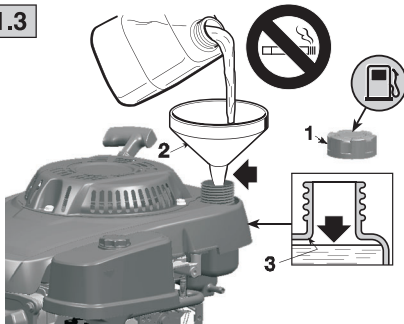


1P61FA/1P65FA/1P70FA

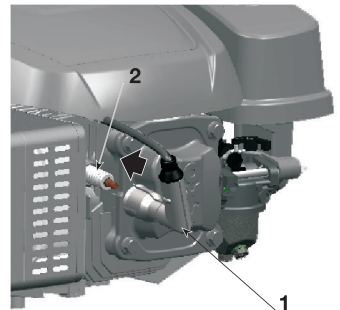


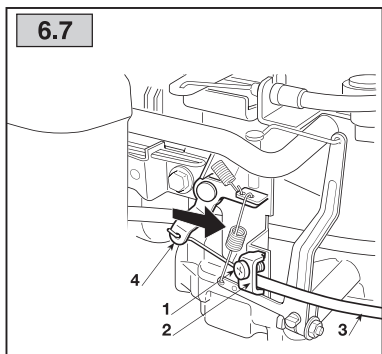
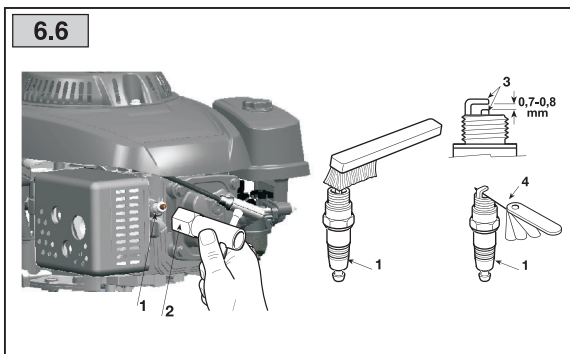
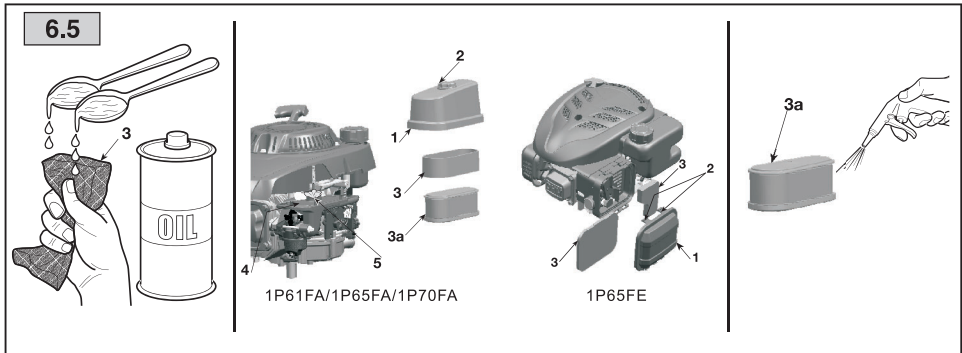
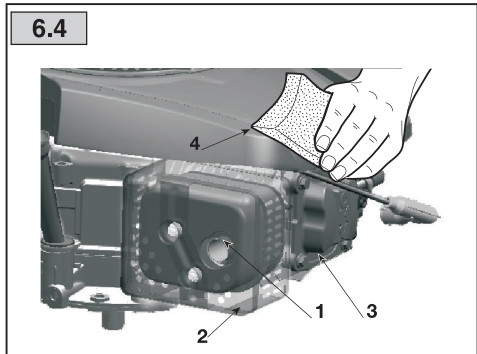
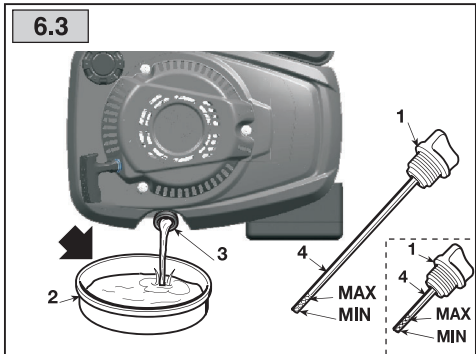
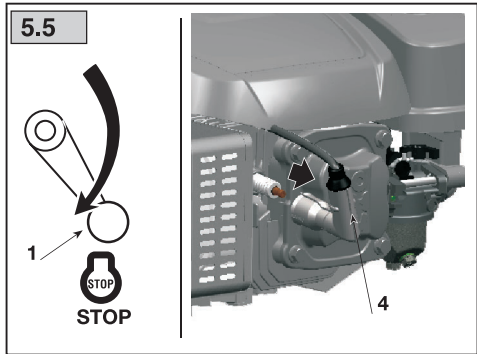
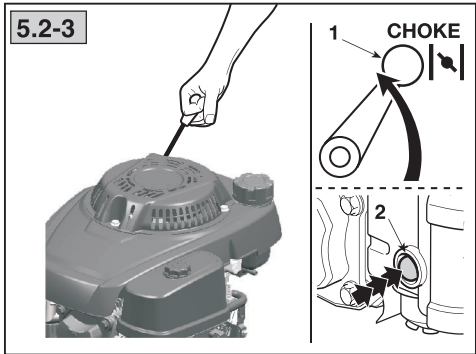
1P65FE

5.1.3



5.1.4





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип бензина (неэтилированный)	90 RON
Объем бака (1P65FA/1P65FA)	1,0 литр
Объем бака (1P70FA)	0,9 литра
Объем бака (1P70FA)	1,5 литра
Моторное масло: от 5 до 35 °С	SAE 30
от -15 до +35 °С	10W-30
Объем масляного поддона (1P65FA/1P70FA)	0,55 литра
Объем масляного поддона (1P65FA/1P70FA)	0,5/0,6 литра
Тип свечи зажигания или равноцен.	F7RTC/F7TC
Расстояние между электродами	0,7- 0,8 мм

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРИМЕНЕНИИ

Некоторые фрагменты в тексте данной инструкции, которые содержат особую информацию, касающуюся эксплуатационной безопасности, графически по-разному выделяются в соответствии со следующими критериями:

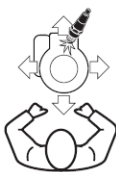
УКАЗАНИЕ или ВАЖНО

Поясняющие указания или другие данные с уже упомянутой в другом месте информацией для предотвращения повреждения двигателя или возникновения материального ущерба.

▲ ВНИМАНИЕ! В случае несоблюдения существует риск получить травмы или вызвать травмы третьих лиц.

▲ ОПАСНО! В случае несоблюдения существует риск получить серьезные травмы или вызвать серьезные травмы третьих лиц с опасностью смертельного исхода.

УКАЗАНИЕ Все указания месторасположения, такие как «спереди», «сзади», «слева», «справа» подразумевают положение двигателя с направленной вперед относительно наблюдателя свечой зажигания.



2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ (для обязательного соблюдения)

А) ИНФОРМАТИВНАЯ ПОДГОТОВКА

1) Необходимо внимательно прочитать указания настоящей инструкции и указания, касающиеся машины, на которую устанавливается данный двигатель. Необходимо научиться быстро останавливать двигатель.

2) Ни в коем случае не разрешать использовать двигатель другим лицам, не знакомым с инструкцией по применению.

Соотнесение ссылок в тексте и соответствующих иллюстраций (на обеих страницах вкладного листа) осуществляется посредством номеров, указанных после заголовка раздела.

1.2 СИМВОЛЫ БЕЗОПАСНОСТИ

При использовании двигателя необходимо соблюдать осторожность. По этой причине мы разместили на двигателе символы, указывающие на самые важные меры предосторожности. Значение символов поясняется далее по тексту.

Кроме того, мы настоятельно рекомендуем соблюдать правила техники безопасности, приведенные в соответствующей главе настоящей инструкции.

Внимание! - Перед запуском двигателя прочитать данную инструкцию по эксплуатации и принять во внимание все указания.

Внимание! - Соблюдать дистанцию до горячих поверхностей.

Внимание! - Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Перед дозаправкой дать двигателю остыть в течение не менее 2 минут.

Внимание! - Двигатели образуют монооксид углерода. НЕ ЗАПУСКАТЬ их в закрытых помещениях.

3) Ни в коем случае не использовать двигатель, когда поблизости находятся другие лица, особенно дети, или животные.

4) Учитывать, что за несчастные случаи, в результате которых могут пострадать другие люди или их имущество, ответственность несет пользователь.

В) ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ

- 1) Не носить широкую одежду, завязки, украшения и другие объекты, которыми можно зацепиться за двигатель. Длинные волосы должны быть заколоты; во время запуска двигателя соблюдать безопасную дистанцию.
- 2) Перед снятием крышки топливного бака следует выключить двигатель и дать ему остыть.
- 3) **ВНИМАНИЕ: ОПАСНО!** Бензин является очень легковоспламеняющимся веществом:
 - Хранить топливо в емкостях, которые подходят для этой цели.
 - Заливать топливо только на открытом воздухе и использовать для этого воронку. Не курить во время заправки и при любых манипуляциях с бензином.
 - Бензин следует заливать до запуска двигателя. При работающем двигателе или на горячей машине запрещается открывать крышку топливного бака или заливать бензин.
 - Если бензин пролился, не разрешается пытаться запустить двигатель. Вместо этого машину нужно переместить из загрязненного бензином места. Пока бензин полностью не испарится и пары бензина не рассеются, не допускать никаких действий, которые могут вызвать возгорание.
 - Крышка топливного бака и крышка канистры с бензином всегда должны быть хорошо закрыты.
- 4) Поврежденные глушители и защитные щитки подлежат замене.

С) ОБРАЩЕНИЕ

- 1) Двигатель внутреннего сгорания не разрешается запускать в закрытых помещениях, в которых возможно скопление опасных угарных газов.
- 2) Не использовать средства для ускорения старта или схожие продукты.
- 3) Не изменять базовую настройку двигателя и не перекручивать его.
- 4) Не опрокидывать машину на бок настолько, чтобы бензин мог вытечь из крышки топливного бака двигателя.
- 5) Не касаться ребер цилиндров и защитных щитков глушителей, пока двигатель достаточно не остынет.
- 6) Перед проверкой, очисткой или проведением работ на машине или на двигателе выключить двигатель и отсоединить кабель свечи зажигания.
- 7) Не давать двигателю вращаться без свечи зажигания.
- 8) Перевозить машину с пустым топливным баком.

Д) ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- 1) Регулярное техобслуживание является обязательным условием для безопасности и сохранения параметров мощности.
- 2) Ни в коем случае не хранить машину с бензином в топливном баке внутри помещений, в которых пары бензина могут соприкоснуться с открытым огнем, горячим источником тепла или искрами.
- 3) Перед тем как поставить машину в помещение, дать двигателю остыть.
- 4) Чтобы избежать риска возгорания, следить за тем, чтобы на двигателе, на выхлопном глушителе и в зоне хранения бензина не было травы, листьев, избыточной консистентной смазки и любых других легковоспламеняющихся материалов.
- 5) При необходимости опорожнения топливного бака опорожнение должно выполняться под открытым небом и при холодном двигателе.
- 6) По соображениям безопасности никогда не использовать двигатель с изношенными или поврежденными компонентами. Их нужно сразу заменять и ни в коем случае нельзя ремонтировать. Использовать только оригинальные запасные части. Неравноценные запасные части могут повредить двигатель и подвергнуть риску пользователя.

3. КОМПОНЕНТЫ И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

3.1 КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ

1. Рукоятка пусковой тросовой тяги
2. Крышка топливного бака
3. Пробка маслосливной горловины со стержневым указателем уровня
4. Крышка воздушного фильтра
5. Глушитель
6. Защитный щиток глушителя
7. Штекер свечи зажигания




--	--	--	--	--	--	--	--	--	--


Здесь необходимо вписать серийный номер вашего двигателя


3.2 РЕГУЛЯТОР ЧИСЛА ОБОРОТОВ


Устройство управления дроссельной заслонкой (обычно с помощью рычага) машины посредством тросовой тяги (1) соединено с двигателем.

Чтобы идентифицировать рычаг газа и его положения, прочесть руководство по использованию машины. Обычно эти положения отмечены следующими символами:

 **CHOKE** = для использования при холодном запуске.

 **FAST** = соответствует максимальному числу оборотов; для использования во время работы.

 **SLOW** = соответствует минимальному числу оборотов.

 **STOP** = выключение двигателя (если предусмотрено).

Топливо должно отвечать следующим требованиям:

- Использовать чистый, свежий неэтилированный бензин с октановым числом не менее 90.
- Не использовать топливо с долей этанола выше 10 %.
- Не добавлять масло.
- Чтобы защитить топливную систему от образования отложений смолы, добавлять стабилизатор бензина.

Использование неразрешенного топлива повреждает компоненты двигателя и исключает действие гарантии.

4. ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ

Двигатель является устройством, мощность и равномерное и продолжительное функционирование которого зависят от многочисленных факторов: от некоторых внешних факторов и других факторов, которые тесно связаны с используемыми продуктами и регулярностью техобслуживания.

Далее приводится дополнительная информация, которая даст возможность пользователю более осознанно обращаться с двигателем.

4.1 УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

На функционирование 4-тактного двигателя внутреннего сгорания влияют следующие факторы:

a) Температура:

- При эксплуатации при низких температурах могут возникнуть трудности с запуском холодного двигателя.
- При высоких температурах могут возникнуть трудности с запуском прогретого двигателя, связанные с образованием паровых пузырей топлива в корпусе карбюратора и в топливном насосе.
- В любом случае используемый тип масла должен соответствовать температурам применения.

b) Высота:

- Максимально возможная мощность двигателя внутреннего сгорания прогрессивно уменьшается при увеличении высоты над уровнем моря.
- Поэтому при значительном увеличении высоты над уровнем моря следует снизить нагрузку на двигатель и стараться не выполнять особенно тяжелые работы.

4.2 ТОПЛИВО

Хорошее качество топлива имеет решающее значение для правильной работы двигателя.

4.3 МАСЛО

Всегда использовать только высококачественной масло и выбирать его классификацию в соответствии с температурой применения.

- Использовать только самоочищающееся масло класса SF-SG.
- Выбирать уровень вязкости согласно SAE в соответствии со следующей таблицей:

– от 5 до 35 °C	= SAE 30
– от -15 до +35 °C	= 10W-30
	(универсальное масло)

- Применение универсального масла в теплые месяцы года может привести к его повышенному расходу, поэтому необходимо чаще проверять уровень масла.
- Не разрешается смешивать масла разных производителей и масла, имеющие разные характеристики.
- Использование масла SAE 30 при температуре окружающего воздуха ниже +5 °C может привести к повреждению двигателя в результате его недостаточной смазки.
- Не заливать масло выше отметки MAX (см. раздел 5.1.1). Избыточное количество масла может иметь следующее воздействие:
 - Дымление выхлопного газа.
 - Загрязнение свечи зажигания или воздушного фильтра с возникающими в результате трудностями при запуске двигателя.

4.4 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Эффективность воздушного фильтра очень важна, чтобы не допустить всасывания двигателем остатков травы, грязи и пыли, что негативно сказывается на его мощности и сроке службы.

- Фильтровальный элемент должен очищаться от остатков травы и грязи и поддерживаться в идеальном состоянии (см. раздел 6.5).
- При необходимости фильтровальный элемент следует заменить на оригинальную запасную часть; использование фильтровальных

элементов других производителей может негативно сказаться на мощности и сроке службы двигателя.

- c) Двигатель ни в коем случае не разрешается запускать без правильно установленного фильтровального элемента.

4.5 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Свечи зажигания для двигателей внутреннего сгорания различаются! (см. «Технические характеристики»).

- a) Использовать только указанный тип свечи с правильным значением теплонапряженности.
b) Следить за правильной длиной резьбы; слишком длинная резьба вызывает необратимое повреждение двигателя.
c) Контролировать чистоту и расстояние между электродами (см. раздел 6.6).

5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

5.1 ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Перед каждым использованием двигателя требуется выполнить ряд контрольных действий, чтобы гарантировать его правильное функционирование.

5.1.1 Контроль уровня масла

Относительно подлежащего использованию сорта масла принимать во внимание указания в соответствующей главе.

- a) Поставить машину на ровную поверхность.
b) Очистить зону вокруг крышки заправочной горловины.
c) Отвинтить крышку (1), очистить конец измерительного стержня (2), после чего вставить его, не завинчивая, как показано на иллюстрации.
d) Снова извлечь крышку вместе с измерительным стержнем и проверить, что уровень масла располагается между двумя отметками «МИН» и «МАКС».
e) При необходимости долить масло того же сорта до уровня «МАКС», при этом следить, чтобы масло не разлилось за пределами заливного отверстия.
f) Снова крепко привинтить крышку (1) и удалить все возможно оставшиеся следы разлитого масла.

5.1.2 Контроль воздушного фильтра

Эффективность воздушного фильтра является обязательным условием для правильного функционирования двигателя. Двигатель не разрешается запускать, если фильтровальный

элемент отсутствует, поврежден или недостаточно пропитан маслом.

- a) Очистить зону вокруг крышки фильтра (1).
b) Удалить крышку (1), деблокировав язычки (2).
c) Проверить состояние фильтровального элемента (3), он должен находиться в безупречном состоянии, быть чистым и полностью функциональным; в противном случае элемент должен пройти техобслуживание или быть заменен (см. раздел 6.5).
d) Снова монтировать крышку (1).

5.1.3 Дозаправка топлива

ВАЖНО

Не допускать разливания бензина на пластмассовые компоненты двигателя и машины, чтобы не повредить их; сразу же вытирать пролившийся бензин. Гарантия не распространяется на повреждения пластмассовых компонентов, вызванные воздействием бензина.

Характеристики топлива приведены в соответствующей главе «Технические характеристики».

Дозаправка топлива должна выполняться при холодном двигателе.

- a) Поставить машину на ровную поверхность.
b) Очистить зону вокруг крышки топливного бака (1).
c) Отвинтить крышку (1).
d) С помощью чистой воронки (2) залить топливо до внутренней кромки (3) штуцера, следить за тем, чтобы бензин не вытекал.
e) Снова установить крышку топливного бака (1), прочно привинтить ее и удалить все возможно оставшиеся следы разлитого бензина.

5.1.4 Штекер свечи зажигания

Крепко присоединить штекер свечи зажигания (1) кабеля зажигания (2), при этом следить, чтобы внутри штекера и на конце свечи зажигания не было остатков травы или грязи.

5.2 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (холодный запуск)

При запуске двигателя все инструменты и приспособления (если они имеются на машине) должны быть деактивированы, и горизонтальная тяга машины (если она предусмотрена) должна быть установлена в положение пустого хода.

- a) Настроить систему управления машиной в приведенном в инструкции по применению машины порядке.

- b) • **Двигатели с рычагом газа:**
Переключить рычаг газа (1) в положение «СНОКЕ» или
 - **Двигатели без рычага газа:**
3 раза нажать кнопку пистона (2), чтобы обеспечить обогащение горючей смеси, необходимое для запуска двигателя.
- **Запуск вручную**
 - a) Взяться за рукоятку (3) троса стартера и медленно потянуть за нее, пока не почувствуется определенное противодействие, после этого быстро и сильно потянуть трос стартера.
 - b) Когда двигатель заведется, отпустить трос.

УКАЗАНИЕ Если двигатель не заводится сразу, повторить процесс.

5.3 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (при прогревом двигателе)

Выполнить те же действия, что и для запуска холодного двигателя, но со следующими изменениями в пункте b):

- b) • **Двигатели с рычагом газа:**
Переключить рычаг газа (1) в положение «FAST» или
 - **Двигатели без рычага газа:**
НЕ ЗАДЕЙСТВОВАТЬ кнопку пистона (2).

5.4 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Оптимальные условия эксплуатации достигаются во время работы с максимальной частотой вращения, при перемещении рычага газа в положение «FAST».

⚠ ВНИМАНИЕ! Не касаться глушителя и зоны вокруг него, так как тут возникают очень высокие температуры. Не приближаться к верхней части работающего двигателя с болтающимися деталями одежды (галстуками, шарфами и пр.) или незаколотыми волосами.

ВАЖНО Не работать на наклонных площадках с наклоном более 20°, так как в этом случае не гарантируется правильное функционирование двигателя.

5.5

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

- **Во время работы:**
 - a) Переключить рычаг газа (1) (если он предусмотрен) в положение «SLOW».
 - b) Выключить двигатель согласно указаниям в инструкции по применению машины.
- **Дополнительно по окончании работы:**
 - c) На охлажденном двигателе отсоединить штекер свечи зажигания (2).
 - d) Удалить все остатки травы и грязи с двигателя, и прежде всего в зоне выхлопного глушителя, чтобы снизить риск возгорания.

5.6 ОЧИСТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ НА ХРАНЕНИЕ

- a) Для очистки наружных компонентов двигателя не использовать струю воды или моющий аппарат высокого давления.
- b) По возможности следует использовать пневматический пистолет-распылитель (макс. 6 бар), не допуская при этом попадания остатков травы и пыли вовнутрь.
- c) Расположить машину (и двигатель) в сухом, защищенном от непогоды месте с достаточной вентиляцией.

5.7 ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЕ ПЕРЕРЫВЫ В РАБОТЕ

Если планируется, что двигатель не будет использоваться в течение более 30 дней, необходимо принять некоторые меры предосторожности для обеспечения последующего ввода в эксплуатацию.

- a) Запустить двигатель и дать ему поработать до его выключения, чтобы полностью использовать остатки топлива в баке и в карбюраторе и исключить возможность образования в них отложений.
- **Дополнительно в конце сезона:**
 - b) Выполнить все перечисленные в плане техобслуживания работы (см. раздел 6.2).
 - c) Для защиты внутренних компонентов двигателя от пыли и коррозии медленно потянуть за трос стартера, пока не почувствуется определенное противодействие, возникающее в результате закрытия обоих клапанов.

6. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ВНИМАНИЕ! *Перед началом любых работ по очистке, техобслуживанию и ремонту снять колпачок свечи зажигания и прочитать указания на нем. Носить практичную одежду и во всех ситуациях, в которых существует риск для рук, надевать рабочие перчатки. Ни в коем случае не пытаться выполнять техобслуживание или ремонтные работы, если у вас отсутствуют необходимые для этого средства или технические знания.*

ВАЖНО *Ни в коем случае не выливать отработанное масло, бензин и другие опасные для окружающей среды вещества в окружающую среду.*

ВАЖНО *Если требуется (если указано в руководстве по использованию машины), двигатель можно опрокидывать только на правую сторону и поднимать спереди. При этом следить, чтобы из него не вылилось масло или бензин.*

6.2 ПЛАН ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Принять во внимание приведенный в таблице план техобслуживания. Всегда выполнять первое наступившее по срокам действие.

Рабочий шаг	Перед каждым использованием	По истечении первых 5 часов работы	Через 25 часов работы или в конце сезона	Через 50 часов работы или в конце сезона
Контроль уровня масла (см. раздел 5.1.1)	✓	–	–	–
Замена масла ¹⁾ (см. раздел 6.3)	–	✓	–	✓
Контроль очистки глушителей и двигателя	✓	–	–	–
Контроль воздушного фильтра ²⁾ (см. раздел 6.5)	✓	–	–	–
Очистка и/или замена воздушного фильтра (см. раздел 6.5)	–	–	✓	–
Контроль свечи зажигания (см. раздел 6.6)	–	–	✓	–
Замена свечи зажигания (см. раздел 6.6)	–	–	–	✓

- 1) Если двигатель работает с полной нагрузкой или при высоких температурах, моторное масло следует заменять через каждые 25 часов работы.
- 2) Если машина работает в загрязненной пылью атмосфере, воздушный фильтр следует заменять чаще.

6.3 ЗАМЕНА МАСЛА

Относительно подлежащего использованию сорта масла принимать во внимание указания в соответствующей главе.

⚠ ВНИМАНИЕ! *Выполнить замену масла на прогретом двигателе, при этом соблюдать осторожность и не касаться горячих компонентов двигателя или слитого масла.*

- a) Поставить машину на ровную поверхность.
- b) Убедиться, что топливный бак не заполнен и что крышка прочно прикручена.
- c) Очистить зону вокруг крышки топливного бака (1).
- d) Отвинтить крышку (1).
- e) Подготовить подходящую емкость (2) для слива масла.
- f) Опрокинуть машину вправо, чтобы масло вылилось из заливного отверстия (3).
- g) Снова установить машину горизонтально и залить новое масло (см. раздел 5.1.1).
- h) С помощью измерительного стержня (4) проверить, что уровень масла достигает отметки «МАКС».
- j) Снова закрыть крышку и удалить все возможно оставшиеся следы разлитого масла.

6.4 ОЧИСТКА ГЛУШИТЕЛЯ И ДВИГАТЕЛЯ

Очистка глушителя должна выполняться при холодном двигателе.

- a) С помощью щетки или сжатого воздуха удалить с выхлопного глушителя (1) и его крышки (2) все остатки травы и грязи, которые создают риск возгорания.
- b) Для улучшения процесса охлаждения и предотвращения возможного перегрева двигателя очистить охлаждающие ребра цилиндра и головки цилиндра (3).
- c) Протереть все пластмассовые компоненты смоченной в мыльном растворе губкой (4).

6.5 КОНТРОЛЬ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Фильтровальный элемент должен поддерживаться в чистоте и заменяться при его дефекте или повреждении.

- a) Очистить зону вокруг крышки фильтра (1).
- b) Удалить крышку (1), деблокировав язычки (2).
- c) Снять фильтровальный элемент (3 или 3а).
- d) Закрыть всасывающий канал тряпкой (5), чтобы не допустить проникновения грязи.
- e) Выполнить техобслуживание фильтровального элемента согласно приведенным далее указаниям для разных типов элементов.
- f) Удалить пыль, остатки травы и грязи из внутреннего пространства корпуса фильтра (4), при этом следить, чтобы они не попали во всасывающий штуцер (5).
- g) Расположить фильтровальный элемент (3 - 3а) в его гнезде и снова закрыть крышку (1).

• Фильтровальный элемент из пеноматериала (3)

Фильтровальный элемент должен поддерживаться в чистоте и быть пропитанным маслом; если он сломался, потрескался или стал ломки, его следует заменить.

ВАЖНО

Для очистки фильтровального элемента не разрешается использовать сжатый воздух.

- Очистить фильтровальный элемент из пеноматериала водой и чистящим средством и протереть его чистой тканью.
- Пропитать фильтровальный элемент 2 столовыми ложками моторного масла и несколько раз сжать, чтобы равномерно распределить масло.
- При необходимости вытереть избытки масла чистой тканью.

При замене фильтровального элемента новый фильтр необходимо пропитать маслом, как описано выше.

• Картриджный фильтровальный элемент (3а)

- Продуть изнутри сжатым воздухом, чтобы удалить пыль и остатки травы.

6.6 КОНТРОЛЬ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

- a) Демонтировать свечу зажигания (1) с помощью специального ключа для свечей зажигания (2).

- b) Очистить электроды (3) стальной щеткой, чтобы таким образом удалить возможные угольные отложения.
- c) С помощью измерительного щупа (4) проверить правильность расстояния между электродами (0,6 - 0,8 мм).
- d) Снова установить свечу зажигания (1) и затянуть ее с помощью специального ключа для свечей зажигания (2).

Если электроды износились или если изолирующий корпус имеет надломы и трещины, заменить свечу зажигания.

▲ ВНИМАНИЕ! *Опасность возгорания! Без привычной свечи зажигания не разрешается проводить никакие контрольные мероприятия на системе зажигания.*

ВАЖНО

Использовать только свечи зажигания указанного типа (см. «Технические характеристики»).

6.7 РЕГУЛИРОВКА ТРОСА БОУДЕНА ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ЧИСЛА ОБОРОТОВ (если предусмотрено)

Если двигатель при нахождении рычага регулировки числа оборотов в положении «FAST» не достигает максимального числа оборотов, причиной этого может быть смещение регулятора числа оборотов относительно устройства установки числа оборотов на двигателе.

Чтобы вернуть правильную регулировку, действовать следующим образом:

- a) Выключить двигатель, отсоединить штекер свечи зажигания и подождать, пока двигатель в достаточной степени не остынет.
- b) Ослабить винт (1) зажима (2), чтобы обеспечить свободное смещение втулки (3) троса Бoudenа.
- c) Перевести рычаг регулировки числа оборотов в положение «ШОКЕ».
- d) Сместить рычаг (4) устройства установки числа оборотов до упора вперед, удерживать его в этом положении и крепко зажать втулку (3) троса Бoudenа, затянув винт (1) зажима (2).

7. ПРОБЛЕМЫ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	МЕРЫ ПО УСТРАНЕНИЮ
а) Трудный запуск	– Нехватка бензина	– Проконтролировать и залить (см. раздел 5.1.3)
	– Старый бензин или отложения в топливном баке	– Опорожнить топливный бак и залить свежий бензин
	– Неправильный порядок запуска	– Правильно выполнить процесс запуска (см. раздел 5.2)
	– Свеча зажигания не подключена	– Проверить, что штекер свечи зажигания крепко установлен на свечи зажигания (см. раздел 5.1.4)
	– Влага на свече зажигания, электроды свечи загрязнены или неправильное расстояние между электродами	– Проконтролировать (см. раздел 6.6)
	– Засорение воздушного фильтра	– Проконтролировать и очистить (см. раздел 6.5)
	– неподходящее для данного сезона масло	– Заменить на подходящее масло (см. раздел 6.3)
	– Образование паровых пузырей в карбюраторе из-за высоких температур	– Подождать несколько минут, потом повторно попытаться запустить двигатель (см. раздел 5.3)
	– Проблемы сгорания	– Обратиться к уполномоченному распространителю нашей продукции
	– Проблемы зажигания	– Обратиться к уполномоченному распространителю нашей продукции
б) Неравномерное функционирование	– Электроды свечи загрязнены или неправильное расстояние между электродами	– Проконтролировать (см. раздел 6.6)
	– Штекер свечи зажигания плохо установлен	– Проверить, что штекер свечи зажигания крепко установлен (см. раздел 5.1.4)
	– Засорение воздушного фильтра	– Проконтролировать и очистить (см. раздел 6.5)
	– Задействование газа в положении «ШОКЕ»	– Переместить устройство управления дроссельной заслонкой в положение «FAST»
	– Проблемы сгорания	– Обратиться к уполномоченному распространителю нашей продукции
	– Проблемы зажигания	– Обратиться к уполномоченному распространителю нашей продукции
в) Потеря мощности во время работы	– Засорение воздушного фильтра	– Проконтролировать и очистить (см. раздел 6.5)
	– Проблемы сгорания	– Обратиться к уполномоченному распространителю нашей продукции
	– Смещение регулятора числа оборотов относительно устройства установки числа оборотов	– Отрегулировать трос Боудена (см. раздел 6.7)